№ 42 (782)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

23 октября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Первый Украинский форум транспортной инфраструктуры 2013

ГАИ начала проверку перевозчиков на готовность к осенне-зимнему периоду

Перевозка зерновых нового урожая: проблемы и пути решения

Рыночное завтра вагонных операторов

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA

tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36

www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

«ЄВРОПЕЙСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И МОДЕЛИРОВАНИЯ: ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ В УКРАИНЕ»

30 октября 2013 года
г. Киев

Транспортное моделирование - это апробированная временем передовая технология, которая открывает новые возможности интеллектуального стратегического видения для планирования и развития транспортных систем городов, регионов и целых стран.

Ключевые докладчики:

Файт Аппельт
Генеральный директор компании A+S

Ашраф Хамед
Представитель Dornier Consulting

Геннадий Лысюк
Управляющий партнер компании "Системы моделирования"

Владимир Швецов
Глава представительства компании A+S в СНГ

Дмитрий Беспалов
Сопредседатель ассоциации Укртрансмоделирование

Евгений Рейцен
Академик инженерной академии Украины

Основные доклады:

- Прогнозирование спроса транспортного коридора TRACECA и транзитный потенциал Украины
- Основы транспортной политики в городах Украины
- Опыт и особенности создания транспортных моделей Санкт - Петербурга, Москвы и других городов России
- Практики применения транспортного моделирования и основные проблемы украинских городов

Организаторы:

A+S

СИСТЕМИ МОДЕЛЮВАННЯ
www.tpv.com.ua

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 42 (782) 23 октября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 12
Железнодорожный транспорт 17

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 25
Официальная часть 26
Государственное регулирование 33
Отраслевое регулирование 38
- Автомобильный транспорт 38
- Авиационный транспорт 39
- Железнодорожный транспорт 40

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 43
- Автомобильный транспорт 43
- Авиационный транспорт 45
- Водный транспорт 46
- Железнодорожный транспорт 48

Топливо 49
Таможня 51

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Первый Украинский форум транспортной инфраструктуры 2013 55
Только совместными усилиями можно интегрировать Украину в европейскую транспортную систему 58
Рыночное завтра вагонных операторов 60
Транспортное моделирование для Киева 62

Следующий номер журнала "Транспорт" выйдет 6 ноября 2013 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Укравтодор" продолжает подготовку дорожного хозяйства к зиме

852 тыс. т песка, 63 тыс. т технической соли и 710 т соляных растворов уже заготовлено региональными дорожными предприятиями для обеспечения безопасного проезда по автодорогам в зимний период. Об этом заявил зампредседателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины А. Харченко.

"Указанные объемы составляют лишь часть от необходимых запасов, поэтому заготовка противогололедных материалов будет продолжаться до конца октября и уже 1.11.2013 г. мы должны выйти на плановые показатели", — заявил А. Харченко.

По его словам, для надлежащего хранения этих материалов уже полностью оборудованы 130 стационарных и 948 временных баз, а для недопущения заносов изготовлено 56 тыс. снегозадерживающих щитов.

На завершающей стадии находится и подготовка техники, работать на дорогах зимой будет 6,7 тыс. ед., в т.ч. и та, что в настоящее время задействована на выполнении плановых строительно-ремонтных работ, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Субподрядчик "Альткома" не смог взыскать средства

Суд отказался удовлетворить иск ООО "БМК Планета-Мост", которое требовало взыскать со Службы автодорог в Одесской обл. 1,47 млн грн. Об этом свидетельствует решение Хозяйственного суда Одесской обл. Эта сумма является стоимостью реконструкции моста через Хаджибейский лиман на трассе Киев—Одесса.

Как свидетельствуют материалы дела, областная Служба автодорог заключила договор генподряда с ООО "Дорожное строительство "Альтком" о проведении капитального ремонта автодороги госзначения Киев—Одесса на участках км 409+000—464+122 в пределах Одесской обл., сообщает *Lad-group.info*. В свою очередь "Альтком" заключил договор субподряда с фирмой "БМК Планета-Мост", согласно которому последняя должна была выполнить работы по реконструкции моста через Хаджибейский лиман на участке км 445+432. Фирма обратилась в суд, поскольку утверждает, что стоимость выполненных работ на сумму 1,47 млн грн. в настоящее время "Альткомом" не оплачена из-за отказа Службы автодорог принимать работы на указанную сумму и подписывать формы КБ-2в и КБ-3, а также прекращения финансирования данных работ. Суд установил, что "Альтком" и Служба автодорог договор генподряда разорвали. При этом они признали отсутствие взаимных претензий и задолженностей между собой.

На участке автодороги Киев—Одесса открыли подземный переход

В районе автодороги Киев—Одесса, разделяющей пополам поселок Кривое Озеро, открыли подземный пешеходный переход протяженностью 50 м, шириной 4 м. Проект строительства перехода был реализован за средства Европейского банка реконструкции и развития, сообщает *Podrobnosti.mk.ua.*

Строительство перехода осуществил Николаевский мостостроительный отряд № 73, субподрядчиком выступал Кривоозерский райавтодор. Службе автодорог в Николаевской области была отведена роль главного консультанта и советчика.

МФК будет строить кольцевую вокруг Киева

Госагентство по инвестициям и управлению национальными проектами Украины заключило соглашение с Международной финансовой корпорацией (МФК) о сотрудничестве при реализации проекта строительства участка кольцевой автодороги вокруг Киева: от Столичного шоссе до пересечения с трассой М-03 Киев—Харьков, сообщает *Depo.ua.*

Магистраль собираются построить на условиях государственно-частного партнерства, а МФК займется технико-экономическим анализом этого проекта. Протяженность участка ориентировочно составит от 180 до 220 км, ориентировочный срок прокладки — 4 года.

В Киеве после Почтовой площади масштабная реконструкция ждет Ленинградскую

В 2014 г. киевские власти собираются начать строительство сразу нескольких развязок (на Шулявке и возле площади Шевченко), среди них — Ленинградская пл.

"Работы предусмотрены в планах Киева на 2014 г.", — заявил замдиректора департамента транспортной инфраструктуры КГГА И. Шпилевой.

В мэрии считают, что новая развязка в два раза увеличит пропускную способность площади и полностью избавит ее от пробок.

По словам эксперта по транспорту Б. Аганина, похожая ситуация была на Московской площади.

Директор института "Киевдормостпроект" В. Воробьев заявил, что развязка позволит сделать беспрерывное движение на площади.

"Для этого уберем все светофоры (останутся только на ул. Пражской и на пр. Мира) и обеспечим по две полосы для транспорта в каждом направлении. Развязка будет трехуровневой с тоннелем", — заявил В. Воробьев, сообщает *Depo.ua.*

К ТЕМЕ:

"Киевавтодор" не готов к зиме

"Киевавтодор" пока не готов к работе в зимний период.

Об этом заявил начальник отдела организации дорожного движения ГАИ А. Буряк, сообщает *Корреспондент*.

"1—20.10.2013 г. в Киеве проходил комиссионный осмотр дорог, во время которого ГАИ определила недостатки в состоянии содержания улично-дорожной сети и подготовки к зимнему периоду. Было обнаружено, что у "Киевавтодора" для проведения работ по очистке и обработке противообледенительными материалами должно быть 273 ед. техники, однако из них 43 находятся в неисправном состоянии", — заявил А. Буряк.

Кроме того, в ГАИ заявили, что корпорация заготовила 1678 т песка из необходимых 43599 т, а также противогололедных материалов 5575 т из необходимых 12730 т.

Львовский горсовет заключил соглашение по ремонту дорог

Управление капитального строительства Львовского горсовета 13 сентября по результатам тендера заключило соглашение с ООО "Онур Конструкцион Интернейшнл" на реконструкцию проспекта Красной Калины за 64,24 млн грн. сообщает *Вестник госзакупок*.

Согласно техзаданию на проспекте Красной Калины должны переложить газопровод, водопровод и ливневую канализацию, устроить новое асфальтобетонное покрытие на дороге, проездах и на остановках, тротуары выложить плиткой, установить светофорную систему, обустроить остановки и освещение, засеять газоны.

Реконструкцию финансируют совместно из государственного и местного бюджетов, завершить должны до конца 2014 г.

Аварийный мост на обходе Львова начнут ремонтировать уже в 2013 г.

Текущий средний ремонт железобетонного путепровода через железную дорогу на участке Львов—Стрый, расположенного на км 7+222 автодороги Западный обход г. Львова, начнут уже в т.г., сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Такое решение было принято руководством Государственного агентства автомобильных дорог Украины по результатам обследования указанного объекта, проведенного специально созданной комиссией.

Мариупольский горсовет заключил ряд соглашений по ремонту дорог

Департамент развития жилищно-коммунальной инфраструктуры Мариупольского горсовета Донецкой обл. по результатам тендеров заключил соглашения с "Частным дорожно-строительным предприятием № 92" на капремонт дорог на общую сумму 7,95 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Из этой суммы 4 млн грн. пойдет на капремонт пр. Победы на участке от ул. Орджоникидзе до переулка Киевского. Еще в 3,95 млн грн. обойдется капремонт пр. Металлургов, здесь дорогу будут ремонтировать от улицы Покрышкина до улицы Блажевича.

Все работы должны завершить до конца 2014 г.

Служба автодорог Черновицкой обл. заключила соглашение на ремонт моста

Служба автодорог в Черновицкой обл. по результатам тендера заключила соглашение с ООО "Мост-1" на текущий средний ремонт моста через р. Днестр на автодороге общего пользования Ковель—Черновцы—Тереблече. Стоимость работ составляет 22,22 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Срок проведения ремонта — сентябрь—декабрь 2013 г.

В РФ закон о контрактной системе облегчит процедуру выбора подрядчиков в дорожной сфере

Вступление в силу федерального закона 44 о контрактной системе, которое запланировано на 1.01.2014 г., сделает процедуру выбора подрядчиков для дорожных работ проще, сообщает *Morvesti.ru*.

Об этом заявил руководитель Федерального дорожного агентства ("Росавтодор") Р. Старовойт.

"На федеральном уровне уже приняты все решения, и тот пресловутый закон 94 к концу т.г. должен закончить свое существование. С 1.01.2014 г. в силу вступит федеральный закон 44 о контрактной системе. Сейчас принимаются подзаконные акты, которые отрегулируют всю эту работу", — заявил руководитель "Росавтодора".

По его словам, с вступлением в силу этого закона будет проще выбирать достойных подрядчиков, а подрядным организациям будет проще выйти на рынок государственных закупок.

В РФ весовой контроль на автодорогах должны осуществлять дорожные службы

Функции по администрированию весового контроля на автодорогах должны выполнять дорожники, а не службы Ространснадзора.

Об этом заявил зампредседателя Комитета по транспорту Госдумы РФ Сергей Тен.

"Я считаю, на сегодняшний день Ространснадзор напрямую не заинтересован в том, чтобы бороться, стремиться обеспечить сохранность автодорог, чтобы не нарушалось законодательство в отношении весового контроля", — заявил чиновник, сообщает *Alltransnews.ru*.

По его словам, в Комитете по транспорту проводится работа по повышению ответственности за отказ водителей проходить весовой контроль, а также, по его мнению, реализация в 2014 г. проекта Росавтодора по установлению системы взимания платы с 12-тонников позволит повысить культуру отношения граждан к дорогам.

В России объем поступлений в дорожные фонды может увеличиться

Объем денежных поступлений в дорожные фонды РФ в 2014 г. может увеличиться на 25% за счет направления в них средств от транспортного налога и от акцизов на топливо.

Такие расчеты Ассоциации "РАДОР" представил гендиректор И. Старыгин.

"В Госдуму внесен проект Закона о федеральном бюджете на 2014—2016 гг., где рассчитаны прогнозы по поступлению акцизов и транспортного налога. По нашим расчетам, объем финансирования за счет этих двух источников поступлений в 2014 г. возрастет на порядка 25%", — заявил И. Старыгин, сообщает *Alltransnews.ru*.

Справка. *Ассоциация "РАДОР" — неполитическая, независимая, негосударственная, некоммерческая, профессиональная организация, объединяющая на добровольных началах территориальные органы управления автомобильными дорогами общего пользования субъектов Российской Федерации.*

В настоящее время Ассоциация "РАДОР" насчитывает 77 действительных и 16 ассоциированных членов, объединяя дорожников более чем 90% территории Российской Федерации.

Строительство автодорог в РФ можно осуществлять за счет международных кредитных институтов

Гарантированные поступления в дорожные фонды РФ средств от акцизов на топливо и транспортного налога позволят привлечь кредитные ресурсы до $40 млн в строительство автодорог.

Об этом заявил зампредседателя Комитета по транспорту Госдумы РФ Сергей Тен, сообщает *Alltransnews.ru*.

"Совместно с "Росавтодором" мы обсуждаем тему использования международных финансовых кредитных институтов для привлечения кредитных ресурсов в дорожную отрасль. Имея такой финансовый инструмент, как гарантированные поступления акцизов, мы можем эту возможность использовать как финансовый инструмент для привлече-

ния средств, в первую очередь для строительства новых федеральных автомобильных дорог", — заявил чиновник.

Приоритет в распределении средств в РФ будет отдан поддержанию состояния дорог

"Росавтодор" в 2014 г. планирует выйти на стопроцентное нормативное содержание дорог, поэтому приоритет при распределении ассигнований из федерального бюджета будет отдаваться ремонту и содержанию дорог.

Об этом заявил замруководителя "Росавтодора" Г. Прокуронов.

По его словам, на содержание и ремонт федеральных автомобильных дорог в 2014 г. предусмотрено порядка 207 млрд руб., при этом общий объем федерального дорожного фонда определен на уровне около 480 млрд руб., сообщает *Alltransnews.ru.*

Глава "Автодора" считает российские дороги слишком широкими

Глава госкомпании "Автодор" С. Кельбах заявил, что в России нужно уменьшить стандарты ширины полос на автомагистралях.

По его словам, на скоростных дорогах, например в Токио, ширина полосы — 3,50 м, в РФ стандартная ширина полосы для автомагистралей составляет 3,75 м.

С. Кельбах заявил, что полоса 3,20 м вполне позволяет двигаться всем видам транспорта.

По его словам, этот показатель влияет и на сравнительную стоимость строительства дорог в России и за рубежом, сообщает *Гудок.*

На ремонт трассы Москва—Дубна потратят около 5 млрд руб.

В 2014—2015 гг. в рамках федеральной адресной инвестиционной программы на строительство и реконструкцию трассы А-104 Москва—Дмитров—Дубна будет направлено 4,9 млрд руб., сообщает пресс-служба "Росавтодора".

По данным Федерального дорожного агентства, в настоящее время разрабатывается проектная документация на участки общей протяженностью 55 км по этой трассе. Проведение работ запланировано на 2014—2015 гг.

В целом, адресной инвестпрограммой на период 2013—2015 гг. на строительство и реконструкцию федеральных трасс Московского транспортного узла запланировано выделить 83,5 млрд руб. Работы будут проводиться на магистралях: М-4 "Дон" (трасса А-105 подъезд к аэропорту "Домодедово"), М-5 "Урал", М-8 "Холмогоры", М-9 "Балтия" и Рублевско-Успенское шоссе.

В Мурманской обл. введена в эксплуатацию автотрасса Апатиты—Кировск

После ремонта 11.10.2013 г. введена в эксплуатацию социально значимая трасса регионального значения Апатиты—Кировск протяженностью 22 км. Подрядчиком работ выступило ООО "Управляющая компания "Мурманское дорожное управление", сообщает пресс-служба правительства Мурманской обл.

При ремонте участка дороги между Апатитами и Кировском применялись новые технологии и техника, закупленная подрядчиком.

На автодороге Казань—Самара—Оренбург будут взвешивать грузовики

Две станции динамического весового контроля оборудованы на автодороге Казань—Самара—Оренбург. В рамках этого проекта 3 полосы были оснащены специальными датчиками веса, камерами и лазерными сканерами. Системы динамического взвешивания позволяют оценивать и контролировать вес транспортных средств, движущихся на полной скорости. Это означает возможность выявлять перегруженные грузовые автомобили непосредственно на дороге, не затрудняя при этом движение транспорта.

В роли субподрядчика выступает компания Kapsch TrafficCom Russia, она работает вместе с партнером из Республики Татарстан, сообщает пресс-служба компании.

На дорогах Подмосковья разрешили разгоняться до 130 км/ч

Новые правила действуют для автомобилей с максимальной массой не более 3,5 т.

На трех участках трассы М-4 "Дон" в Московской обл. госкомпания "Автодор" увеличила максимально разрешенную скорость до 130 км/ч. Раньше там можно было разгоняться до 110 км/ч.

Новые правила действуют на участках трассы км 51—71, км 76—103 и км 113—120, сообщает *Гудок*.

Объем дорожного строительства в Москве увеличат

В Москве планируют значительно увеличить объемы дорожного строительства. К концу 2016 г. этот показатель достигнет отметки в 120 км в год, сообщает *М24*.

В этом году планируется ввести в эксплуатацию 70 км дорог. В 2014 г. планируется сдать 76 км дорог, в 2015 г. — 94 км и в 2016 г. — 120 км новых дорог.

При этом повышения расходов на строительство не ожидается, финансирование останется на прежнем уровне. Около 10—15% планируется сэкономить только за счет своевременной разработки документации.

В Беларуси завершают подготовку к работе в зимний период

Организации дорожного хозяйства Беларуси завершают подготовку к работе в зимний период. В частности, к настоящему времени заготовлено 85% от необходимых объемов противогололедных материалов (песчано-соляная смесь и чистая соль). Ведутся работы по подготовке специальной техники для зимнего содержания автодорог.

В рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 118 км тонкослойных покрытий и 716 км шероховатых слоев износа методом поверхностной обработки, сообщает *Mintrans.gov.by.*

На республиканских автодорогах продолжаются работы по ликвидации ямочности. Так, с 1.01.2013 г. ликвидировано около 690 тыс. кв. м этих дефектов.

В настоящее время на республиканской дорожной сети имеется 14 участков дорог и 16 искусственных сооружений, где действуют временные ограничения движения в связи с ремонтом.

Новый мост между Болгарией и Румынией начал давать трещины

В асфальтовом покрытии нового моста через Дунай между болгарским Видином и румынским Калафатом образовалась крупная дыра.

Дыра появилось в полосе, ведущей из Румынии в Болгарию.

Выбоину на поверхности моста временно заделали с помощью цементного раствора. Движение автотранспорта идет без перебоев, сообщает *Blackseanews.net*.

Проблема, однако, не является лишь косметической, так как в результате дождей, которые прошли в регионе на протяжении десяти дней, в находящийся в нижней части моста бетонный коридор (где расположены различные кабели) попала вода.

Представители болгарского агентства "Дорожная инфраструктура" осмотрели повреждения. Ожидается, что скоро будет проведена более серьезная инспекция при участии экспертов Центрального института по дорожным технологиям, национальным и европейским нормам и стандартам.

На республиканских автодорогах Казахстана установили электронные весы

В 6 областях Казахстана следить за соблюдением весовых параметров грузового транспорта будут 11 электронных систем взвешивания, которые измеряют полную массу и осевые нагрузки автомобилей в движении. В ближайший месяц количество систем будет увеличено до 13, сообщает *Mtk.gov.kz*.

В настоящее время оборудование прошло сертификацию и вводится в эксплуатацию.

По словам заместителя председателя Комитета транспортного контроля Асета Асавбаева, за время пилотного проекта электронные весы доказали свою эффективность по сравнению с существующими постами транспортного контроля. Во-первых, с их помощью осуществляется бесконтактный контроль и исключаются условия для совершения коррупционных нарушений, во-вторых — они позволяют проверить каждое автотранспортное средство.

В Вильнюсе открылась новая дорога к аэропорту

В Вильнюсе завершены строительные работы на соединении ул. Жирню и Вильнюсского международного аэропорта, сообщает *The Baltic Course*.

Новая дорога с 4-полосным движением и возведенный виадук значительно улучшили сообщение с аэропортом, соединили в одно целое важнейшие дороги Литвы: магистраль Е85 Вильнюс—Каунас—Клайпеда, дорогу Е28 Вильнюс—Минск, дорогу Е272 Вильнюс—Панявежис и дорогу Е85 Вильнюс—Лида.

Дорогу без скоростных ограничений откроют в Австралии

В Австралии появится автодорога без скоростных ограничений, сообщает *Car Throttle*.

По словам министра транспорта Северных Территорий Австралии Питера Стайлса, около 190 км шоссе Stuart Highway станут безлимитными. Ограничения (в настоящее время там можно разгоняться до 130 км/ч) будут сняты с февраля 2014 г. в качестве эксперимента, который продлится 12 мес.

На такой эксперимент правительство региона решило пойти из-за того, что на этой автодороге в период 2001—2011 гг. не было зарегистрировано ни одного ДТП со смертельным исходом.

В Киеве презентовали автопылесос КрАЗ-5401К2

В г. Киев директор "Киевавтодора" презентовал главе КГГА А. Попову автопылесос КрАЗ-5401К2, который проходит эксплуатационные испытания в компании "Киевавтодормост".

Автопылесос КрАЗ-5401К2 — одна из последних новинок Кременчугского автозавода, успешно прошел испытания в КАТП 1628 г. Кременчуг. Исключительная особенность спецмашины — оснащение газовым двигателем мощностью 280 л.с. производства компании Daimler, благодаря чему автомобиль имеет чрезвычайно низкий расход топлива, повышенный ресурс и минимальную эмиссию, сообщает *Ukraineindustrial.info*.

Генеральный директор "Киевавтодора" П. Береговой заявил, что у предприятий корпорации острая потребность в специализированной технике, которая необходима для обеспечения надлежащего содержания дорог. Значительная часть спецтехники, которая есть в наличии, уже отработала свой моторесурс, физически и морально устарела и нуждается в замене. Созданная на "КрАЗе" спецтехника для дорожного хозяйства — собственно то, что, необходимо дорожным хозяйствам для эффективной работы по строительству и модернизации дорог.

В РФ могут установить предельный срок эксплуатации коммерческих автомобилей

Минпромторг РФ предлагает установить предельные сроки эксплуатации ряда категорий коммерческих транспортных средств, заявил замглавы ведомства А. Рахманов, сообщают *Ведомости*.

По его словам, в зависимости от категории транспортного средства, предельный срок его эксплуатации может составить от 7 до 15 лет.

"Есть просто категории машин, для которых 7 лет являются пределом, например, "Газели", — заявил А. Рахманов.

Минпромторг, заявил он, уже заручился поддержкой МВД, однако встретил противодействие со стороны Минтранса.

"Наша задача теперь — сделать эту программу таким образом, чтобы убедить коллег из Минтранса, что это не понесет на себе каких-то рисков для тех товарных потоков, которые существуют", — заявил замглавы промышленного ведомства.

Битопливная "ГАЗель Бизнес" поступила в серийное производство

Группа "ГАЗ" приступила к серийному производству автомобилей "ГАЗель Бизнес CNG" на сжатом природном газе. Битопливные двигатели, работающие на сжатом газе, будут устанавливаться на бортовые модификации "ГАЗель Бизнес": ГАЗ-3302, ГАЗ-330202 (бортовая модификация с удлиненной базой), ГАЗ-33023 (грузопассажирская, с двухрядной кабиной) и ГАЗ-330232 (грузопассажирская модификация с двухрядной кабиной и удлиненной базой), а также на спецтехнику на их базе, прежде всего на промтоварные и изотермические фургоны, европлатформы, сообщает *Logistic.ru*.

"ГАЗель Бизнес CNG" укомплектована четырьмя газовыми баллонами объемом 53,4 литра с максимальным рабочим давлением 200 атмосфер. Запас хода автомобиля на газовом топливе составляет 300 км, а на газе и бензине — 700 км. Переключение между двумя видами топлива осуществляется кнопкой на панели приборов. Указатель уровня газа — штатный, установлен в комбинации приборов.

В Украине решили мобилизоваться на случай больших снегопадов

Премьер-министр Н. Азаров дал поручение председателям ОГА провести инвентаризацию дорожной техники, которая может быть задействована для расчистки дорог в зимний период.

Главам ОГА необходимо провести инвентаризацию дорожной техники на предприятиях и в организациях всех форм собственности, которую можно задействовать для расчистки дорог в зимний период, сообщает *Lad-group.info*.

"В настоящее время необходимо провести инвентаризацию буквально всей техники, которая есть не только в нашем дорожном хозяйстве, но и в частных фирмах. Это нужно для быстрого реагирования в ситуации больших снегопадов, заносов, которые мы пережили прошлой зимой. Если на уровне регионов будут понимать, какие ресурсы у них есть в наличии, это поможет оперативно мобилизовать силы для расчистки дорог", — заявил Н. Азаров.

Кроме того, такая техника должна использоваться и при авариях на электросетях.

Фурам запретят въезд в Киев

Об этом заявил глава управления чрезвычайных ситуаций киевской администрации С. Рюмшин.

По его словам, фурам и грузовикам на время снегопадов въезд в Киев будет запрещен, а автомобили, которые будут припаркованы неправильно, эвакуируют, сообщает *Ati.su*.

Основная же проблема — это проходящий через Киев транзитом большегрузный транспорт. Эта проблема достаточно серьезна, так как в Киеве пока отсутствует Кольцевая автодорога. В настоящее время предусмотрено примерно за 30—40 км от черты Киева останавливать грузовики на всех девяти въездах.

Стоянку для фур открыли на трассе М-4

На 25 километре трассы М-4 "Дон" открыли стоянку для фур. Освещенная парковка располагается в 4 километрах от МКАД по направлению движения в Москву и вмещает до 40 большегрузных автомобилей, сообщает *М24*.

"Всего в области появится 8 тыс. парковочных мест для грузовиков. Для этих целей мы будем привлекать также частные инвестиции", — заявил министр транспорта Московской обл. А. Зайцев.

Стоимость проезда в киевских маршрутках может достичь 5 грн.

В Киеве назревает повышение цен на проезд не только в метро и коммунальном транспорте, но и в маршрутках, сообщает *УНН*.

Перевозчики решили, что если с введением единого билета в Киеве подорожает проезд в автобусах, троллейбусах, трамваях и метро, то и они могут поднять цены до 4 грн. вместо нынешних 2,5 грн. и до 5 грн. вместо 3 грн. Повысить цены перевозчики собираются уже с января, как только заработает электронный билет.

"Когда проезд в коммунальном транспорте будет стоить 5 грн. за 75 минут, маршрутчикам больше не придется удерживать цены в страхе потерять пассажира. Можно будет установить экономически обоснованный тариф 4 грн. для тех, кто возит за 2,5 грн., и 5 грн. для тех, кто ездит за 3 грн. Это нормальная цена для того, чтобы перевозчик мог покрыть расходы на ремонт, топливо, зарплаты и еще и развиваться", — заявил председатель Ассоциации перевозчиков Киева В. Липецкий.

Эксперты придерживаются другого мнения и заявляют, что с повышением тарифов в маршрутках этот вид транспорта может лишиться пассажиров, которые использовали их для подъезда к метро.

При этом представители власти считают, что с введением единого билета маршрутки практически исчезнут.

К ТЕМЕ:

Киевская ГАИ назвала самых неблагополучных перевозчиков

В Киеве с начала 2013 г. инспекторы ГАИ составили 8,654 тыс. админпротоколов в отношении перевозчиков пассажиров. Из них 1,496 тыс. — за превышение скорости и нарушение требований знаков. От управления автобусами отстранили 48 пьяных водителей.

Больше всего нарушений правил дорожного движения пришлось на КП "Киевпасстранс". На водителей предприятия составлено 763 админпротокола. Вторым и третьим в рейтинге идут частные перевозчики: ООО "Союз-Авто" и ЧП "А.Т.Н.". У них 346 и 270 нарушений соответственно. Водители ГП "Ярослав Авто" 214 раз нарушали правила, ООО "АТП 1302" — 112, ЧП "ПАРК" — 78, ООО "Транс Групп" — 69, ООО "Элит-Авто-плюс" — 57, ЧП "Надия-транс" — 42, сообщает *Vesti.ua*.

Все протоколы направлены в транспортную инспекцию и киевскую администрацию, которые имеют полномочия на лишение лицензий.

Крымских перевозчиков оснастят системой диспетчерского контроля

В Крыму до конца т.г. все автотранспортные средства, осуществляющие пассажирские перевозки, планируется оснастить системой диспетчерского контроля, слежения и охраны, сообщает пресс-служба крымского Совмина.

В ходе мероприятия произвели монтаж навигационной системы мониторинга движения на маршрутном автобусе одного из автоперевозчиков автономии.

Первый вице-премьер автономии П. Бурлаков заявил, что благодаря работе Единого диспетчерского центра, станет возможным осуществление контроля за движением пассажирского автотранспорта. Это позволит оперативно реагировать на любые внештатные ситуации, возникающие при осуществлении пассажирских перевозок.

В настоящее время заключены договоры с 9 автоперевозчиками и установлено 16 комплектов оборудования системы диспетчерского контроля. Кроме того, заключены договоры с 23 автоперевозчиками на установку навигационного оборудования еще на 344 автобуса.

Административная дорожная инспекция в Москве начнет работу в 2014 г.

1.01.2014 г. в Москве начнет работать новое ведомство — Московская административная дорожная инспекция. Соответствующее постановление подписал мэр Москвы С. Собянин, сообщает *М24*.

Новая служба будет следить за соблюдением требований, предписанных дорожными знаками и разметкой проезжей части, запрещающими остановку или стоянку транспорта, и соблюдением правил в сфере пассажирских перевозок.

Позже к административной инспекции перейдут обязанности по рассмотрению дел об административных правонарушениях, зафиксированных "ПАРКОНАМИ". Под контроль инспекции перейдут также системы мобильной фиксации нарушений.

Мосгортранс купит 320 автобусов

В 2014 г. Мосгортранс планирует приобрести 320 автобусов. На эти цели будет направлено 3 млрд руб.

В Москве завершается программа модернизации наземного пассажирского городского транспорта. За время ее работы парк был обновлен на 76% и насчитывает порядка 7,5 тыс. ед. общественного транспорта: 5,3 тыс. автобусов, 1,35 тыс. троллейбусов и 720 трамваев, сообщает *Информационный центр правительства Москвы*.

В т.г. Мосгортранс приобрел 565 новых автобусов для работы на городских маршрутах за счет собственных средств, в 2014 г. планируется закупка 320 автобусов.

Новые автобусы выйдут на маршруты в Подмосковье до конца октября

Правительство Московской области продолжает приобретение современного подвижного состава для транспортного обслуживания городов региона, 55 новых автобусов выйдут на маршруты в октябре, сообщает пресс-служба Министерства транспорта Подмосковья.

40 новых низкопольных автобусов Волжского автозавода — Волгабас-5270

и Волгабас-6271 поступило для эксплуатации на регулярных маршрутах Подмосковья в ГУП МО "Мострансавто". Эти автобусы вместимостью до 110 и 175 чел. соответственно были взяты в лизинг на 7 лет, сообщает *Интерфакс*.

В ближайшее время новые автобусы начнут обслуживать пассажиров в Видном, Волоколамске, Домодедово, Люберцах, Наро-Фоминске, Подольске, Серпухове, Ступино, Химках и Чехове.

Автобусы Нижневартовска планируют перевести на газ

Транспортные предприятия Нижневартовска продумывают, как сократить расходы на пассажирские перевозки. Стоимость литра дизельного топлива в Югре, по подсчетам "Петрол Плюс Регион", выросла.

Как заявила глава администрации Нижневартовска А. Бадина, пассажирские перевозчики самостоятельно прорабатывают вопрос об установке в автобусах газового оборудования, заправка которого будет дешевле, чем дизельным топливом, сообщает *Samotlor-express.ru*.

"На эти цели из бюджета города целевых средств не предусмотрено, предприятия делают это самостоятельно, то есть за счет собственных средств. Также за собственные деньги они внедряют новые технологии, например, устанавливают турникеты, вводят систему проезда по карточкам", — заявила глава администрации.

Liepajas autobusu parks планирует расширить деятельность в окрестностях Риги

Liepajas autobusu parks (LAP) стартовал в конкурсах на перевозки по юрмальскому и огрскому направлениям с целью усиления своих позиций и подготовки к новым конкурсам. Об этом заявил председатель правления LAP Марис Арбергс, сообщает *LETA*.

По словам М. Арбергса, в конкурсах на маршруты около Риги предприятие предлагало демпинговые цены. Были приглашены консультанты, которые анализировали пассажиропоток, что и позволило понять, с какими ценами можно конкурировать и даже зарабатывать.

В настоящее время договоры с LAP на направлениях в окрестностях Риги заключены на 2 года, и за это время предприятие рассчитывает понять специфику этих маршрутов, чтобы подготовиться к будущим конкурсам.

В Латвию пришла американская таксомоторная компания

Американский предприниматель Трэвис Каленик учредил в Латвии предприятие ООО Uber Latvia, сообщает *Firmas.lv*.

Таксомоторная компания Uber, предлагающая инновационное мобильное приложение для вызова эксклюзивных такси, начала свою работу в 2009 г. как предприятие Силиконовой долины и с тех пор распространилась в США и других странах мира. Затем она ввела перевозки и на автомашинах среднего класса.

Мобильное приложение Uber позволяет вызвать такси и следить по карте за его движением. Компания работает в 37 городах мира, в т.ч. в десяти европейских.

АВИАЦИЯ

Готовится создание предприятия "Аэродромы Украины"

По словам замминистра Минфраструктуры Украины Д. Демидовича, в настоящее время на этапе определения концепции находится создание предприятия "Аэродромы Украины", в управление которого планируется передать взлетно-посадочные полосы.

"Для более правильной организационной структуры в этом вопросе это предприятие должно взять на себя обслуживание и строительство новых ВПП. Сейчас по этому вопросу в министерстве создана рабочая группа. Отрабатываем будущую модель этой концепции", — сообщил А. Демидович во время выступления на первом Украинском форуме транспортной инфраструктуры 2013, организатором которого выступил институт Адама Смита.

В Харькове открыт Центр управления воздушным движением

В международном аэропорту "Харьков" открыт один из самых современных в Восточной Европе Центр управления воздушным движением ГП "Украэрорух". В церемонии открытия принял участие вице-премьер-министр А. Вилкул.

В состав Центра управления входят уникальная аэродромно-диспетчерская вышка (АДВ) и аэродромно-диспетчерский центр (АДЦ). Высота новой вышки в аэропорту "Харьков" — 45 м. Она является второй по этому параметру в Украине (после донецкой — 51 м). Новый Центр управления воздушным движением будет способствовать повышению безопасности полетов и увеличению пропускной способности аэропорта за счет появления у диспетчеров новых возможностей для ускорения движения воздушных судов по аэродрому.

А. Вилкул отметил, что это уже четвертый современный Центр управления воздушным движением в Украине (после Днепропетровска, Симферополя, Донецка).

Справка. *За последние 4 года в Украине построены 3 аэродромных диспетчерских вышки — в Симферополе (2010 г.), Донецке (2012 г.) и Харькове (2013 г.). На завершающем этапе — строительство вышки в аэропорту "Киев" (Жуляны), а также реконструкция вышки и строительство Центра управления воздушным движением во Львове. А также введено в эксплуатацию 5 современных аэродромных радиолокаторов в "Борисполе", "Львове", "Симферополе", "Одессе" и "Днепропетровске", модернизованы 4 автоматизированные системы управления воздушным движением — в "Борисполе", "Донецке", "Харькове" и "Львове". По информации "Украэроруха", до 2017 г. планируется строительство новых аэродромно-диспетчерских вышек в аэропортах "Днепропетровск", "Борисполь" (Киев) и "Одесса".*

Также среди аэронавигационных объектов, построенных на протяжении последних лет в Украине, — мобильные вышки во Львове и Харькове, 4 метеорадиолокатора нового поколения в Харькове, Львове, Донецке и Симферополе — для эффективного круглосуточного наблюдения за погодными явлениями в воздушном пространстве. Для повыше-

ния квалификации диспетчеров в сертификационном центре "Украэроруха" установлен трехмерный диспетчерский тренажер 3D-Tower. Продолжается сотрудничество с ЕБРР и ЕИБ в совместном проекте модернизации аэронавигационной системы Украины стоимостью более EUR100 млн.

"Открытое небо" привлечет пассажиров в Харьковский аэропорт

Вице-премьер-министр А. Вилкул прогнозирует увеличение пассажиропотока в аэропортах Украины, в т.ч. в Харьковском, после подписания соглашения об "Открытом небе" с Евросоюзом. Об этом он заявил на брифинге в Харькове.

В т.ч. было отмечено, что пассажиропоток в аэропорту Харькова увеличивается и по итогам года возрастет до 700 тыс. чел.

А. Вилкул подчеркнул, что "в настоящее время любые авиакомпании, которые хотят летать из "Харькова", получают все необходимые разрешения от государства", сообщает *wing.com.ua*.

Украинская авиация не только вышла из кризиса, но и увеличила поток пассажиров

Об этом заявил в Харькове вице-премьер-министр Украины А. Вилкул.

По его словам, в настоящее время на территории Украины работают 9 "лоукост-перевозчиков", а до конца года на этот рынок войдут еще несколько компаний. В целом пассажиропоток в украинских аэропортах за последний год увеличился на 6%.

Вице-премьер-министр отметил важность того, чтобы перевозчики работали не только на международных авиарейсах, но и на внутренних. "Все авиаперевозчики говорят, что авиарейсы за границу более выгодны, чем внутренние. Но наша задача, чтобы самолеты летали не только за пределы Украины, но и внутри. Правительство способствует этому и создает все условия", — подчеркнул он.

До конца года пассажиропоток украинских аэропортов составит 15 млн человек

На киевский аэропорт "Борисполь" приходится 60% всего пассажиропотока аэропортов Украины. Ожидается, что по итогам 2013 г. пассажиропоток аэропорта составит 9 млн человек. Об этом сообщил А. Гречко, первый зампредседателя Госавиаслужбы, во время выступления на Украинском форуме транспортной инфраструктуры.

Он в т.ч. отметил, что показатель в 9 млн чел. вполне сравним с показателями аэропортов Праги или Амстердама. Но этого недостаточно, нужно увеличивать пассажиропоток. Всего, по словам А. Гречко, до конца 2013 г. общий пассажиропоток украинских аэропортов составит 15 млн человек.

Кроме того, глава Госавиаслужбы сообщил, что в самое ближайшее время в Украине будут активно внедряться европейские стандарты обслуживания пассажиров и взаимодействия аэропортов с авиакомпаниями.

"Для того чтобы соглашение об открытом небе продуктивно работало, в стране нужно создать прозрачную структуру законов или правил, и мы поэтапно это будем внедрять. В отношении аэропортов в этом плане фактически ничего еще не сделано, мы только начинаем делать первые шаги", — сказал А. Гречко.

Аэропорт "Борисполь" намерен существенно расширить перроны в районе терминала D в 2014 г.

В последнее время "Борисполь" столкнулся с проблемой острого дефицита площадей для обслуживания самолетов в районе нового терминала D. По данным руководства аэропорта, в финплане "Борисполя" на 2014 г. планируется предусмотреть средства на строительство рядом с терминалом перронов общей площадью 13 га.

Стоимость строительства новых перронов будет определена на специальном тендере в конце 2013—начале 2014 г., сообщает *tbu.com.ua.*

Примечание. *Как пояснил директор аэропорта "Борисполь" А. Кочанов, имеющиеся перроны позволяют обслуживать приблизительно 20 самолетов одновременно. Однако бывают и пиковые периоды, когда прилетает 30 и более ВС. Особенно строительство перронов стало актуально в связи с планами авиакомпании "МАУ" начать полеты по дальнемагистральным маршрутам.*

В первую очередь планируется построить перрон между терминалами D и B общей площадью 130 тыс. кв. м (приблизительные параметры — 200 м на 670 м). Около трети этой площади составляют спорные территории, на которые претендует АК "АэроСвит" и по которым с 2003 г. идут судебные разбирательства между аэропортом и авиакомпанией. Администрация аэропорта также ведет переговоры с рядом частных структур, которые ранее получили контроль над участками рядом с терминалом D в сторону Бориспольского шоссе. По словам А. Кочанова, "если процесс строительства начнется, площадь перрона в районе нового терминала D увеличится в 2,5—3 раза".

Терминал F аэропорта "Борисполь" станет частью единого грузового комплекса

Принято решение об изменении статуса пассажирского терминала F и его дальнейшем использовании как грузового терминала. "В настоящее сегодня "Борисполь" является лидером по обслуживанию грузов на авиатранспорте в Украине. В перспективе ожидается дальнейший рост объемов грузовых перевозок, обусловленный привлечением новых авиакомпаний, в частности Emirates, Swiss International. Учитывая это, аэропорт требует полного пересмотра существующей инфраструктуры по обслуживанию грузов. В рамках реализации Концепции развития единого грузового комплекса "Борисполь" рассматривает возможность использования терминала F как одного из основных объектов обновленной инфраструктуры", — отмечает гендиректор международного аэропорта "Борисполь" А. Качанов. В рамках разработанной в аэропорту концепции предполагается, что на 1 этаже терминала F может быть обустроена зона экспорта/импорта, 3-уровневая система стеллажей (из расчета 600 кг/м^2), таможенная зона. На втором этаже запланировано размещение офисных помещений, помещений для обслуживания персонала, 2-уровневая система стеллажей (из расчета 450 кг/м^2).

Комментарий. Пресс-служба аэропорта подчеркивает, что, по заключению экспертов, использование терминала F как грузового является целиком обоснованным. В то же время, по мнению коммерческого директора авиакомпании "Авиалинии Антонова" В. Кульбаки, грузопотока "Борисполя" недостаточно для использования терминала F как грузового. Он в т.ч. отмечает, что даже специализированный грузовой аэропорт в Гостомеле очень далек от оптимальной загрузки. По словам эксперта, объем грузовых перевозок в стране столь незначительный, что нет необходимости создавать отдельный грузовой терминал. "Мы уже более 20 лет на рынке гру-

зовых перевозок и не видим предпосылок для их резкого роста. Кроме того, свыше 70% грузов при перевозке авиатранспортом транспортируются на пассажирских самолетах, которые не требуют спецоборудования для погрузки и выгрузки", — говорит В. Кульбака.

Бывший гендиректор авиакомпании "Ургa" Л. Шмаевич отмечает, что в настоящее время большой популярностью пользуется перевозка грузов автотранспортом, поскольку она на порядок дешевле. В частности, стоимость перевозки 20 т груза авиатранспортом составляет EUR35—40 тыс., автомобилями — около EUR4 тыс., сообщает *Коммерсант-Украина*. "Борисполь" пока не вышел на показатели грузовых перевозок прошлого года — за 9 месяцев он обслужил 19,3 тыс. т грузов по сравнению с 24,3 тыс. т 2012 г.

Аэропорт "Борисполь" закрыл на ремонт одну из полос

Международный аэропорт "Борисполь" закрыл на плановый ремонт одну из взлетно-посадочных полос (36L/18R), расположенную около терминала F. Работы будут вестись с 16.10 до 23.10.2013 г. По словам пресс-секретаря аэропорта О. Ожиговой, работы специально проводятся в октябре, поскольку в это время идет сезонное снижение трафика и для взлетов/посадок самолетов достаточно одной полосы.

Справка. *Полоса 36L/18R имеет длину 3500 м и является самой старой в аэропорту "Борисполь". Она введена в эксплуатацию в 1970 г. Вторая полоса длиной 4000 м (18L/36R) построена в 2001 г.*

АК "Донбассаэро" признана банкротом

Такое решение 9.10.2013 г. принял Хозсуд Донецкой области после того, как комитет кредиторов компании решил отклонить план по оздоровлению "Донбассаэро". В состав комитета входят компания "Укртатнафта" (Кременчугский НПЗ, Полтавская обл.), авиаперевозчик Windrose и Приватбанк — все они также имеют отношение к И. Коломойскому, сообщает *Дело*.

"Донбассаэро" будет ликвидирована в течение 12 месяцев. Долги компании перед кредиторами и поставщиками оценивались в 360 млн грн.

Справка. *Хозсуд Донецкой области возбудил дело о банкротстве "Донбассаэро" по инициативе самой авиакомпании еще в январе т.г.*

До недавнего времени "Донбассаэро" входила в "Украинскую авиационную группу" вместе с двумя другими авиакомпаниями А. Коломойского — "АэроСвитом" и "Днипроавиа". В настоящее время полеты выполняет только последняя.

Компенсации за перевозки обанкротившихся авиакомпаний перестанут закладывать в бюджет РФ

В новой редакции госпрограммы "Развитие транспортной системы", разработанной Минтрансом РФ, предполагается сокращение бюджетных расходов на компенсации за перевозку пассажиров обанкротившихся авиакомпаний. В т.г. на эти цели в бюджете, согласно программе, заложено 69,6 млн руб., в следующем — 116 млн руб. Начиная с 2015 г. бюджетное финансирование по этой статье не предусмотрено.

Фактически дополнительные деньги на эти цели перестанут выделяться уже в следующем году. Как пояснили в Минтрансе, 116 млн руб. на 2014 г. — это неизрасходованный остаток; в 2013 г. всего было запланировано 185,6 млн руб., которые включали в себя неизрасходованные средства 2012 г.

Последние два года деньги на эти цели фактически остаются неизрасходованными, сообщает *aviaport.ru*.

Air Onix признали самой динамично развивающейся авиакомпанией Украины

11.10.2013 г. в рамках выставки "Украина — круглый год" состоялась финальная церемония Ukrainian Travel Awards-2013, отмечающая наградами лучшие компании, здравницы и персоналии, работающие в сфере внутреннего и въездного туризма. В т.г. победители Ukrainian Travel Awards определялись в 22 номинациях. Победители определялись путем экспертного опроса специалистов в области туристического и отельного бизнеса, представителей госслужб, общественных организаций, профессиональных объединений и СМИ.

В конкурсе приняли участие авиакомпании "Международные авиалинии Украины", Air Onix, "Роза ветров". Авиакомпания Air Onix стала победителем номинации "Самая динамично развивающаяся авиакомпания Украины".

Справка. *Первый рейс авиакомпания выполнила 28.04.2012 г. За первый год своей деятельности Air Onix открыла 6 новых регулярных направлений и перевезла 191 тыс. пассажиров на регулярных и чартерных рейсах.*

Wizz Air заказала 220-местные аэробусы

Лоу-кост авиакомпания Wizz Air заказала 26 самолетов A321, которые могут вмещать 220 пассажиров в максимальной компоновке. Об этом говорится в отчете Airbus о поставках и заказах по итогам сентября 2013 г.

Одновременно с этим общее число заказов Wizz Air на 180-местные самолеты A320 уменьшилось со 112 до 86 ед. Очевидно, авиакомпания не меняла общее количество заказанных самолетов, а конвертировала в рамках действующих договоренностей заказ на A320 в A321, сообщает *ЦТС*.

На данный момент Wizz Air использует только самолеты A320 (42 в Wizz Air Hungary и четыре в Wizz Air Ukraine).

"Визз Эйр Украина" планирует открыть рейс в Израиль

Авиакомпания Wizz Air заинтересована в открытии рейса Киев—Тель-Авив (Израиль). По словам директора по коммерческой деятельности "Визз Эйр Украина" Н. Артемовой, компания откроет этот рейс, как только получит разрешение от украинских авиационных властей, сообщает *Интерфакс*.

Россия и Украина обсуждают перспективы дальнейшего сотрудничества в области безопасности полетов

В Виннице состоялась рабочая встреча представителей Командования ВСУ с военной делегацией РФ по вопросам безопасности полетов государственных воздушных судов. Целью мероприятия является определение дальнейшего сотрудничества.

В течение нескольких дней стороны обсудили ряд организационных вопросов относительно проектов протокола между Минобороны РФ и Украины о порядке работы совместной группы контроля за соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов двух стран при проведении двусторонних учений, а также Инструкции о взаимном обмене информацией об авиасобытиях и серьезных инцидентах между ВС РФ и Украины. Стороны также изучили опыт российской стороны по вопросам безопасности полетов во время организации и проведения авиашоу, сообщает *aex.ru*.

"ЮТэйр-Украина" резко нарастила пассажиропоток

За 9 месяцев 2013 г. рейсами авиакомпании "ЮТэйр-Украина" было перевезено 738,712 тыс. пассажиров, что на 162,5% превысило соответствующий показатель 2012 г.; выполнено 10,646 тыс. рейсов (+72,3%).

При этом прирост в сегменте внутреннего пассажиропотока, по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., составил 190,3%, международного — 12,9%, а чартерного — 257,3%.

Наибольшая доля выполненных рейсов приходится на внутреннюю программу полетов — 46,4% от общего числа, на международные — 30,8% и на чартерные рейсы — 22,8%.

Рост показателей обеспечен за счет повышения загрузки рейсов маршрутной сети авиакомпании и пополнения парка воздушных судов современными самолетами, сообщает *aviation.com.ua*.

В Швейцарии создали антилазерные очки для пилотов

В Швейцарии тестируют новые антилазерные очки. Первое предприятие, занявшееся этой проблемой, — концерн вооружения Ruag — в настоящее время разрабатывает защитные очки от разных типов лазеров. Стоимость очков составит 500 франков, и в настоящее время есть потенциальные покупатели, сообщает *ЦТС*.

Примечнаие. *В последние месяцы участились случаи ослепления пилотов лазером во время приземления самолетов. Кроме того, от лазера страдают и водители локомотивов, и полицейские во время проведения операций.*

В 3 квартале Embraer поставила заказчикам 44 самолета

В 3 квартале 2013 г. компания Embraer поставила заказчикам 19 самолетов коммерческой авиации и 25 бизнес-джетов (всего 44 лайнера). По данным пресс-службы компании, по состоянию на 30.09.2013 г. портфель твердых заказов компании оценивался в $17,8 млрд.

Одним из наиболее заметных событий 3 квартала 2013 г. для бразильского производителя стало подписание между Embraer и International Lease Finance Corporation (ILFC) соглашения на поставку 50 самолетов семейства E-Jets E2: 25 машин E190-E2 и 25 E195-E2, сообщает *aex.ru*.

"Ростех" проведет тендер на проект универсального авиазавода для сборки Bombardier или ATR

По словам управляющего директора по авиапроектам "Ростеха" А. Федорова, тендер на изготовление проектной документации завода будет открыт в ближайшее время. До конца года "Ростех" определит, какой именно из двух проектов будет реализован в России — СП с европейской ATR Aircraft или с канадской Bombardier по производству самолетов Q400.

По мнению экспертов, рынок сбыта продукции СП будет ограничен странами СНГ, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Завод будет построен в ульяновской портовой ОЭЗ в течение 2014 г. Общий объем инвестиций в проект составит $100 млн. В т.ч. около $50 млн будет направлено на создание инфраструктуры завода (в т.ч. будет построена рулежная дорожка). Примерно такая же сумма потребуется на обучение персонала.*

Украина и Россия намерены в ближайшее время возобновить совместное производство Ан-124

Об этом заявил глава правительства РФ Д. Медведев на совместной с Премьер-министром Украины Н. Азаровым пресс-конференции.

Ранее стало известно, что Украина рассматривает возможность передачи интеллектуальных прав на крупнейший в мире серийный транспортный самолет Ан-124 "Руслан" совместному предприятию с РФ в случае обеспечения конфиденциальности, сообщает *biz.liga.net*.

Справка. *По данным издания, договоренность о создании СП по производству самолета Ан-124 "Руслан" была достигнута в ходе украинско-российской встречи на уровне премьеров двух стран 12.07.2013 г.*

Предприятия Украины готовы к началу производства Ан-124-100 "Руслан"

Об этом сообщил президент АО "Мотор Сич" В. Богуслаев. "По самолету Ан-124 пришло решение, идет работа. Нам платят деньги, мы модернизируем двигатель и самолет. Готовы производить", — заявил 16.10.2013 г. В. Богуслаев после совещания в МГТУ им. Баумана.

Справка. *"Мотор Сич" является участником программы производства Ан-124. Предприятие изготавливает двигатели Д-18, которыми оснащаются самолеты.*

Ан-124-100 "Руслан" — тяжелый транспортный самолет грузоподъемностью 150 т разработки ОКБ им. О. К. Антонова. Ведущими операторами самолета выступают украинская авиакомпания "Авиалинии Антонова" и российская "Волга-Днепр". С 2006 г. партнеры участвуют в программе НАТО SALIS (Strategic Airlift Interim Solution) по предоставлению транспортных возможностей в интересах Альянса и ЕС

С 2003 г. ГП "Антонов", ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) и "Волга-Днепр" отрабатывают поэтапную программу восстановления, разработки и производства модернизированной версии самолета для мирового рынка. Согласно различным экспертным оценкам, серийное производство самолета может быть начато не ранее 2015—2020 гг., прогнозный заказ на модернизированный самолет оценивается в 40—100 самолетов, сообщает ugmk.info.

В Запорожье завершается разработка модернизированного двигателя для Ан-124-100 "Руслан"

Об этом сообщил гендиректор ОАО "Мотор Сич" В. Богуслаев в эфире радиостанции *Голос Столицы*. По его словам, за последние три года на двигатель совместно с госпредприятием ОКБ "Прогресс" в Запорожье было потрачено около $85 млн.

В т.г. на двигатель уйдет еще около $40 млн (в этом финансировании примут участие в т.ч. российское Минобороны и российская коммерческая компания "Волга-Днепр"), сообщает *wing.com.ua*.

К 2018 г. Airbus намерен обогнать Boeing по объему продаж

Французский авиастроительный концерн Airbus намерен к 2018 г. обогнать своего конкурента Boeing по объему продаж за счет реализации новых моделей.

По словам гендиректора Airbus Ф. Брежье, в частности планируется увеличить выпуск самолетов A320-Neo и дальнемагистральных самолетов A350. При этом он отметил, что "в отрасли циркулируют слухи" об отказе Boeing от выпуска самолетов серий 767 и 747-8, сообщает *aviaport.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 9 месяцев переработка контейнерных грузов в портах Украины увеличилась

Грузооборот контейнеров в украинских портах за 9 мес. т.г. составил 578,193 тыс. TEU, что больше показателя 2012 г. на 8,1%.

На экспорт было направлено 246,798 тыс. TEU (прирост по сравнению с 2012 г. — 3,86%). Импортных контейнеров принято 276,741 тыс. (прирост — 11,7%).

Грузооборот транзитных контейнеров составил 54,595 тыс. TEU (прирост — 11,4%). 59 TEU были обработаны в режиме каботажного плавания.

Причалами в акватории морпорта "Южный" обработано 32,188 тыс. TEU, или 158% по сравнению с показателем 2012 г., причалами администрации Одесского МТП — 376,191 тыс. TEU, или 110% к показателю 2012 г.

Не изменилась переработка контейнеров в акватории Ильичевского МТП — 163,005 тыс. TEU, или 99% по сравнению с результатом 2012 г.

Перевалка грузов "Ника-Теры" в сентябре 2013 г.

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера") перевалил в сентябре т.г. 305,304 тыс. т грузов.

Из них экспортные грузы составили 183,204 тыс. т (сыпучие — 177,575 тыс. т, наливные — 5,628 тыс. т), транзитные — 122,1 тыс. т (сыпучие грузы).

За сентябрь морской терминал обработал 18 судов, из них 16 сухогрузов и 2 танкера.

Всего с начала т.г. и по сентябрь грузооборот "Ника-Теры" составил 2,445 млн т грузов, сообщает пресс-служба терминала.

Из них импорт — 193,53 тыс. т, транзит — 698,17 тыс. т, экспорт — 1,549 млн т, грузы внутреннего сообщения — 4,051 тыс. т. 97% переваленных грузов составили сыпучие грузы — 2,381 млн т и 3% наливные — 64,576 тыс. т.

За 8 мес. т.г. предприятие обработало 183 судна, из них 168 сухогрузных и 15 танкеров.

Грузоперевозка на внутреннем водном транспорте РФ снизилась

Объем грузоперевозок на внутреннем водном транспорте РФ за январь—сентябрь 2013 г. составил 105,7 млн т, что на 5,4% ниже аналогичного показателя 2012 г., сообщает пресс-служба Росморречфлота.

В районы Крайнего Севера и местности, к ним приравненные, отправлено 15,8 млн т грузов — 87,8% к соответствующему периоду 2012 г., в т.ч. сухогрузов — 12,2 млн т (-13%), нефти и нефтепродуктов — 1,9 млн т (-5%), лесных грузов — 1,7 млн т (-15%).

Объем погрузочно-разгрузочных работ на внутреннем водном транспорте составил за 9 мес. 2013 г. 132,8 млн т, что на 5,7% ниже соответствующего показателя 2012 г.

Объем пассажироперевозок снизился на 4,6% к уровню соответствующего периода 2012 г. и составил 11,22 млн чел.

Грузооборот ОАО "Морпорт СПб" за 9 месяцев снизился

Объем грузооборота ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" в январе—сентябре 2013 г. составил 5,8 млн т, что на 14% ниже показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Объем перевалки генеральных грузов, номенклатуру которых составляют, в основном, черные металлы, уменьшился на 20% — до 4,3 млн т. Их перевалка снизилась почти на 36% — до 1,5 млн т. Отмечается, что такая динамика обусловлена общим падением российского экспорта металлов из-за низкого спроса на мировых рынках.

При этом объем обработки насыпных и навалочных грузов компании увеличился на 17% и составил 1,5 млн т. Перевалка минудобрений выросла в 1,7 раза — до 871 тыс. т.

Объем экспортных грузов "МП СПб" снизился на 12% и составил 4,5 млн т, импортный грузопоток сократился на 18% — до 1,3 млн т.

Грузооборот Группы НМТП за 9 месяцев снизился

Объем грузооборота Группы НМТП за январь—сентябрь 2013 г. составил 106,5 млн т, что на 12,3% ниже показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба Группы компаний.

Перевалка наливных грузов за 9 мес. т.г. составила 88,972 млн т против 99,98 млн т за аналогичный период 2012 г.

По итогам 3 кв. 2013 г. перевалка сырой нефти составила 69,43 млн т, нефтепродуктов — 18,987 млн т, КАС — 435 тыс. т, растительных масел — 120 тыс. т.

Контейнерооборот Группы в январе—сентябре 2013 г. составил 458,6 тыс. TEU против 465,3 тыс. TEU за аналогичный период 2012 г.

Грузооборот Архангельского МТП за 9 месяцев сократился

Грузооборот ОАО "Архангельский морской торговый порт" за 9 мес. 2013 г. сократился на 12,6% к уровню января—сентября 2012 г. — до 1,106 млн т, сообщает пресс-служба предприятия.

Объем экспорта возрос на 19,6% — до 561,1 тыс. т, импорта — сократился на 34,7% — до 65 тыс. т, каботажа — на 31,8% — до 431,9 тыс. т. Объем перевалки прочих грузов снизился на 23,8% — до 48 тыс. т.

Грузооборот УПК за 9 месяцев вырос

Грузооборот "Универсального перегрузочного комплекса" (УПК) в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.) за январь—сентябрь 2013 г. вырос на 17% к уровню января—июня 2012 г. и составил 2,6 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Положительная динамика грузооборота обусловлена увеличением объемов перевалки экспортного угля — основного груза УПК. Благодаря росту спроса на энергоносители обработка энергетического угля в отчетный период выросла в 1,6 раза — до 2,4 млн т.

Кроме того, за 9 мес. т.г. более чем в 2 раза увеличилась перевалка импортной марганцевой руды, объем перегрузки которой составил 99 тыс. т.

Грузооборот порта Лиепая за 9 месяцев снизился

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь—сентябрь 2013 г. снизился на 35,1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 3,451 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки зерновых сократился на 40,8% — до 1,166 млн т, лесоматериалов — на 33,5% — до 413,1 тыс. т, стройматериалов — на 15,4% — до 341,8 тыс. т.

Объем перевалки черных металлов сократился на 54,2% — до 182,4 тыс. т, цветных металлов — сократился на 60,8% — до 80,6 тыс. т, металлолома — на 87,2% — до 59,8 тыс. т, угля — на 71,4% — до 55,4 тыс. т, древесных гранул возрос на 22,9% — до 120,2 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 10% — до 3,513 тыс. TEU. Объем перегрузки Ro-Ro грузов вырос на 10% — до 24,139 тыс. ед. Количество судозаходов снизилось на 28% и составило 979 ед.

В Беларуси объем перевозок грузов внутренним водным транспортом за 9 месяцев увеличился

За 9 мес. 2013 г. объем перевозок грузов внутренним водным транспортом составил 3,4 млн т, или 121,2% к аналогичному периоду 2012 г. В основном водным транспортом осуществляется перевозка минерально-строительных и лесных грузов.

В январе—сентябре т.г. также перевезено около 187 тыс. пасс.

Объем инвестиций в основной капитал организаций внутреннего водного транспорта составил 24 млрд руб., сообщает *Mintrans.gov.by*.

Грузооборот порта Гданьск за январь—сентябрь вырос

Грузооборот порта Гданьск (Польша) за январь—сентябрь 2013 г. вырос на 22% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 22,396 млн т, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Объем перевалки зерновых вырос на 61% — до 993,039 тыс. т, штучных грузов и древесины — на 19% — до 7,888 млн т, других массовых грузов (агрегаты, сера, руда) сократился на 44,9% — до 1,965 млн т, обработка угля выросла в 3 раза — до 3,695 млн т, жидкого топлива выросла на 23,9% и составила 7,853 млн т.

Грузооборот портов Китая за 9 месяцев вырос

Грузооборот портов Китая за январь—сентябрь 2013 г. возрос на 10,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 7,94 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны вырос на 10,4% — до 5,46 млрд т, в речных увеличился на 10% — до 2,48 млрд т.

Контейнерооборот вырос на 7,5% — до 140,87 млн TEU, в т.ч. в морских портах возрос на 7,4% — до 125,7 млн TEU, в речных увеличился на 8,3% — до 15,17 млн TEU.

Грузооборот Tallinna Sadam за 9 месяцев сократился

Грузооборот компании Tallinna Sadam (Эстония) в январе—сентябре 2013 г. сократился на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 21,349 млн т, сообщает пресс-служба предприятия.

В отчетном периоде обработано 14,637 млн т наливных грузов (-1%), 2,223 млн т насыпных (-26,6%), 2,741 млн т накатных (-6,2%), 1,304 млн т грузов в контейнерах (+6,1%), 429,7 тыс. т сборных грузов (-3,1%).

Контейнерооборот компании вырос до 191,554 тыс. TEU (+9,5%).

В сентябре 2013 г. в порту перевалено 1,981 млн т грузов против 2,279 млн т в сентябре 2012 г.

Грузооборот порта Сингапур за 9 месяцев вырос

Грузооборот порта Сингапур за январь—сентябрь 2013 г. вырос на 2,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 414,07 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки нефти вырос на 2,8% — до 131,09 млн т.

Специалисты АМПУ представили Украину на GreenPort Congress 2013

Украинская портовая отрасль впервые была представлена на экологическом форуме GreenPort Congress 2013 (Антверпен, Бельгия). Доклад о роли администрации морпорта в управлении экологической безопасностью представил начальник отдела экологической безопасности ГП "АМПУ" С. Перфильев.

В конгрессе приняли участие 185 делегатов из европейских стран. В т.ч. представители ведущих портов Бельгии, Германии, Нидерландов, Швеции, Финляндии, Дании, Ирландии и стран Средиземноморского бассейна.

В своем выступлении Сергей Перфильев рассказал о ходе портовой реформы в Украине. В частности, присутствующие положительно оценили создание вертикальной системы управления экологической безопасностью в морских портах в лице единого руководящего органа ГП "Администрация морских портов Украины" и стратегические задачи в природоохранной сфере, сообщает пресс-служба АМПУ.

В ходе мероприятия были проведены переговоры с представителями комитетов ESPO Джоном Ричардсоном, Гуном Рудебергом, представителем Администрации морского порта Антверпен Гаем Янссенсом, главным советником по развитию ESPO Антонисом Михаилом.

На итоговом заседании конгресса Сергей Перфильев инициировал возможность проведения юбилейного десятого конгресса GreenPort Congress в 2015 г. в Одессе. Предложение было поддержано ведущими руководителями европейской экологической политики.

Справка. *GreenPort Congress — традиционный конгресс "зеленых портов" ЕС, инициированный Еврокомиссией.*

В Ильичевском МТП продолжается тестирование ИСПС

С 14.10.2013 г. в администрации Ильичевского МТП в тестовом режиме введена новая форма нарядов на оформление импортных грузов в контейнерах, которые вывозятся с территории порта автотранспортом. Нововведение осуществляется в рамках проекта по внедрению Информационной системы портового сообщества (ИСПС) "Единое окно — локальное решение", сообщает пресс-служба порта.

В настоящее время к системе ИСПС подключены специалисты таможенной службы, IT-службы, коммерческого отдела и службы морской безопасности.

ИСПС позволит в значительной степени ускорить время обработки грузов, привлечет дополнительные грузопотоки и повысит конкурентоспособность порта.

В Ильичевский МТП прибыл буксир "Булат"

17.10.2013 г. к 11 причалу Ильичевского МТП из Турции прибыл новый мощный морской буксир "Булат". Судно такого класса крайне необходимо для качественного обеспечения безопасности мореплавания в акватории и швартовки крупнотоннажных судов.

МБ "Булат" — многоцелевое судно, предназначенное для кантовочных операций в порту и обеспечения его пожаробезопасности. Общая длина буксира — 30,25 м, ширина — 12,35 м, максимальная осадка — 5,84 м. "Булат" способен развивать скорость до 13 узлов. Судно укомплектовано оборудованием ведущих мировых производителей, таких как Caterpillar, Rols-Roys, Cummins, Pall Phinger. Навигационное оборудование и палубное спасательное оснащение соответствуют всем требованиям SOLAS, сообщает пресс-служба порта.

Одесский МТП получил награду за развитие круизного туризма

16.10.2013 г. в Одесском горсовете состоялась встреча руководства городского департамента культуры и туризма с представителями туристического бизнеса Одессы. Ключевым моментом встречи стало подведение предварительных итогов туристического сезо-

на 2013 г. и вручение муниципальных наград — почетных грамот представителям туристической индустрии за активное участие в развитии города. Грамотой отмечена администрация Одесского МТП за постоянное развитие туристического направления. Ее вручили начальнику отдела внешних связей и туристического обслуживания Эльвире Лещинской, сообщает пресс-служба порта.

Среди наработок департамента в т.г. директор ведомства Т. Маркова назвала открытие 3 новых информационных туристических центров в городе, проведение пресс-туров для иностранных журналистов с целью популяризации региона среди путешественников и участие одесской делегации в Международной туристической выставке ITB (март т.г., Берлин).

В МТП "Южный" определили мероприятия по ликвидации аварийных ситуаций

17.10.2013 г. состоялось заседание Комитета безопасности администрации морского порта "Южный" при участии всех субъектов хозяйствования, осуществляющих свою деятельность на территории порта.

В частности, на встрече присутствовали представители ГП "МТП Южный", ПАО "Одесский припортовый завод", ООО "Бориваж", ООО с иностранными инвестициями "Трансинвестсервис", ООО "Дельта-вилмар СНГ" и других компаний. От Администрации морских портов Украины во встрече приняли участие начальник службы морской безопасности Г. Зинченко и начальник отдела экологической безопасности С. Перфильев.

Основное внимание Комитет уделил "Порядку предоставления услуг по обеспечению предотвращения и ликвидации разливов загрязняющих веществ в морских портах", утвержденному приказом Министерства инфраструктуры Украины от 21.08.2013 г. № 631. Согласно документу, между субъектами хозяйствования и Администрацией будут подписаны договоры о взаимодействии в разработке, реализации и финансировании "Плана локализации и ликвидации разливов загрязняющих веществ".

"По указанию отдела экологической безопасности АМПУ администрацией морского порта "Южный" предусмотрены все необходимые меры реагирования на чрезвычайные ситуации по разливам загрязняющих веществ, вплоть до перекрытия "ворот" в акваторию порта боновыми заграждениями", — заявил заместитель начальника администрации морпорта "Южный" по безопасности Вячеслав Агабеков.

Предприятия Керчи заявили о готовности к работе в осенне-зимний период

Предприятия морского транспорта Керчи (Украина) заявили о готовности к работе в осенне-зимний период, сообщает пресс-служба Республиканского комитета Автономной республики Крым по транспорту и связи.

Так, о полной готовности к работе в осенне-зимний период сообщила ГСК "Керченская паромная переправа". К настоящему времени подготовлен флот переправы — 2 парома, проведен необходимый и текущий ремонт, заготовлены противообледенительные материалы. Сотрудники переправы обеспечены спецодеждой и спецобувью. Кроме того, проведен ремонт жилого фонда переправы, для работы котельной заготовлено 120 т топлива, теплосети приведены в порядок. На территории переправы функционирует медицинский пункт.

О полной готовности к работе в холодное время года доложил Керченский филиал ГП "Администрация морских портов". Приведены в готовность котельная, насосная станция, ведется заготовка топлива. Подготовлены снегоуборочные механизмы.

"Ника-Тера" признана лучшим экологическим предприятием Украины

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера") стал лучшим экологически ответственным предприятием Украины 2013 г., сообщает пресс-служба терминала.

Церемония награждения победителей в этой номинации состоялась 15.10.2013 г. в Киеве в рамках Международного форума для развития бизнеса GREEN MIND.

Морской терминал "Ника-Тера" на мероприятии представлял начальник порта А. Тимченко, который получил из рук главы Госагентства экологических инвестиций Украины Д. Гончаренко диплом за внедрение и реализацию энергетически эффективных, экологически безопасных и ресурсосберегающих программ и технологий на производстве.

"Ника-Тера" закупила средства индивидуальной защиты

В сентябре т.г. на морском терминале "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера") постоянно действующая комиссия по подбору СИЗ провела внеплановую проверку всех средств индивидуальной защиты на их наличие и соответствие выполняемым работам. Об этом заявил начальник порта А. Тимченко, сообщает пресс-служба терминала.

По его словам, проверка показала, что комплектация и обеспечение средствами защиты соответствуют потребностям подразделений предприятия и установленным нормам.

Он заявил, что средства защиты подбираются согласно выполняемым работам и имеют 10% резервный запас. За период январь—сентябрь 2013 г. морской терминал закупил средств индивидуальной защиты на общую сумму 1,126 млн грн.

Севастопольский горсовет намерен отказать "Авлите" в выделении земли

Основанием для отказа частному акционерному обществу "Стивидорная компания "Авлита" в утверждении проекта землеустройства и передаче в аренду земельного участка площадью 0,0749 га, расположенного в районе станции Мекензиевы горы, для реконструкции пассажирского парка, называют отсутствие плана зонирования или детального плана застройки испрашиваемой территории, сообщают *Морские новости Украины.*

Власти Калининградской обл. предлагают ввести режим ОЭЗ для порта

Власти Калининградской обл. предлагают ввести режим портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) для будущего глубоководного порта в регионе, сообщает пресс-служба областного правительства.

Перспективу создания на территории порта ОЭЗ обсудил губернатор Калининградской обл. Н. Цуканов во время встречи с президентом РФ В. Путиным.

По словам Н. Цуканова, президент дал поручение Министерству экономического развития РФ и Министерству транспорта РФ проработать этот вопрос.

Строительство глубоководного порта предусмотрено Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010—2020 гг.)". В составе порта планируется строительство комплекса по перегрузке контейнерных грузов и терминала для обработки автомобильной техники и накатных грузов.

Туапсинский порт получил приз за лучшие экологические технологии на Кубани

ОАО "Туапсинский морской торговый порт" (ТМТП) приняло участие в научно-практической конференции

"Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности", которая прошла в Краснодаре.

На конференции ТМТП был отмечен сертификатом конкурса "Лучшие экотехнологии Кубани-2013" в номинации "Лучший экологический проект, реализованный на территории Краснодарского края" за реализацию мероприятий в рамках проекта единой санитарно-защитной зоны вокруг порта, сообщает *Morvesti.ru.*

Обеспечение режима единой санитарно-защитной зоны включает в себя систему пылеподавления, представляющую собой шумопылезащитный экран на границе территории порта и шесть стационарных и мобильных генераторов водяного тумана (так называемых "пушек"), каждый из которых создает вокруг себя водяную завесу радиусом до 150 м. Они установлены непосредственно у угольных бунтов и позволяют снизить уровень распространения пыли на 80%. В России подобная техника применена впервые.

Идея создания сухих портов в РФ постепенно может утратить свою актуальность

Идея создания сухих портов в России постепенно может утратить свою актуальность, заявил директор по направлению аналитика и логистика ООО "Морское строительство и технологии" А. Головизнин.

"В свое время она была инициирована, прежде всего, потому, что как экспедиторы, так и таможенные брокеры, не всегда успевали своевременно оформить товар и вывезти его с территории морского порта. Однако меры, предпринятые в последнее время по упрощению таможенных процедур, привели к тому, что острота данной проблемы исчезла", — заявил эксперт, сообщает *РЖД-Партнер.*

В то же время в Европе наличие сухих портов вблизи от мест производства, потребления товаров или смены перевозки с одного вида транспорта на другой дают ощутимый эффект.

Транспортный коридор между Узбекистаном и Латвией станет коммерческим маршрутом для грузоперевозок

Латвийская сторона готова предоставить Узбекистану свои порты для хранения, распределения и поставок фруктов, грузов и другой продукции в Северную Европу.

Поиск оптимальных транспортно-логистических путей для поставок узбекской сельхозпродукции в ЕС стал ключевой темой встречи министра внешних экономических связей, инвестиций и торговли Узбекистана Элера Ганиева с министром сообщений Латвии Анрийсом Матиссом, сообщает *Portnews.ru.*

Министр А. Матисс также предложил узбекским бизнесменам инвестировать в свободные порты и специальные экономические зоны Латвии. Э. Ганиев, в свою очередь, заявил, что Узбекистан уже более 20 лет использует латвийские порты для выхода в Европу. Узбекская сторона видит в этом потенциал для дальнейшего сотрудничества.

Узбекистан и Латвия согласились, что транспортный коридор, который в настоящее время используется для транспортировки невоенных грузов в Афганистан, должен стать коммерческим маршрутом для грузоперевозок, что было бы выгодно обеим сторонам.

Морской порт и контейнерный терминал Батуми будут сотрудничать

Морской порт и контейнерный терминал Батуми договорились о сотрудничестве и наметили планы на будущее с целью увеличения грузооборота, сообщает *Day.Az*.

Директор порта Талгат Байтазиев пообещал работникам порта улучшить условия их труда, повысить зарплаты и премировать за хорошую работу.

В профсоюзной организации батумского нефтяного терминала, порта и контейнерного терминала отмечают относительное улучшение положения рабочих.

На острове Криеву строится новый порт

Работы по строительству новых портовых терминалов на острове Криеву — это самый масштабный проект за последние 20 лет. Об этом заявил председатель правления Рижского Свободного порта Андрис Америкс, сообщает *Portnews.ru.*

"Усовершенствование инфраструктуры острова Криеву — самый масштабный проект со времен восстановления независимости. Главное преимущество проекта острова Криеву — центр города будет освобожден от угольной пыли. Этот проект создаст до 2000 новых рабочих мест, освободит территорию площадью в 120 га для нужд города и существенно улучшит организацию сообщения в районе Экспортного порта", — заявил А. Америкс.

В районе острова Криеву будут созданы 4 глубоководных причала, что обеспечит возможность обслуживать в Рижском порту все суда, используемые для грузовых перевозок в Балтийском море. Одновременно возрастет скорость обработки грузов, до одного дня снизится срок пребывания судна в порту вместо нынешних двух—четырех дней. К тому же, перемещение потока насыпных грузов на левый берег Даугавы освободит железнодорожные мощности для развития контейнерного терминала Кундзиньсалы.

Общие расходы на проект составляют 104 млн латов, из которых 54 млн латов — финансирование Фонда Когезии Еврокомиссии.

Запланированный объем переваливаемых грузов на острове Криеву составит 15 млн т в год, в будущем — 20 млн т в год. Проект планируется завершить 30.10.2014 г.

Boskalis закрыла сделку по продаже буксировочного подразделения

Royal Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) завершила продажу своего австралийского подразделения — портового флота буксиров, сообщает пресс-служба группы.

Буксировочный бизнес Boskalis был продан стратегическому партнеру — Smit Lamnalco. О сделке было объявлено в августе 2013 г. в рамках стратегии по оптимизации буксировочной деятельности Boskalis.

В результате сделки Boskalis выручила $55 млн наличными за находящиеся в обращении акции Smit Marine Australia Pty Ltd. Компания имеет эксклюзивную лицензию на буксировочные услуги в порту Гладстон (Австралия) и флот из 6 портовых буксиров.

Van Oord и BAM International получили контракт на строительство терминала в Коста-Рике

Консорциум, состоящий из Van Oord и BAM International, заключил контракт на проектирование и строительство второй очереди (2А) нового контейнерного терминала для APM Terminals в порту Моин (Коста-Рика). Контракт планируется выполнить за 3 года, сообщает пресс-служба Van Oord.

Общая стоимость контракта составляет $460 млн. Сумма будет поделена поровну между партнерами.

Консорциум будет отвечать за строительство нового терминала и судоходного канала к нему. Van Oord будет строить 1,5-километровый мол, заниматься намывом территории площадью 40 га, проводить дноуглубление подходного канала и разворотного круга. Эти работы будут выполняться самоотводным земсна-

рядом с волочащимся грунтоподъемником, земснарядом с фрезерным рыхлителем и судном для засыпки камней.

BAM International построит 650-метровую причальную стенку, а также дорожное покрытие, строения и коммунальную инфраструктуру.

Eurogate намерена строить порт в Израиле

Независимый портовый оператор компания Eurogate объявила о намерении принять участие в тендере на строительство новых портов в Израиле, сообщает *Newsru.co.il*.

В настоящее время компания управляет 13 портами в Германии, Италии, России, Марокко и Португалии. Штат компании превышает 7,5 тыс. чел.

Руководители Eurogate уже заявили, что не боятся сопротивления со стороны работников существующих портов.

Eurogate имеет опыт борьбы с профсоюзами. Так, в ходе последней забастовки в порту Танжера терминалы Eurogate простаивали 3 мес. — значительно дольше, чем терминалы других компаний. Однако в итоге компании удалось добиться соглашения с работниками на условиях гораздо лучших, чем у других.

"В.Ф.Танкер" принял в эксплуатацию очередной танкер

Судоходная компания "Волга-флот-танкер" ("В.Ф.Танкер") 7.10.2013 г. приняла в эксплуатацию очередной танкер "Волго-Дон макс" класса проекта RST27, построенный на "Окской судоверфи", сообщает пресс-служба "Морского инженерного бюро" (разработчик проекта). "ВФ Танкер-22" стал двадцать вторым танкером проекта RST27, полученным заказчиком за 2012—2013 гг. с двух заводов — "Окской судоверфи" и "Красного Сормова".

Суда-продуктовозы-химовозы проекта RST27 предназначены для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки, а также растительных масел.

Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина — 16,6 м, высота борта — 6 м. При проектировании учтены специальные требования российских и мировых нефтяных компаний, дополнительные экологические ограничения класса Российского морского Регистра судоходства "ЭКО ПРОЕКТ" (ECO-S). Вместимость шести грузовых танков и двух отстойных танков составляет 8100 куб. м, дедвейт в море — 7030 т при осадке 4,20 м, в реке при осадке 3,6 м — 5428 т, скорость в эксплуатации — 10,5 узла.

China Navigation заказала еще 4 сухогруза

После успешных ходовых испытаний первого сухогруза Wuchang (дедвейт — 39 тыс. т, проект — B. Delta37, разработанный Deltamarin) China Navigation Company Pte (CNCo) заказала дополнительно 4 судна этого проекта. Суда будут построены на верфи Chengxi Shipyard, сообщает пресс-служба CNCo.

Таким образом, общее количество судов, заказанных CNCo, составляет 16 ед. Сухогруз MV Wuchang будет передан заказчику в конце октября 2013 г.

Суда имеют грузовые трюмы с увеличенной толщиной и предназначены для перевозки навалочных грузов, зерна, угля, концентратов, леса, тяжелых генгрузов, рулонной стали, стальных слябов и тяжелых проектных грузов.

Hyundai Heavy получила контракт на строительство СПГ-танкеров

Hyundai Heavy Industries получила заказ малайзийской нефтяной компании Petroliam Nasional Bhd (Petronas) на строительство 4 двухкорпусных СПГ-танкеров мощностью 150 тыс. куб. м (класс Moss), сообщает пресс-служба Hyundai Heavy Industries. Сумма контракта составляет $850 млн.

Контракт включает опцион еще на 4 судна того же класса. Планируется, что передача судов заказчику начнется со второй половины 2016 г.

Справка. *Hyundai Heavy является единственным из корейских судостроителей, которые строят СПГ-танкеры класса Moss. С 1994 г. верфь группы в Ульсане (Южная Корея) построила уже 15 судов типа Moss.*

Wärtsilä поставит двухтопливные двигатели и движительные установки

Двухтопливные двигатели 50DF и пропульсивные установки производства Wärtsilä были выбраны для установки на двух танкерах по транспортировке сжиженного природного газа (СПГ), которые строятся на двух китайских верфях, сообщает пресс-служба финской корпорации.

Первый заказ на поставку комплекта поступил от китайских партнеров — Ningbo Xinle Shipbuilding Group Co., Ltd и Shanghai CSR Hange Shipping Engineering Co., Ltd., строящих один из танкеров. Второй контракт был заключен с китайским судостроителем Cosco (Dalian) shipyards.

СПГ-танкеры строятся для китайских судоходных компаний Zhejiang Yuanhe Ocean Shipping Company и Dalian Inteh Group Co., Ltd.

Финский производитель начнет поставки оборудования летом 2014 г. Спуск судов на воду запланирован на 2015 г. СПГ-танкеры будут задействованы в перевозке СПГ между терминалами и другими судами в китайских водах.

Wärtsilä поставит скрубберы еще для трех судов норвежского оператора

Wärtsilä получила контракт на модернизацию своих систем очистки газов — скрубберов открытого контура (Open Loop Scrubber) для трех судов, принадлежащих крупнейшему круизному и паромному оператору Норвегии Color Line, сообщает пресс-служба финской корпорации.

Каждое судно будет оснащено четырьмя системами для очистки выхлопных газов от вредных оксидов серы (SOx) и твердых частиц. Установка скрубберов позволит судам соответствовать всем нормам международного экологического законодательства, а также работать без ограничений в районах контроля вредных выбросов с судов (ECA).

Одесский МТП принял танкер с нефтью для Одесского НПЗ

Одесский МТП принял второй танкер с нефтью Urals в объеме 80 тыс. т для Одесского нефтеперерабатывающего завода (входит в группу компаний ВЕТЭК), сообщает *Транспортный портал*.

Согласно протоколу собрания акционеров Одесского НПЗ, акционеры предварительно одобрили решение о приобретении у нефтяной компании "Лукойл" (РФ) нефти на общую сумму $1,98 млрд до мая 2014 г. Кроме того, НПЗ планирует заключить договоры на реализацию нефтепродуктов на май 2013 г.—апрель 2014 г. на сумму около $2,3 млрд. Завод также подпишет договор с компанией "Лукойл Украина" (Киев) на 9,1 млрд грн., с компанией Litasco S.A. (Швейцария, входит в группу "Лукойл") — на 1,04 млрд с компанией "Лукойл-Молдова" — на $91 млн и с компанией "Лук Авиа Ойл" (Киев, занимается реализацией авиатоплива) — на $42 млн. Также НПЗ планирует заключить с компанией Soprema Trading Ltd договор на выполнение работ по переработке нефти и производству нефтепродуктов на сумму $60 млн.

Первый заход автомобилевоза SEA AEOLIS в Одесский МТП

16.10.2013 г. к 15 причалу пассажирского комплекса администрации Одесского МТП было пришвартовано суд-

но ро-ро SEA AEOLIS (длина — 100 м, флаг Панамы). Это его первый заход в Одессу. Ранее легковые авто Hyundai доставляли в порт 2 других судна — SEA AMAZON и SEA ANEMOS.

Теплоход доставил 678 легковых автомобилей производства Hyundai Motor Company из порта Копер (Словения), сообщает пресс-служба порта.

Из порта "Южный" впервые выведено судно с предельной осадкой 16 м

Из акватории порта "Южный" (Украина) 13.10.2013 г. впервые было выведено судно с предельной осадкой 16 м — наибольшей осадкой в истории предприятия, сообщает пресс-служба государственного стивидорного предприятия "Морской торговый порт "Южный".

В июле 2013 г. предельная осадка судов для порта "Южный" составляла 15 м. Проводка судов с осадкой 16 м стала возможной благодаря выполнению дноуглубительных работ, которые ведутся в акватории и на подходном канале порта. На судно Саре М (флаг — Доминикана, длина — 299 м, ширина — 47 м) было погружено 153 тыс. т железорудного концентрата. В процессе вывода судна было задействовано 4 буксира: "Геннадий Савельев", "Владимир Иванов", "Евгений Яковцев" и "Базальт".

В порты Украины зашли 4 круизных лайнера

Причалы Одесского МТП принимают сразу 2 лайнера. Первый — т/х QUEEN VICTORIA (длина — 294 м, флаг Великобритании). Второй лайнер — т/х ASTOR (длина — 177 м, флаг — Багамы), сообщает пресс-служба АМПУ.

Севастопольский МТП принял лайнер DISCOVERY (длина — 169 м, флаг — Бердмудские острова). Ялтинский МТП принял т/х VOYAGER (длина — 152,5 м, флаг — Багамские острова).

Архангельская обл. будет развивать круизный морской туризм

Проект соответствующего соглашения с ООО "Атлантис Лайн Морские Круизы" был одобрен на заседании регионального правительства.

В частности, к 2016 г. планируется увеличить число заходов круизных пассажирских судов до 15, а к 2020 г. — до 30.

Как заявила и.о. руководителя агентства по туризму и международному сотрудничеству Архангельской обл. О. Горелова, стороны будут работать на продвижение экскурсионных программ по территории Поморья на российский и международный круизные рынки. Ожидается, что будет увеличено количество заходов судов в морские порты Архангельска и Онеги, а также населенные пункты побережья Белого моря и Арктики, сообщает *Portnews.ru.*

Круизный сезон впервые доставил в Таллинн более 500 тыс. пасс.

В ходе рекордного круизного сезона 2013 г. Таллинн впервые посетило более 500 тыс. пасс. — за год количество круизных туристов достигло 520 тыс. чел. По расчетам, оставленная круизными туристами в Таллинне сумма в заканчивающемся сезоне составляет около EUR30 млн, сообщает *Baltic-course.com.*

"В настоящее время Таллинн посетило 326 круизных судов, доставивших около 515 тыс. пасс.", — заявила руководитель отдела маркетинга и коммуникаций Таллиннского порта Сирле Арро.

Таллинн посетило больше всего немцев, которые составили 25% от общего числа всех прибывших сюда круизных туристов. Далее следуют граждане США (19%) и Великобритании (17%). Всего круизы доставили в Таллинн представителей 155 стран.

На терминал Сааремаа совершено 14 судозаходов круизных судов

На терминал Сааремаа (Таллинн, Эстония) в сезон 2013 г. совершено 14 судозаходов круизных судов с 6456 туристами, сообщает пресс-служба порта. Судозаходы совершены 9 разными судами девяти круизных компаний. Большинство туристов прибыли из Англии, Германии, Швеции, Норвегии, Финляндии и из Америки.

В пассажирском порту Бургаса принято 3 лайнера

В новом пассажирском порту Бургаса (Болгария) за неделю работы принято 3 лайнера. Первым был Celebrity Constellation в 2 тыс. пасс., вторым — Quest for Adventure (426 пасс.), третьим — Prinsendam (455 пасс.), сообщает *Portnews.ru.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Объемы грузовых перевозок за 9 месяцев ниже прошлогодних

За сентябрь 2013 г. железные дороги Украины перевезли 38,245 млн т грузов, что почти равно показателю сентября прошлого года — 99,6%. Остается тенденция к уменьшению грузоперевозок во внутреннем сообщении — на 2,7%, однако в др. видах перевозок грузооборот растет. В частности, объем перевозки импортных грузов вырос в сентябре на 7,4%, экспортных — на 1,3%, транзита — на 1,6%. В то же время показатели грузовых перевозок за 9 месяцев все еще меньше аналогичного периода 2012 г. — на 5,3% и составляют 324,550 млн т, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Объемы перевозок грузов во внутреннем сообщении за отчетный период составили 168,929 млн т (-6,3%). Импортных грузов перевезено 25,707 млн т (-0,7%), экспортных — 104,805 млн т (на уровне прошлого года).

Объемы перевозки транзитных грузов за январь—сентябрь составили 25,107 млн т (-20%). В то же время, по словам первого замгендиректора "Укрзалізниці" В. Жураковского, в условиях замедления темпов роста промпроизводства и изменения ситуации на мировых рынках "Укрзалізниця" сумела нарастить транзитные перевозки отдельных грузов. В частности, за 9 месяцев удалось привлечь к транзитной транспортировке дополнительные объемы соли, химикатов, цветных металлов, автомобилей. При этом объемы перевозки лесных грузов, кокса и лома черных металлов увеличились в несколько раз.

"Укрзалізниця" предложила расширить сеть МТК

"Укрзалізниця" предложила включить в сети Международных транспортных коридоров Украины направление Россия (Валуйки)—порты Черного моря. Об этом 15.10.2013 г. заявил первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" В. Жураковский на проходившем в Киеве Первом Украинском форуме транспортной инфраструктуры 2013. Он в т.ч. отметил, что инфраструктура железнодорожных коридоров Украины может обеспечить пропуск значительно больших грузопотоков, чем существующие в настоящее время.

Справка. *Общая длина украинской сети МТК составляет 3162 км (развернутая длина — 6080 км). В ее состав входят, главным образом, двупутные (92,3%), электрифицированные (95,6%), оборудованные автоблокировкой (90%) магистрали с высокой пропускной и провозной способностью.*

По словам В. Жураковского, транзитные перевозки формируют пятую часть всех доходов железных дорог Украины в сфере грузоперевозок. В то же время, в совокупных объемах перевозок грузов железнодорожным транспортом удельный вес транзита не превышает 8%. Поэтому для железных дорог Украины привлечение дополнительных объемов транзитных грузов является одним из первоочередных заданий.

Примечание. *В настоящее время "Укрзалізниця" разработала и утвердила "План первоочередных мероприятий по увеличению объемов перевозок транзитных грузов в 2013 г.", предусматривающий совершенствование нормативной базы в части упрощения процедуры принятия грузов к перевозке и пересечения границы, улучшение транспортного сервиса, тарифное регулирование и совершенствование тарифной политики, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

"Укрзалізниця" почти в 2 раза увеличила отправки грузов по ЦИМ/СМГС

Использование унифицированной транспортной накладной ЦИМ/СМГС способствует упрощению ж/д перевозок между Украиной и странами ЕС. За 8 мес. 2013 г. с использованием ЦИМ/СМГС уже осуществлено 38,867 тыс. отправок грузов, что почти в 2 раза превышает количество отправок за соответствующий период 2012 г. (19,666 тыс. отправок). Об этом 15.10.2013 г. сообщил первый замгендиректора "Укрзалізниці" В. Жураковский на Первом Украинском Форуме транспортной инфраструктуры 2013.

По мнению В. Жураковского, "осуществленные перевозки свидетельствуют, что применение унифицированной накладной — это общее будущее железных дорог Европы и Азии". Он также отметил, что при осуществлении перевозок по единой накладной нет необходимости в переоформлении документов, что значительно сокращает расходы, экономит время и средства.

Отмечено, что в настоящее время Украина уже присоединилась к ряду международных конвенций в области ж/д транспорта, что создает предпосылки для упрощения контроля грузов на границах, что в свою очередь позволяет выйти на более качественный уровень сотрудничества с железными дорогами стран Европы и Азии.

Справка. *В настоящее время "Укрзалізниця" осуществляет перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в экспортном и импортном сообщениях в направлениях Румынии, Чехии, Словакии, а также осуществляет транзитные перевозки в направлении России и Казахстана.*

Председатель ФГИУ А. Рябченко исключает возможность приватизации "Укрзалізниці"

Об этом он рассказал в эфире *Первого национального телеканала*. В. Рябченко, в частности, отметил: "Для нашего типа реформирования приватизация "Укрзалізниці" не является актуальной, и, я думаю, что приватизации "Укрзалізниці" не будет вообще".

По словам В. Рябченко, все разговоры о приватизации "Укрзалізниці" являются преждевременными, поскольку компания проходит этап реформирования.

Он также подчеркнул, что после реформирования "Укрзалізниці" необходимо внимательно посмотреть на показатели ее хозяйственной деятельности, чтобы понять, как дальше реформировать компанию, сообщает *glavnoe.ua*.

Госфининспекция обнаружила нарушения при проведении закупок для "Укрзалізниці"

За период с 2010 г. по 2013 г. Госфининспекция выявила нарушения при проведении закупок для "Укрзалізниці" на сумму 262,270 млн грн. Об этом говорится в сообщении общественной организации "Центр противодействия коррупции".

В сообщении уточняется, что комитет по конкурсным торгам не отклонял предложения участников, которые не отвечали требованиям тендерной документации и, т.о., заключал сделки с компаниями, которые не могли быть поставщиками услуг или товаров. "Согласно ревизии Госфининспекции, треть от суммы всех закупок чиновники потратили со злоупотреблениями, которые содержат признаки уголовного преступления. Нашим с партнерами следующим шагом будет добиться реальной, вплоть до лишения свободы, ответственности чиновников "Укрзализнычпостач", — отмечает вице-председатель украинского отделения Всемирной организации парламентариев против коррупции, депутат ВР Л. Оробец (фракция "Всеукраинское объединение "Батькивщина").

Госфининспекция передала материалы ревизии в Главное управление МВД по борьбе с организованной преступностью, сообщает *vaap.org.ua*.

С начала года ПЖД получила 4 новых электровоза

Подвижной состав ПЖД постепенно обновляется. В течение 9 месяцев 2013 г. магистраль получила 4 электровоза постоянного тока ВЛ-11М/6 (производитель — АО "Электровозостроитель", г. Тбилиси, Грузия). Один из новых электровозов поступил в локомотивное депо ст. Мелитополь, три пока эксплуатируются в локомотивном депо ст. Нижнеднепровск-Узел, которая является одной из крупнейших грузовых сортировочных станций "Укрзалізниці".

Закупка новых электровозов для Приднепровской магистрали осуществлялась централизованно через ГП "Укрзализнычпостач".

Количество частных операторов в Украине постоянно растет

За последние 5 лет доля частных компаний, работающих на рынке грузоперевозок, возросла с 32% до более 50%. Об этом сообщил на Первом Украинском форуме транспортной инфраструктуры гендиректор компании "Лемтранс" В. Мезенцев. По его словам, количество частных операторов и собственников вагонов постоянно увеличивается. И в настоящее время их число составляет свыше 100 компаний. Появление частных операторов и собственников вагонов будет способствовать конкуренции в отрасли и формированию полноценного рынка грузоперевозок. Вместе с тем, неконтролируемый приток частных участников грузоперевозочного процесса может привести к техническим проблемам, связанным с текущим состоянием ж/д инфраструктуры, а именно к нехватке локомотивной тяги, росту порожнего пробега, росту нагрузки на инфраструктуру, постоянному снижению пропускной способности и замедлению оборачиваемости вагонов. В этой связи В. Мезенцев обратил внимание на то, что уже сейчас необходимо создать условия для консолидации рынка и эффективного использования имеющихся мощностей, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Крупнейшая в Украине частная транспортно-экспедиторская компания "Лемтранс" входит в холдинг "СКМ"; ее доля рынка грузовых ж/д перевозок составляет 39%. Парк полувагонов компании насчитывает 15 тыс. шт. Общий парк грузовых вагонов*

"Укрзалізниці" составляет 128,7 тыс., в т.ч. полувагонов — 59,9 тыс.

Парк частных вагонов составляет 58,9 тыс., в т.ч. 33,4 тыс. полувагонов. Доля частных вагонов к общему количеству грузовых вагонов в Украине составляет 31%, в т.ч. 34% полувагонов.

"Укрзалізниця" инвестирует в развитие инфраструктуры для пассажирского движения

ЮЖД завершила укладку рельсошпальной решетки на 5-километровом перегоне Федунка—Сагайдак участка Гребенка—Полтава. В настоящее время устанавливают десятки опор контактной сети для электрификации и оборудования перегона устройствами автоблокировки. Завершить работы планируется до 15.11.2013 г. Ввод в действие второго пути увеличит пропускную способность участка и скорость движения поездов.

В 2014 г. путейщики планируют проложить второй путь на 5-километровом перегоне Ярески—Федунка.

Всего на электрифицированных участках Гребенка—Полтава—Красноград—Лозовая протяженностью 382 км остается еще 160 км однопутных участков, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *В развитие инфраструктуры для ускорения пассажирских поездов в направлениях Харькова, Донецка, Днепропетровска и Симферополя "Укрзалізниця" инвестирует собственные средства. По данным Главного путевого хозяйства "Укрзалізниці", строительство 1 км электрифицированного пути с обустройством устройствами сигнализации, централизации блокировки и связи стоит 15—20 млн грн. в зависимости от профиля пути. Вместе с тем, например, в Германии, Испании и России вложения в ж/д инфраструктуру являются приоритетом госинвестиций.*

Железные дороги Украины перевыполнили годовой план по модернизации пути

С начала 2013 г. железнодорожники модернизировали 257,2 км инфраструктуры, что составляет 112% от планового задания. Различными видами ремонтов оздоровлено 1935 км пути.

По данным Главного управления путевого хозяйства "Укрзалізниці", в 2013 г. было запланировано модернизировать около 230 км. Плановый рубеж был преодолен в октябре. Помимо этих работ, железнодорожники капитально отремонтировали почти 500 км пути (115% к плану), средним ремонтом отремонтировано около 820 км (128%), а комплексно-оздоровительным — более 360 км (90%).

Самые длинные отрезки модернизированных путей — 76 км — на ЮЗЖД. При этом капремонт был проведен почти на 90 км, а средний ремонт — на 176 км.

На Одесской ж/д модернизация охватила 67 км путей, капремонт — почти 100 км, средним ремонтом было охвачено около 180 км.

По состоянию на начало октября, ПЖД модернизировала 46 км, капитально отремонтировала 72 км, средний ремонт провела на 170 км, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

С 2013 г. "Укрзалізниця" за свой счет построила 10 транспортных развязок

Об этом сообщил первый замначальника Главного управления путевого хозяйства "Укрзалізниці" А. Винничук. По его словам, именно такие разноуровневые пересечения автодорог с ж/д магистралями максимально безопасны для всех участников движения.

Четыре из построенных развязок относятся к автодорожным: путепровод под автодорогу вместо переезда на 97 км участке Киев-Московский—Мироновка (ЮЗЖД); путепровод на 79 км перегона Пятихатки—Зализняково (ПЖД); путепровод на 99 км ПК9 перегона Вольногорск—Верховцево (ПЖД); путепровод на 116 км участка Никополь—Марганец (ПЖД).

Две построенных развязки — железнодорожные: путепровод на 39 км перегона Безрадичи—Триполье (ЮЗЖД) и путепровод на 172 км участка Городище—Хлыстуновка (ОЖД). Кроме того, построен подземный переход на ст. Миргород и три трубопровода.

А. Винничук подчеркнул, что построенных путепроводов недостаточно. В то же время транспортные развязки стоят десятки миллионов гривен и железная дорога не может самостоятельно решать такие вопросы. Путепроводы должны строиться за бюджетные средства, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

ЮЗЖД активно ремонтирует пассажирские вагоны

За 9 месяцев т.г. ЮЗЖД отремонтировала в условиях пассажирского депо разными видами ремонта 554 пассажирских вагона, выполнив 74,26% от плана на 2013 г.

Капитально отремонтировано 158 пассажирских вагонов. Капремонтом второго объема обновлено 45 вагонов, капремонтом первого объема — 113 вагонов, а также 396 вагонов отремонтировано деповским видом ремонта, в т.ч. 28 СВ, 222 купейных вагона, 238 плацкартных вагонов, 45 вагонов с местами для сидения, 1 вагон-ресторан, 4 вагона для багажа, 9 вагонов РИЦ (международного стандарта) для курсирования в Западноевропейском сообщении и 7 вагонов спецназначения. Наибольшее количество вагонов (332 ед.) отремонтировано на базе пассажирского вагонного депо ст. Бахмач.

Завершилась реконструкция ст. Нежин

17.10.2013 г. после реконструкции была введена в эксплуатацию ст. Нежин. Запланированный объем работ выполнили досрочно — ранее реконструкцию планировалось завершить в 2014 г.

Примечание. *В ходе реконструкции вместо старой демонтированной платформы Черниговского направления построена новая низкая островная платформа длиной 528 м и шириной 7,4 м; над ней устроено покрытие (6 навесов над платформой и 2 навеса над турникетом), вдоль пути № 5 смонтировано 250 м железобетонного ограждения.*

Также на станции было проложено 6 км новых путей и 23 новых стрелочных перевода, а также 4,1 км путей и 23 стрелочных перевода из старогодных материалов.

По словам начальника ЮЗЖД А. Кривопишина, выполненные работы позволят поездам следовать мимо станции со скоростью не менее 100—120 км/час.

Россия и Украина запустят скоростной поезд Москва—Киев в 2014 г.

Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на пресс-конференции по итогам заседания комитета по экономическому сотрудничеству российско-украинской межгоскомиссии.

Глава российского правительства уточнил, что в перспективе время движения такого поезда должно сократиться до 7 часов. При этом по маршруту будут курсировать несколько новых составов, сообщает *Интерфакс.*

Примечание. *Планируется, что время поезда в пути будет сокращено в т.ч. благодаря совместным пограничным проверкам контролирующих органов друх стран непосредственно во время движения поезда.*

В. Путин поручил рассмотреть вопрос о финансовой помощи "РЖД"

Президент РФ В. Путин поддержал предложение ОАО "РЖД" о финансовой поддержке компании. Об этом он заявил на совещании в Тобольске по развитию нефтехимической промышленности.

В ходе мероприятия первый вице-президент "РЖД" В. Морозов сообщил президенту, что в связи с вступлением России в ВТО перевозчику пришлось унифицировать тарифы. Компания оценила свои потери от этого вынужденного шага в 9 млрд руб. в год. При этом к потерям от унификации добавятся убытки от заморозки тарифов. В. Путин согласился, что нагрузка на перевозчика и грузовладельцев возрастает и зафиксировал просьбу "РЖД" в поручениях по итогам совещания.

Примечание. *Федеральная служба по тарифам (ФСТ) с помощью механизма компенсации снизила потери "РЖД" на 3 млрд руб. В то же время, по словам В. Морозова, этот механизм действует до 31.12.2013 г.*

В. Морозов предложил В. Путину, чтобы ФСТ вновь применила механизм компенсаций.

Президент РФ высказался в пользу либерализации рынка локомотивной тяги

В. Путин предложил "РЖД" задуматься о привлечении к управлению ж/д локомотивами частного капитала, а в перспективе и о появлении частных локомотивов (на этом уже давно настаивают железнодорожные операторы). На совещании в Тобольске президент РФ высказался в пользу либерализации рынка локомотивной тяги. Он в т.ч. отметил, что проект появления на рынке частных локомотивов обсуждается уже несколько лет и необходимо "делать дальнейшие шаги". "Я не настаиваю на том, чтобы немедленно это сделать, но почему не подумать над привлечением частных инвестиций", — уточнил глава государства.

Справка. *Согласно "Целевой модели рынка грузовых ж/д перевозок до 2015 г." отрасль должна начать формировать сектор локальных перевозок уже в следующем году. Глава "РЖД" В. Якунин неоднократно заявлял, что считает необходимым сохранение за его компанией локомотивов, поскольку они неотделимы от инфраструктуры. По мнению монополии, частные операторы захотят работать только на наиболее рентабельных маршрутах, что неизбежно приведет к падению прибыли компании (по подсчетам "РЖД", примерно на 28%) и снижению пропускной способности инфраструктуры.*

В настоящее время парк "РЖД" насчитывает свыше 20 тыс. локомотивов, 70% из которых находятся в изношенном состоянии. В т.г. монополия планирует закупить 770 локомотивов на общую сумму 77,6 млрд руб. Однако приобретение нового парка — существенная статья расходов для "РЖД".

Решить эту проблему уже давно предлагают частные перевозчики. За возможность использования для перевозки грузов собственных локомотивов они готовы профинансировать закупку нового подвижного состава.

Некоторые из них и сейчас имеют собственные локомотивы (больше всего их у Globaltrans — 57, еще по 40 у "Нефтетранссервиса" и "Трансойла"). Как правило, они сдают свой парк в аренду "РЖД" или формируют собственные поезда, осуществляя только маршрутные отправки по выделенным направлениям, сообщает РЖД-Партнер.

Грузоперевозки LDz Cargo в январе—сентябре сократились на 12%

В январе—сентябре 2013 г. объем грузоперевозки компании LDz Cargo (дочернее предприятие Latvijas Dzelzcels) сократились на 11,9% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 41,641 млн т.

Импортных грузов было перевезено 35,321 млн т (-8,6%), в т.ч. через припортовые станции — 32,166 млн т (-10,7%). На долю экспортных перевозок пришлось 3,344 млн т (-9,8%), в т.ч. через припортовые станции — 1,354 тыс. т (-41,8%). Внутренние перевозки составили 844 тыс. т (-10,7%), сухопутный транзит — 2,132 млн т (-45,9%).

В сентябре т.г. грузоперевозки компании сократились на 9,9% — до 3,82 млн т.

Примечание. *В прошлом году LDz Cargo перевезла 60,6 млн т (+2% к 2011 г.).*

Объем перевозок "ТрансКонтейнера" снизился на 2,5%

За 9 месяцев 2013 г. объем перевозок контейнеров подвижным составом российского железнодорожного контейнерного оператора ОАО "ТрансКонтейнер" составил 1,074 млн TEU, что на 2,5% ниже показателя аналогичного периода прошлого года.

Объем контейнерных перевозок компании в 3 квартале 2013 г. сократился на 3,3% к уровню аналогичного периода 2012 г. — до 373 тыс. TEU.

Доля "ТрансКонтейнера" в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети ОАО "РЖД" за 9 месяцев 2013 г. сократилась до 47,4% в сравнении с 50,4% за аналогичный период 2012 г., сообщает *Portnews.ru.*

Мурманскую область и Финляндию свяжет ж/д ветка Салла–Кандалакша

Проект по созданию ж/д ветки Салла—Кандалакша (между финляндским регионом — Юго-Восточной Карелией — и Мурманской областью) будет реанимирован. Предполагается возведение ж/д ветки протяженностью 9 км на территории России и 70 км на территории Финляндии. Об этом рассказал исполнительный директор АНО "Стратегическое партнерство "Северо-Запад" В. Авдеев в ходе церемонии подписания соглашения о сотрудничестве между Региональным союзом Юго-Западной Финляндии (Варсинайс-Суоми) и АНО в Туркуцентре в С.-Петербурге.

По его словам, в настоящее время пока никаких экономических расчетов по этому проекту нет (цифры уточняются, но они очень велики). Конкретных соглашений по этому вопросу также не подписано. В настоящее время Министерство транспорта Финляндии прорабатывает смету проекта и меняет его техусловия, сообщает *РЖД-Партнер.*

Железные дороги Испании — в тройке лучших на континенте

Испанские железные дороги по уровню развитости инфраструктуры, обеспеченности технологиями и степени безопасности перевозок пассажиров занимают пятое место в мире и третье в Европе. Об этом свидетельствуют данные, полученные Институтом экономических исследований (IEE). Исследования проводились в 148 странах мира.

Лучшим железнодорожным сообщением признано организованное в Японии, Швейцарии и Гонконге. На втором месте в этом рейтинге (впереди Испании) оказалась Франция.

На 4 месте расположились железнодорожники Финляндии, Германии, Южной Кореи, Тайваня и Сингапура. За пределами первой мировой десятки находятся Нидерланды, Австрия, Люксембург, Великобритания, Бельгия, Канада и США, сообщает *votpusk.ru.*

Во Франции подготовлен законопроект о реформе железной дороги

Законопроект о реформе французской железной дороги (SNCF) полностью подготовлен и ждет подписания членами парламента. Согласно заявлению министра транспорта Франции Ф. Кувильера, вероятнее всего, законопроект будет принят до следующих муниципальных выборов в марте 2014 г.

Справка. *Осенью 2012 г. правительство Франции предложило масштабную реформу железнодорожной отрасли, в рамках которой транспортная система будет разделена на две части: операторов поездов и собственника путей, также будет создана единая транспортная организация GIU, которая возьмет на себя финансово-управленческие функции и решение социально-правовых вопросов.*

Согласно новой реформе SNCF под контролем GIU планируют разделить на три полугосударственные компании — SNCF Group, SNCF Mobility и SNCF Network, однако пока не совсем ясным остается вопрос, как поступить с компанией RFF, сообщает alltransnews.ru.

Приватизация CFR Marfa сорвалась

Приватизация румынского железнодорожного перевозчика CFR Marfa сорвалась. 14.10.2013 г. руководству компании Grup Feroviar Roman — победителю тендера — в Минтрансе сообщили, что приватизация прервана.

По словам министра транспорта Р. Манеску, конкурс на приватизацию компании будет объявлен снова, сообщает *blackseanews.*

Справка. *Grup Feroviar Roman — главный конкурент CFR Marfa. Компания выиграла тендер и даже уже заплатила EUR10 млн в качестве гарантии и первоначальный взнос EUR20 млн (10% от стоимости сделки).*

По словам главного акционера Grup Feroviar Roman Г. Стойко, некоторые из кредиторов CFR Marfa были не согласны изменить структуру акционеров компании, и у Совета по конкуренции не было достаточно времени, чтобы дать согласие на поглощение.

Конкурс на подготовку техисследования Rail Baltica II в Латвии выиграла компания Grupa 93

По данным Министерства сообщений Латвии, конкурс на подготовку технического исследования Rail Baltica II выиграло латвийское предприятие Grupa 93. В рамках объявленного конкурса эта компания среди 8 претендентов предложила наиболее выгодные условия реализации контракта стоимостью EUR3,99 млн.

Цель проекта — подготовка детального плана прокладки скоростной железнодорожной линии Rail Baltica II на территории Латвии. Работы будут завершены в течение 28 месяцев с момента подписания договора.

PKP CARGO открыла регулярное сообщение с Китаем

PKP CARGO Logistics совместно с Far East Land Bridge и "РЖД" открыли регулярное железнодорожное сообщение с Китаем. Состав из 43 контейнеров, отправленный 1.10.2013 г. из Сучжоу, прибыл в Варшаву спустя 13 дней. Организатором перевозки выступила дочерняя структура PKP CARGO — компания Cargosped.

Партнеры Cargosped уже предлагают увеличить частоту поезда до нескольких рейсов в неделю, сообщает *ЦТС*.

Эстония получила EUR5 млн на подготовку к проекту Rail Baltica

В середине октября 2013 г. Еврокомиссия выделила Эстонии EUR5,13 млн на финансирование предварительного проекта и тематического планирования уездов в связи со строительством Rail Baltica. По словам советника Минэкономики Эстонии А. Моппель, вторую часть суммы в таком же объеме Эстонии надо изыскать из госбюджета, сообщает *Балтийский курс*.

ЕС отказал "РЖД" в финансировании строительства широкой колеи до Вены

Россия не получит финансирования Евросоюза на строительство широкой колеи от украинской границы через Словакию в Вену. Об этом сообщил еврокомиссар по транспорту Сиим Каллас в интервью Polskie Radio. Такое решение еврокомиссия приняла в интересах Польши, которая решительно протестовала против данного проекта. По мнению Варшавы, реализация идеи "РЖД" привела бы к тому, что транзитные грузы обходили бы Польшу, сообщает *ЦТС*.

"Как можно просить денег европейских налогоплательщиков, чтобы финансировать проекты за границами ЕС. Из частных денег? Пожалуйста, можете строить, никто не будет препятствовать, но этот проект не является приоритетным для Евросоюза. Не представляю, чтобы ЕС его профинансировал", — заявил С. Каллас.

Примечание. *15.10.2013 г. старший вице-президент по экономике и финансам "РЖД" В. Михайлов во время выступления на Украинском форуме транспортной инфраструктуры заявил, что Украина играет ключевую роль в развитии проекта строительства широкой колеи до Вены. "Наши усилия по развитию инфраструктуры мы хотим синхронизировать с руководством Украины в части сотрудничества в области транзита", — отметил он.*

Для актуализации проекта модернизации БАМа и Транссиба правительство РФ обязало грузоотправителей гарантировать "РЖД" объемы перевозки грузов

Грузоотправители должны будут заключать с "РЖД" "хозяйственные соглашения", по которым они гарантируют "РЖД" грузопоток по БАМу и Транссибу, а монополия — перевозку этого объема. Первой такой документ с "РЖД" подписала Тувинская энергетическая промышленная корпорация (ТЭПК).

Справка. *Основной груз, идущий по Транссибу и БАМу, — это уголь. Подтверждать "РЖД" планы по грузопотоку будут все угольные компании, которым необходимо вывозить уголь из Кузбасса через порты Дальнего Востока. Как отмечается в плане модернизации Транссиба и БАМа, грузоотправители должны подтвердить монополии грузопоток до февраля 2014 г.*

С учетом обновленных данных по грузопотоку "РЖД" и профильные ведомства актуализируют планы по финансированию проекта расширения БАМа и Транссиба. В настоящее время он рассчитан на расширение пропускной способности на 55 млн т в год к 2018 г. Общая стоимость проекта развития БАМа, и Транссиба — 562 млрд руб. (47 млрд руб. пойдет на Транссиб). "РЖД" смогут выделить только 300 млрд руб.; часть средств будет выделена из фонда национального благосостояния.

В октябре по плану правительства должна быть создана управляющая компания для проекта развития БАМа и Транссиба.

"РЖД" и "ТЭПК" заключили соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в области организации грузоперевозок

ОАО "РЖД" и ООО "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" заключили соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в области организации грузоперевозок. Документ предусматривает организацию вывоза гарантированных объемов грузов с Элегестского угольного месторождения, а также развитие ж/д инфраструктуры.

В соответствии с документом "РЖД" обеспечат развитие ж/д инфраструктуры общего пользования на участке Междуреченск—Тайшет в целях обеспечения вывоза грузов с примыкающего участка Элегест—Кызыл—Курагино. В свою очередь ООО "ТЭПК" намеревается обеспечить предоставление для перевозки каменного угля от ст. Курагино в направлении портов Дальнего Востока в объеме не более 15 млн т в год (не ранее 2018 г.). При этом сроки ввода, маршруты и объемы перевозок, а также помесячный график отправления грузов будут определены отдельными соглашениями, сообщает *РЖД-Партнер.*

Чтобы обеспечить перевозку этих грузов, монополии нужно инвестировать 43 млрд руб. в развитие линии Междуреченск—Тайшет (часть Транссиба).

VR может потерять монопольное право на российские грузы

VR Group (Финские железные дороги) может потерять монопольное право на перевозку транзитных грузов через российскую границу. Это произойдет, если будет принята соответствующая поправка Минтранса Финляндии, предполагающая образование к 2015 г. в стране института частных ж/д перевозчиков (пока в Финляндии есть только один такой игрок — компания Proxion Train). Таким образом, VR Group может потерять треть своих доходов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *В настоящее время VR имеет в стране монопольное право на осуществление грузовых и пассажирских перевозок. Что касается последних, то правительство Финляндии решило продлить это право еще на пять лет.*

"РЖД" в очередной раз пересмотрели стоимость строительства магистрали Москва—Казань

Компания "Скоростные магистрали" (дочерне предприятие "РЖД") понизила максимальную оценку строительства высокоскоростной магистрали Москва—Казань (ВСМ-2) на 17% — до 855 млрд руб. ($26,5 млрд). Ранее капитальные затраты на проект оценивались в 1,031 трлн руб. ($31,9 млрд). Резерв для экономии был обнаружен совместно с PricewaterhouseCoopers, которая аудировала финансовую модель проекта. Окончательная стоимость проекта будет известна после того, как обоснование инвестиций будет утверждено в ходе государственной экспертизы, которая пройдет в декабре т.г.

В 2014 г. ОАО "Скоростные магистрали" планирует объявить конкурс на поставку 29 поездов для ВСМ.

Примечание. *Стоимость строительства ВСМ-2 меняется не первый раз.*

Дочерняя компания McKinsey будет заниматься сопровождением проекта ВСМ Москва—Казань

ООО "Мак-Кинзи и компания СиАй-Эс", дочерняя компания McKinsey, будет заниматься сопровождением проекта строительства железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва—Казань. Как следует из материалов, размещенных на сайте госзакупок, компания выиграла соответствующий конкурс ОАО "Скоростные магистрали", предложив выполнить работы за 55 млн руб. при начальной стоимости 91,6 млн руб.

В рамках контракта "Скоростных магистралей" McKinsey будет сопровождать процесс по заключению договора генерального подряда на проектирование, определять ключевые параметры контрактации и бюджета, формировать комплексный план-график строительства ВСМ.

Доля господдержки строительства ВСМ должна быть не менее 70%

Об этом заявил первый вице-президент ОАО "РЖД" А. Мишарин. По его словам, в мировой практике доля государственной поддержки подобных проектов достигает 80%. Это обусловлено тем, что государство является основным получателем выгоды, в первую очередь за счет развития экономики, стимулирования мобильности населения, выравнивания уровня жизни в регионах и комплексного развития субъектов федерации. Приемлемая же доля бизнеса в проекте, по словам А. Мишарина, может составлять от 20% до 30% (это вложения в инфраструктуру, подвижной состав и развитие вокзальных комплексов), сообщает *РЖД-Партнер*.

Казахстан развивает скоростное движение

В 2014 г. в Казахстане будут запущены скоростные поезда по пяти маршрутам, что позволит сократить время, проведенное пассажирами в пути, в 1,5—2 раза. Речь идет о запуске скоростного движения по маршрутам Астана—Кызылорда, Алматы—Актобе, Алматы—Защита, Астана—Защита и Алматы—Ташкент.

Ранее скоростные поезда были запущены по направлениям Алматы—Атырау, Астана—Атырау и Астана—Семей. Время в пути на указанных маршрутах сократилось почти в два раза.

Для обновления парка пассажирских вагонов в т.г. "КТЖ" было приобретено 174 пассажирских вагона, в т.ч. 125 вагонов "Тулпар–Тальго". До конца года планируется приобретение еще 51 вагона, сообщает ИА *Новости-Казахстан*.

Парк вагонов ОТЛК к 2020 г. должен увеличиться до 70 тыс. ед.

Парк фитинговых платформ Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК), созданной Беларусью, Россией и Казахстаном, к 2020 г. должен увеличиться вдвое — до 70 тыс. ед.

В настоящее время компании, которые войдут в ОТЛК, располагают парком в размере более 30 тыс. фитинговых платформ.

Согласно бизнес-плану проекта, общий грузооборот ОТЛК к 2020 г. превысит 4 млн TEU, включая транзитный контейнерный поток между Европой и Китаем, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Сбербанк Лизинг" передал "СГ-трансу" парк вагонов-цистерн

ЗАО "Сбербанк Лизинг" профинансировало обновление подвижного состава ОАО "СГ-транс". По условиям контракта, парк "СГ-транса" пополнят свыше 1 тыс. вагонов-цистерн. Общая стоимость проекта составляет 4 млрд руб. Срок договора лизинга — 10 лет. Фондирование сделки обеспечил Московский банк Сбербанка России.

Вагоны-цистерны предназначены для транспортировки сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья, сообщает *РЖД-Партнер*.

"СГ-транс" приступил к перевозкам грузов в танк-контейнерах

ОАО "СГ-транс" отправило первую партию наливных грузов в танк-контейнерах. В этой перевозке используется специальный подвижной состав 20-футовых танк-контейнеров моделей Т11 и Т14. Технические особенности вагонного парка позволяют перевозить сжиженные газы и жидкости, в т.ч. агрессивные.

До конца 2014 г. ОАО "СГ-транс" планирует задействовать в этом виде перевозки около 3 тыс. ед. подвижного состава и занять до 30% рынка.

Перевозки грузов в танк-контейнерах будут осуществляться в т.ч. в порты РФ, Прибалтики и Финляндии, сообщает *РЖД-Партнер*.

Развитие сети ТЛЦ может привлечь грузы на ж/д транспорт

Развитие сети транспортно-логистических центров первой очереди поможет привлечь на ж/д дополнительно до 100—120 млн т грузов в год. Такие цифры приводит пресс-служба "РЖД".

В компании считают очень важным развитие не только таких логистических комплексов, как Калининград, Екатеринбург, Волгоград и др., но и терминально-логистической инфраструктуры Московского транспортного узла, в частности таких ТЛЦ, как "Белый раст", Ступино, Можайск и грузовых дворов на станциях Кунцево-2 и Москва-Ярославская.

Отмечено, что целью "РЖД" является предоставление услуг по перевозке грузов с участием не только железнодорожного, но и смежных видов транспорта, сообщает *РЖД-Партнер.*

Минтранс подготовил законопроект, который привлечет инвесторов для участия в развитии ж/д инфраструктуры

Минтранс РФ подготовил законопроект о внесении изменений в Федеральный закон "Об особенностях управления и распоряжения имуществом ж/д транспорта". Об этом заявил замминистра транспорта РФ С. Аристов.

По его словам, законопроект позволит привлекать частных инвесторов для участия в развитии ж/д инфраструктуры и снимет ограничения на оборот имущества ОАО "РЖД", приобретенного после 1.01.2014 г.

Основой для изменений стал аналогичный пункт в "Законе о морских портах", в котором говорится, что все имущество порта, включая гидротехнические сооружения, принадлежит государству. Однако в целях обеспечения развития портовой инфраструктуры в закон введена норма, оговаривающая, что все, построенное инвестором, переходит в его владение на определенных ограничениях, в частности с целью обеспечения безопасности мореплавания. По словам С. Аристова, подобную норму можно применить и для ж/д транспорта, сообщает *РЖД-Партнер.*

За 9 месяцев объемы перевозок экспортно-импортных грузов через припортовые станции СКЖД увеличились

Это на 0,9% (445 тыс. т) больше, чем за аналогичный период 2012 г.

Так, через припортовую станцию Вышестеблиевская перевезено 4,8 млн т, что почти в 10 раз больше, чем за 9 месяцев 2012 г. Прирост достигнут за счет выгрузки нефтепродуктов с нефтеперевалочного комплекса ЗАО "Таманьнефтегаз".

В порту Таганрог за этот период переработано 1,4 млн т грузов, в основном каменного угля и мазута. Рост составил 2,4% к аналогичному периоду прошлого года.

В порту Ростов (станция Кизитеринка) с начала года перевалено 332,8 тыс. т грузов, что на 0,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Грузооборот возрос в основном за счет выгрузки каменного угля и цемента, а также погрузки строительных грузов (шпат, пирит), сообщила пресс-служба "РЖД".

Инвестиции в реконструкцию ж/д пути СКЖД за 9 месяцев 2013 г. составили 4,2 млрд руб.

Украинская компания приобрела казахстанский тепловоз

11.10.2013 г. состоялось подписание окончательного Акта приема-передачи тепловоза ТЭ33А, изготовленного дочерним предприятием АО "НК "КТЖ" — АО "Локомотив курастыру зауыты" — для украинской компании ПАО "Ивано-Франковскцемент".

Договор на приобретение казахстанского локомотива был подписан 30.05.2013 г. Технология изготовления ТЭ33А и его технические характеристики оказались оптимальными для украинской компании.

Примечание. *Одним из важнейших вопросов была сертификация казахстанского локомотива на территории Украины. Между ПАО "Ивано-Франковскцемент" и ГУ "Харьковский орган по сертификации железнодорожного транспорта" было заключено соглашение на получение сертификата соответствия. Со своей стороны, АО "Локомотив курастыру зауыты" предоставило всю необходимую техническую документацию и провело полный цикл необходимых сертификационных испытаний. Сертификат соответствия будет получен по прибытии локомотива на территорию Украины.*

"РЖД Логистика" намерена заняться экспедированием в порту Ванино

ОАО "РЖД Логистика" (дочернее предприятие ОАО "РЖД") планирует заняться экспедированием в порту Ванино. Об этом сообщил журналистам генеральный директор логистической компании П. Соколов.

"У нас есть соглашение, подписанное с компанией "Мечел", совладельцем Ванинского порта, о том, что мы будем там развивать внутрипортовое экспедирование", — сказал П. Соколов.

По его словам, "РЖД Логистика" видит технологические решения для повышения эффективности этого порта. Компания планирует приступить к работе в порту в течение месяца, сообщает *РЖД-Партнер.*

"ОВК" вступила в международную Ассоциацию американских железных дорог

"Объединенная Вагонная Компания" ("ОВК") вступила в международную Ассоциацию американских железных дорог (Association of American Railroads, AAR), объединяющую крупнейших производителей подвижного состава, машиностроительного оборудования и собственников железнодорожной инфраструктуры стран Северной Америки. Т.о. "ОВК" стала первым российским членом AAR.

В рамках данного партнерства "Объединенная Вагонная Компания" видит своей главной задачей обмен опытом и участие в научно-исследовательских и эксплуатационных программах ARR по массовому внедрению на сети железнодорожной техники нового поколения, в т.ч. для тяжеловесного движения, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *"ОВК" была создана в 2012 г. для стратегического управления деятельностью ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" и лизинговой компании ООО "РЕЙЛ1520" (RAIL1520).*

Железнодорожные заводы Германии получили рекордный объем заказов

В 1 полугодии 2013 г. железнодорожная промышленность Германии получила заказы на рекордную сумму в EUR8,7 млрд. Это более чем на 47% превышает показатели января—июня 2012 г.

На ситуацию повлияли два значительных заказа на производство поездов и локомотивов. Один из них — на производство 450 локомотивов — поступил от Deutsche Bahn, второй — заказ на производство 1140 вагонов для проекта по модернизации линии Thameslink в Великобритании.

Общая стоимость данных контрактов составляет примерно EUR2,3 млрд, сообщает *ЦТС.*

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

22-25 АПРЕЛЯ 2014
МОСКВА, МВЦ
"Крокус Экспо"

www.transrussia.ru

Организатор:

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:

PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В. Янукович уверен, что в Вильнюсе будет подписано Соглашение об ассоциации с ЕС

Саммит "Восточного партнерства" в Вильнюсе станет подведением итогов работы Украины в направлении евроинтеграции, особенно в последние 3 года. Об этом заявил Президент Украины В. Янукович во время общения с представителями СМИ в Светлодарске Донецкой области.

"И если в ноябре будет подписан такой договор, — а я не сомневаюсь, что он будет подписан, — значит, мы достигли на данном этапе цели", — сказал Президент, говоря о Соглашении об ассоциации с ЕС.

Он в т.ч. отметил что Украина много лет занималась подготовкой к переходу на новые стандарты в различных областях. Именно европейские стандарты — это требование времени.

"Когда речь идет о европейской интеграции, мы говорим о том, что прежде всего мы должны строить Европу у себя, в Украине", — подчеркнул В. Янукович.

В. Янукович напомнил, что Украина является экспортоориентированной страной, 60% продукции которой экспортируется в различные страны мира. При этом он также отметил, что, подписав договор о зоне свободной торговли, Украина сразу перейдет на другие условия взаимоотношений с потребителями. "Мы получим огромный рынок — 28 стран. Я уверен в том, что, получив такую возможность, мы получим лучший финансовый результат, и в объемах реализации продукции этот рынок откроется совершенно по-новому", — сказал Президент.

Говоря об отношениях со странами Таможенного союза, В. Янукович подчеркнул, что "у нас нет никакой необходимости эти отношения ухудшать". "У нас есть необходимость их улучшать, я думаю, эта необходимость есть с двух сторон", — подчеркнул глава государства.

После подписания Украиной соглашения с Евросоюзом ей будет очень трудно вступить в Таможенный союз

Об этом заявил журналистам премьер-министр РФ Д. Медведев по итогам заседания Комитета по вопросам экономического сотрудничества российско-украинской межгосударственной комиссии. "Я думаю, что шансы, если говорить о полноценном, а не об ассоциированном членстве, не о наблюдении, практически будут нулевыми", — подчеркнул он.

Д. Медведев напомнил, что Россия изначально говорила украинским партнерам, что готова рассматривать различные формы сотрудничества, однако все участники Таможенного союза должны иметь одинаковый набор прав и обязанностей.

При этом глава российского правительства надеется, что Россия и Украина смогут выработать правильный алгоритм взаимодействия после подписания Киевом соглашения с ЕС об ассоциированном членстве, подчеркнув, что действовать в этой сфере нужно аккуратно. "Конечно, мы говорили о будущем, и безусловно, мы говорили в отношении договора о зоне свободной торговли, который заключается Украиной и ЕС, потому что это решение будет воздействовать на российский рынок, имея в виду обнуление пошлин, переход на регламенты и стандарты ЕС, — сказал Д. Медведев. — ...Действовать нужно взвешено, руководствуясь общими интересами, и стараться минимизировать проблемы. Надеюсь, сможем выйти на правильные решения".

Председатель правительства РФ отметил, что не видит каких-то особых выгод для Украины при ассоциированном членстве в Европейском союзе, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Д. Медведев напомнил, что Россия обладает огромным торговым оборотом с ЕС. "У нас нет никакого соглашения об ассоциированном членстве. Оно нам и не нужно. И без этого все нормально развивается. Поэтому выбор всегда за самой страной", — резюмировал он.

Между тем, российский премьер не считает "европейский" выбор Украины драматичным или фатальным. По его словам, вопрос о дальнейшем сотрудничестве двух стран в связи с интеграцией Украины в ЕС обсуждался "очень подробно, откровенно, по-партнерски".

Украина и Россия намерены активизировать строительство мостового перехода через Керченский пролив

Об этом заявил председатель правительства РФ Д. Медведев во время встречи с Премьер-министром Украины Н. Азаровым. В т.ч. было отмечено, что строительство мостового перехода необходимо жителям и России, и Украины, сообщает пресс-служба КМУ.

ЕС продолжит преобразование национальных транспортных систем содружества в единую Трансъевропейскую транспортную сеть

Новая инфраструктурная стратегия Евросоюза на период 2014—2020 гг. с объемом финансирования в EUR250 млрд преследует цель соединить Восток и Запад. Об этом 17.10.2013 г. сообщил еврокомиссар по транспорту С. Каллас.

Он, в частности, отметил: "Транспорт является жизненно важным для европейской экономики. Новая инфраструктурная политика объединит мощной единой транспортной сетью 28 государств ЕС, способствуя развитию и процветанию. Это соединит Восток с Западом".

Основой новой инфраструктурной политики ЕС станет преобразование национальных транспортных систем содружества в единую Трансъевропейскую транспортную сеть. Ее ядром станут девять транспортных коридоров: Балтика—Адриатика, Северное море—Балтика, Средиземноморский коридор, Средневосточный коридор, Скандинавия—Средиземное море, Рейн—Альпы, Атлантический коридор, Северное море—Средиземное море, Рейн—Дунай. Приоритетное

финансирование получат транспортные коридоры, соединяющие восточные и западные части ЕС.

Проект планируют завершить к 2030 г. На финансирование начального этапа его реализации будет выделено EUR26 млрд, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Справка. *Трансъевропейская транспортная сеть (TEN-T) — масштабный инфраструктурный проект, целью которого является усовершенствование автомагистралей, железных дорог, внутренних водных путей, а также комплексное координирование системы транспорта. Работа над проектом была начата в 1990 г., в настоящее время его реализацией руководит специально созданное в 2006 г. агентство при Еврокомиссии.*

Украина и Эстония намерены развивать сотрудничество в сфере транспорта

15.10.2013 г. в Таллинне в присутствии Президента Украины В. Януковича и Президента Эстонии Т.Х. Ильвеса был подписан Протокол о намерениях между Мининфраструктуры Украины и Министерством экономических дел и коммуникаций Эстонской Республики о сотрудничестве в сфере развития транспортного коридора между Балтийским и Черным морями.

Протоколом предусматривается создание благоприятных условий для развития транспортных сообщений между указанными морями, расширение взаимовыгодного сотрудничества в сфере логистики, транспортировки грузов и пассажиров. Отдельное внимание уделено росту потенциала и конкурентоспособности контейнерного поезда "Зубр". Подписание Протокола, в частности, позволит:

— продолжать развитие транспортного коридора для транзита между Балтийским и Черным морями на базе контейнерных поездов, в частности возможностей поезда "Зубр";

— расширить круг стран, участвующих в работе существующего маршрута, за счет других заинтересованных сторон, в частности Турции и скандинавских государств;

— активизировать деятельность по привлечению дополнительных грузов, а также расширить географию маршрутов транспортировки грузов путем привлечения заинтересованных стран и установить конкурентоспособные тарифные условия.

Проект Протокола в т.ч. предусматривает активизацию сотрудничества между ж/д администрациями двух стран, сообщает пресс-служба Президента Украины.

В Одессе пройдет международный деловой форум "Дунайская синергия"

31.10.2013 г. в Одессе начнет работу международный деловой форум "Дунайская синергия". В ходе мероприятия планируется обсудить приоритетные возможности в развитии бизнес-среды придунайского региона.

Форум инициирован Одесской областной государственной администрацией. Участие в мероприятии примут парламентарии, руководители профильных министерств, представители бизнес-среды стран Дунайского бассейна, в частности Германии, Австрии, Венгрии, Словакии, Хорватии, Сербии, Болгарии, Румынии, Молдовы и Украины. Ожидается участие в заседании также представителей Администрации морских портов Украины, в частности руководства АМПУ, начальников администраций Измаильского и Ренийского морских портов.

Участники форума получат возможность наладить и расширить сотрудничество с представителями стран Дунайского региона, ознакомиться с особенностями ведения бизнеса и привлечения инвестиций на внутреннем рынке Евросоюза. Акцентом форума станет обсуждение перспектив активизации трансграничного и кросс-регионального сотрудничества.

В ходе второго дня форума, 1.11.2013 г. участники мероприятия посетят г. Вилково и обсудят перспективы развития зеленой экономики в регионе Нижнего Дуная, сообщает пресс-служба администрации Ренийского морского порта.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Установлен день работника налогового и таможенного дела Украины

Указ от 11.10.2013 г. № 554/2013
"О Дне работника налогового и таможенного дела Украины"

В частности, установлен в Украине профессиональный праздник — День работника налогового и таможенного дела Украины, который будет отмечаться ежегодно 18 марта.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— Указ от 22.06.1992 г. № 353 "О Дне таможенной службы Украины";

— Указ от 24.10.2005 г. № 1506 "О Дне работника государственной налоговой службы Украины".

Расширены полномочия Минэкономразвития

Указ от 18.10.2013 г. № 565/2013
"О внесении изменений в Положение о Министерстве экономического развития и торговли Украины"

В частности, указано, что Минэкономразвития:

— осуществляет методологическое обеспечение и составляет общегосударственные балансы спроса и предложения по основным видам продовольственных и топливно-энергетических ресурсов;

— участвует в составлении общегосударственных балансов спроса и предложения по основным видам промышленной продукции;

— осуществляет расчет и мониторинг индикаторов продовольственной безопасности.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Принят евроинтеграционный закон

Закон от 19.09.2013 г. № 584-VII
"О таможенном тарифе Украины"

В частности, предусматривается:

— упрощение процедуры таможенного оформления товаров при осуществлении внешнеэкономических операций;

— приведение товарной номенклатуры таможенного тарифа в соответствие с требованиями ВТО;

— стандартизация внешнеторговой документации;

— адаптация украинской статистической системы к международным методам, стандартам и классификации;

— устранение расхождений в системах украинской и международной систем классификации товаров;

— уменьшение льготных ставок ввозной пошлины на некоторые готовые или консервированные продукты (ракообразных, моллюсков и прочих водных беспозвоночных) с 20% до 15%; приготовленные или консервированные фрукты, орехи и другие съедобные части растений без добавления спирта и сахара — с 15% до 10%; моторные ТС, оборудованные для временного проживания людей, — с 6% до 5%, новые автомобили легковые с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 куб. см — с 6% до 5%; лодки, катера моторные и морские — с 8% до 7,5%;

— установление нулевой ставки пошлины на импорт частей железнодорожных вагонов.

Примечание. *Как отмечается в пояснительной записке, этот Закон разработан "с целью приведения законодательной базы Украины в соответствие с системой признанных в общих чертах норм международного права, в частности путем создания Таможенного тарифа Украины, в основу которого положена новая версия Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности, построенная на основе Гармонизированной системы описания и кодирования товаров 2012 г. и Комбинированной номенклатуры Европейского Союза, и во исполнение тарифных обязательств на 2013 г. в рамках членства Украины в ВТО, которые зафиксированы в протоколе о вступлении Украины в ВТО".*

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения в Положение о порядке наложения и взыскания штрафов за нарушение законодательства о защите прав потребителей

Постановление от 2.10.2013 г. № 727
"О внесении изменения в пункт 2 Положения о порядке наложения и взыскания штрафов за нарушение законодательства о защите прав потребителей"

Вступило в силу 17.10.2013 г.

В частности, указано, что ограничение или отказ в реализации прав потребителей, установленных частью второй ст. 17 Закона Украины "О защите прав потребителей", влечет наложение штрафа в размере 500 необлагаемых минимумов доходов граждан.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Установлена персональная ответственность

Приказ от 8.10.2013 г. № 548
"О внесении изменений в приказ Миндоходов от 4.06.2013 г. № 145"

В частности, указано, что с целью обеспечения оперативного, качественного и достоверного информирования руководства Миндоходов относительно основных показателей деятельности, предупреждения манипулирования показателями отчетности, непредставления, неполного и/или несвоевременного предоставления информации, предоставления недостоверной информации в Мониторинговый центр **установлена персональная ответственность руководителей структурных подразделений Миндоходов**, главных управлений Миндоходов в АРК, областях, гг. Киеве и Севастополе, межрегионального главного управления Миндоходов — Центрального офиса по обслуживанию крупных плательщиков и таможен Миндоходов за предоставление своевременной, качественной и в полном объеме информации в Мониторинговый центр ответственными должностными лицами подчиненных структурных подразделений органов доходов и сборов.

Утвержден Регламент проведения сверки информации

Приказ от 8.10.2013 г. № 554
"Об утверждении Регламента проведения сверки информации, которая содержится в центральной базе данных электронных копий таможенных деклараций и локальных базах таможен"

С целью повышения уровня достоверности данных таможенной статистики внешней торговли товарами и принятия решения об обнародовании статистических данных утвержден Регламент проведения сверки информации, которая содержится в

центральной базе данных электронных копий таможенных деклараций и локальных базах таможен (далее — Регламент), которым, в частности, предусмотрено, что:

— проведение сверки информации, которая содержится в центральной базе данных ЭК ТД и локальных базах таможен Миндоходов, **осуществляется ежемесячно и ежегодно** на основе реестров таможенных деклараций, фактически оформленных таможнями Миндоходов (далее — таможни) (с учетом аннулированных) за соответствующий промежуток времени, и реестра ЭК ТД, имеющихся в центральной базе данных ЭК ТД;

— **сверка информации**, которая содержится в центральной базе данных ЭК ТД и локальных базах таможен, **осуществляется с помощью двухуровневого программно-информационного комплекса**, первый уровень которого является программой формирования реестра ЭК ТД отделами (секторами) таможенной статистики координационно-мониторинговых управлений главных управлений Миндоходов в АРК, областях, гг. Киеве и Севастополе (далее — отделы (сектора) таможенной статистики), второй — программой, функции которой заключаются в осуществлении непосредственного анализа соответствия реестров ЭК ТД, представленных отделами (секторами) таможенной статистики, перечню ЭК ТД в центральной базе данных ЭК ТД, а также в формировании перечней ЭК ТД, которых нет в центральной базе данных ЭК ТД, и ЭК ТД, которых нет в локальных базах таможен;

— программа первого уровня **предполагает механизм защиты** от несанкционированного доступа к сложившимся в отделах (секторах) таможенной статистики реестрам ЭК ТД;

— обмен информацией осуществляется между отделами (секторами) таможенной статистики и управлением таможенной статистики Координационно-мониторингового департамента;

— формат информации, которой обмениваются управления таможенной статистики Координационно-мониторингового департамента и отделы (сектора) таможенной статистики, устанавливается Департаментом развития IT, электронных сервисов и учета плательщиков.

Кроме того, **Регламентом установлены**:

— цикл сверки информации, которая содержится в центральной базе данных ЭК ТД и локальных базах таможен;

— перечень граф таможенных деклараций для реестров (оформленных ЭК ТД и аннулированных ЭК ТД);

— перечень граф таможенных деклараций, которых нет в центральной базе данных ЭК ТД, для реестров (оформленных ЭК ТД и аннулированных ЭК ТД);

— перечень граф таможенных деклараций, которые имеются в центральной базе данных ЭК ТД, но отсутствуют в локальной базе таможни, для реестров.

Также **признан утратившим силу** приказ ГТСУ от 30.07.2003 г. № 507 "Об утверждении Порядка контроля за полнотой центральной базы данных электронных копий грузовых таможенных деклараций Гостаможслужбы Украины".

О периодичности представления Расчета части чистой прибыли государственными предприятиями

Письмо от 27.09.2013 г. № 19559/7/99-99-19-03-02-17

В связи с многочисленными запросами плательщиков относительно подачи отчетности и отчисления в государственный и местные бюджеты части чистой прибыли (дохода) коммунальными и государственными унитарными предприятиями и их объединениями сообщено, что:

— в соответствии со ст. 111 Закона Украины от 21.09.2006 г. № 185-V "Об управлении объектами государственной собственности" государственные унитарные предприятия (кроме ГП "Украэрорух" в соответствии с ЗУ "О присоединении Украины к Многостороннему соглашению об уплате маршрутных сборов" и ряда других ГП) и их объединения обязаны направить часть чистой прибыли (дохода) в госбюджет в порядке, определенном КМУ:

- в размере 30% — государственные унитарные предприятия, являющиеся субъектами естественных монополий, и государственные унитарные предприятия, плановый расчетный объем чистой прибыли которых превышает 50 млн грн.;

- в размере 15% — другие государственные унитарные предприятия;

— часть чистой прибыли (дохода), подлежащей уплате в госбюджет, определяется государственными унитарными предприятиями и их объединениями в соответствии с формой расчета, установленной ГНС, и указывается в декларации по налогу на прибыль предприятия;

— расчет части чистой прибыли (дохода) вместе с финансовой отчетностью, составленной в соответствии с П(С)БУ, подается государственными унитарными предприятиями и их объединениями в органы ГНС в срок, предусмотренный для представления декларации по налогу на прибыль предприятий.

ЧОПСКАЯ ТАМОЖНЯ

Усилен контроль таможенной стоимости

Приказ от 8.10.2013 г. № 297

"Об усилении контроля за определением таможенной стоимости товаров группы "риска"

В частности, утвержден Перечень основных критериев риска возможного занижения таможенной стоимости при таможенном оформлении товаров в режиме "импорт" (далее — Перечень критериев риска) и Перечень товаров, при таможенном оформлении которых обязательно направление запроса в Управление таможенной стоимости, классификации товаров и мер регулирования ВЭД Чопской таможни Миндоходов для принятия решения о корректировке таможенной стоимости или осуществления согласования.

Подробнее см. блок "Таможня".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

УКРМОРРЕЧИНСПЕКЦИЯ
Комиссии по проведению мероприятий оперативного контроля

Приказ от 27.09.2013 г. № 522
"О проведении мероприятий оперативного контроля"

В частности, утверждены:

— состав комиссий по проведению мероприятий оперативного контроля на базах для стоянки маломерных (малых) судов (далее — Комиссии);

— перечень объектов для осуществления мероприятий оперативного контроля;

— вопросы для проведения мероприятий оперативного контроля на базах для стоянки маломерных (малых) судов.

Кроме того, указано, что:

— Комиссии, начиная с 2.10.2013 г., должны принять меры оперативного контроля на объектах, определенных для осуществления мероприятий оперативного контроля;

— председатели Комиссий ежемесячно в срок до 5 числа каждого месяца, следующего за отчетным, обязаны предоставлять председателю Укрморречинспекции в установленном порядке отчеты о проведенных мероприятиях оперативного контроля;

— Департамент административных услуг информатизации ежемесячно в срок до 10 числа каждого месяца, следующего за отчетным, должен обеспечить обобщение отчетов председателей Комиссий.

УКРТРАНСИНСПЕКЦИЯ
План осуществления госконтроля за местонахождением субъектов хозяйствования

Приказ от 25.09.2013 г. № 787
"Об утверждении Плана осуществления государственного контроля за местонахождением субъектов хозяйствования на IV квартал 2013 года"

В частности, утвержден План осуществления государственного контроля за местонахождением субъектов хозяйствования на 4 кв. 2013 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Выданы свидетельства об аттестации

Приказ от 25.09.2013 г. № 785
"О выдаче свидетельства об аттестации автостанции"

Выданы свидетельства об аттестации следующих автостанций ООО "Хмельницктранс", а данные об их аттестации внесены в перечень аттестованных автостанций:

— АС "Антонинский", находящаяся по адресу: Хмельницкая область, Красиловский район, пгт. Антонины, ул. Энгельса, 2;

— АС "Сатановский", находящаяся по адресу: Хмельницкая область, Городокский район, пгт. Сатанов, ул. Заводская, 4;

— АС "Ярмолинецкая", находящаяся по адресу: Хмельницкая область, пгт. Ярмолинцы, ул. Чапаева, 35.

Приказ от 30.09.2013 г. № 795
"О выдаче свидетельства об аттестации автостанции"

Выдано свидетельство об аттестации автостанции "Паустовского", принадлежащей ООО "Посполита Сервис", находящейся по адресу: г. Одесса, ул. Паустовского, 11/3, а данные об аттестации внесены в перечень аттестованных автостанций.

Приказ от 10.10.2013 г. № 813
"О выдаче свидетельства об аттестации автостанции"

Выданы свидетельства об аттестации следующих автостанций ООО "Хмельницктранс", а данные об их аттестации внесены в перечень аттестованных автостанций:

— АС "Хуст", принадлежащей ОАО "Закарпатавтотранс" и находящейся по адресу: Закарпатская область, г. Хуст, ул. И. Франко, 118;

— АС "Рудки", которая принадлежит ООО "Самборское АТП-14608" и находится по адресу: Львовская область, Самборский район, г. Рудки, ул. Возрождения, 20-а.

Аннулировано свидетельство об аттестации

Приказ от 10.10.2013 г. № 814
"Об аннулировании свидетельства об аттестации автостанции"

В частности, аннулировано свидетельство об аттестации и исключена из перечня аттестованных автостанция "Западная", которая находится по адресу: г. Донецк, Красноармейское шоссе, 1.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Утратил силу

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 16.09.2013 г. № 1096/695

"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства и Министерства транспорта Украины от 26 ноября 2001 г. № 140/825"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.09.2013 г. под № 1673/24205)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Госкомпредпринимательства и Минтранса от 26.11.2001 г. № 140/825 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по выполнению авиационно-химических работ", зарегистрированный в Минюсте 4.12.2001 г. под № 1004/6195.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Создана комиссия по ведению реестра предприятий, утилизирующих ТС

Приказ от 13.09.2013 г. № 389

"Об утверждении Положения о комиссии по вопросам формирования и ведения Государственного реестра субъектов хозяйствования, осуществляющих приемку и/или разборку утилизируемых транспортных средств"

Утверждено Положение о комиссии по вопросам формирования и ведения Госреестра субъектов хозяйствования, осуществляющих приемку и/или разборку утилизируемых ТС, которая является коллегиальным органом, в состав которого входят представители Минприроды, а также могут привлекаться (по согласованию) представители других центральных органов исполнительной власти, экспертных организаций, научно-исследовательских учреждений и научных центров.

В частности, указано, что:

— **комиссия** по вопросам формирования и ведения Госреестра субъектов хозяйствования, осуществляющих прием и/или разборку утилизируемых ТС (далее — Реестр), **является экспертно-совещательным органом**;

— комиссию возглавляет председатель, который по должности является директором Департамента экологической безопасности и разрешительной системы;

— **основными задачами комиссии** являются рассмотрение материалов по формированию и ведению Реестра и предоставление заключений (предложений);

— в случае получения недостающей информации для принятия решения, Комиссия имеет право обращаться в соответствующие центральные и местные органы исполнительной власти или местного самоуправления о предоставлении дополнительной информации, необходимой для принятия решения;

— **заседания комиссии проводятся при необходимости** (по созыву председателя комиссии), о чем сообщает секретарь комиссии ее членам не менее чем за 2 дня до заседания;

— **решение комиссии учитывается** при издании приказа о принятом решении по результатам рассмотрения материалов о внесении (исключении) субъектов хозяйствования в/из Реестра и внесении изменений в Реестр.

ВАСУ

В сфере применения обычных цен себестоимость — тоже расходы

Информационное письмо от 10.10.2013 г. № 1386/12/13-13

В частности, отмечено, что в налоговом учете расходы, понесенные плательщиком в связи с продажей товаров связанным лицам, не могут превышать доходы от такой продажи. При этом понятие расходов охватывает все расходы, подлежащие налоговому учету в связи с осуществлением соответствующей операции по продаже, в т.ч. себестоимость товаров, а не только расходы на сбыт. Эти расходы совокупно не могут превышать доходы налогоплательщика от продажи товаров, работ, услуг связанному лицу. Излишек расходов (превышение их суммы над суммой дохода от продажи) не подлежит отражению в налоговом учете.

НБУ

Тарифы на услуги (операции) НБУ

Постановление от 12.09.2013 г. № 356

"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 12 августа 2003 г. № 333"

(Зарегистрировано в Минюсте 3.10.2013 г. под № 1705/24237)

В частности, утверждены:

— Тарифы на услуги (операции), которые предоставляются (осуществляются) НБУ в системе электронных платежей и в сфере расчетно-кассового обслуживания;

— Тарифы на организационные услуги и другие виды услуг (операций), которые предоставляются (осуществляются) НБУ;

— Тарифы на услуги по инкассации валютных ценностей, которые предоставляются НБУ;

— Тарифы на услуги по регистрации и лицензированию, предоставляемые НБУ;

— Тарифы на услуги (операции), которые предоставляются (осуществляются) НБУ как депозитарием государственных ценных бумаг и системе количественного учета СЕРТИФ НБУ хранителям государственных ценных бумаг и биржам;

— Тарифы на операции, осуществляемые НБУ, который выполняет функции расчетного банка НСМЭП, в сфере расчетного обслуживания членов и участников НСМЭП;

— Тарифы на услуги, предоставляемые НБУ, который выполняет функции Платежной организации НСМЭП, членам и участникам НСМЭП;

— Тарифы на услуги, предоставляемые удостоверяющим центром НБУ;

— Тарифы на услуги, предоставляемые НБУ, который выполняет функции Платежной организации НСМЭП, разработчикам программно-технических средств и производителям специальных платежных средств НСМЭП;

— Тарифы на услуги (операции), которые предоставляются (осуществляются) НБУ, который выполняет функции центрального маршрутизатора и расчетно-клирингового центра Национальной системы массовых электронных платежей (НСМЭП), по электронным платежным средствам НСМЭП на базе открытых международных стандартов;

— Тарифы на услуги (операции), которые предоставляются (осуществляются) НБУ, который выполняет функции процессингового центра НБУ.

Кроме того, указано, что тарифы на услуги (операции) утверждены без учета НДС. За услугами (операциями), подлежащими налогообложению НДС в соответствии с законодательством Украины, перечисление средств НБУ осуществляется по тарифам, увеличенным на сумму НДС.

Требования к обязательной продаже на межбанке поступлений в инвалюте

Постановление от 25.09.2013 г. № 381

"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 14 мая 2013 г. № 163"

(Зарегистрировано в Минюсте 9.10.2013 г. под № 1725/24257)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В частности, установлено требование обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в иностранной валюте из-за границы в пользу юрлиц, не являющихся уполномоченными банками, и физлиц-предпринимателей".

Кроме того, требования относительно срока расчетов, не превышающего 90 календарных дней, и обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в иностранной валюте из-за границы распространяются на собственные операции уполномоченных банков по внешнеэкономическим договорам.

Об администрировании ЕСВ

Письмо от 8.10.2013 г. № 25-110/16535

В частности, сообщено, что:

— согласно Указу Президента от 18.03.2013 г. № 141 "О Министерстве доходов и сборов Украины" вопросы администрирования ЕСВ отнесены к компетенции Миндоходов;

— во исполнение ст. 24 ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" приказом Миндоходов от 9.09.2013 г. № 453 утвержден Порядок приема банками к исполнению расчетных документов на выплату заработной платы, который зарегистрирован в Минюсте 17.09.2013 г. под № 1602/24134 и вступил в силу 1.10.2013 г.

Особенности обязательной продажи инвалюты

Письмо от 16.10.2013 г. № 29-113/18005

"Разъяснение относительно практического применения нормативно-правового акта Национального банка Украины"

Относительно практического применения отдельных требований постановления НБУ от 25.09.2013 г. № 381 об обязательной продаже иностранной валюты разъяснено следующее:

— **требования по обязательной продаже поступлений в инвалюте из-за границы**:

- **распространяются** также **на операции**, связанные с осуществлением иностранных инвестиций в Украину;
- **не применяются** к дипломатическим представительствам и консульским учреждениям;

— **обязательной продаже** на межбанковском валютном рынке Украины **подлежат**:

- средства, которые банк получил в результате экспорта своих услуг;
- поступления в инвалюте в пользу постоянного представительства с местонахождением на территории Украины, которое осуществляет предпринимательскую деятельность на основании законов Украины;

- собственные средства юр- и физлиц-предпринимателей, которые были перечислены в пользу нерезидента по внешнеэкономическим договорам и возвращены нерезидентом в связи с тем, что взаимные обязательства между сторонами полностью или частично не выполнены.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

12.10.2013 г.:

— О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 12 августа 2003 г. № 333 (Постановление НБУ от 12.09.2013 г. № 356);

— О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 14 мая 2013 г. № 164 (Постановление НБУ от 25.09.2013 г. № 383);

— О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 14 мая 2013 г. № 163 (Постановление НБУ от 25.09.2013 г. № 381).

15.10.2013 г.:

— Об утверждении Порядка осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера (Приказ Минэкономразвития от 3.09.2013 г. № 1064);

— Об утверждении Порядка возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты (Приказ Минфина от а3.09.2013 г. № 787);

— Об утверждении Положения о требованиях к стандартной (типовой) форме изготовления вексельных бланков (Решение НКЦБФР от 3.09.2013 г. № 1681);

— О Дне работника налогового и таможенного дела Украины (Указ Президента от 11.10.2013 г. № 554 /2013).

17.10.2013 г.:

— О внесении изменения в пункт 2 Положения о порядке наложения и взыскания штрафов за нарушение законодательства о защите прав потребителей (Постановление КМУ от 2.10.2013 г. № 727).

18.10.2013 г.:

— Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях (Приказ Минэкономразвития от 3.09.2013 г. № 1065);

— Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов, которую ведут физические лица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физические лица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, и Порядка ее ведения (Приказ Миндоходов от 16.09.2013 г. № 481).

ПРОЕКТЫ

Увеличение штрафов за нарушения безопасности движения

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности за отдельные виды нарушений в сфере безопасности дорожного движения"

Предполагается увеличить штрафы:

— нарушение запрета на управление ТС с тонированными стеклами, светопропускание которых не соответствует установленным требованиям, или с зеркальным стеклом будет наказываться наложением штрафа в сумме от 30 до 40 НМДГ;

— при нарушении правил пользования ремнями безопасности или шлемами сумма штрафа будет составлять от 5 до 10 НМДГ;

— установка внешних осветительных приборов, которые не соответствуют конструкции ТС, или их использование или переоборудование с нарушением норм, правил и стандартов будет облагаться штрафом в сумме от 30 до 35 НМДГ;

— невыполнение законных требований (предписаний) должностных лиц соответствующих подразделений МВД, обеспечивающих безопасность дорожного движения, по устранению нарушений правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, влечет наложение штрафа на граждан от 15 до 20 НМДГ и на должностных лиц — от 30 до 40 НМДГ.

Кроме того, в перечень препятствий для дорожного движения включена установка на проезжей части предметов, препятствующих проезду ТС или их остановке или стоянке (кроме случаев ограждения мест совершения ДТП, проведения работ на проезжей части, проведения целевых мероприятий подразделениями МВД, обеспечивающими безопасность дорожного движения, выполнения решений об ограничении или запрете движения, принятых уполномоченными на это госорганами, а также ограничения въезда в пешеходную зону).

Также предполагается расширить права сотрудников милиции. В частности, они будут иметь право выявлять нарушения установленного режима труда и отдыха водителей, осуществляющих перевозки пассажиров или грузов автотранспортом.

Предполагается также, что порядок запрета эксплуатации ТС будет устанавливаться КМУ.

Порядок проведения встречных проверок

Миндоходов. Проект приказа

"Об утверждении Порядка проведения органами доходов и сборов встречных сверок"

Предполагается утвердить Порядок проведения органами доходов и сборов встречных сверок, который разработан в соответствии с п. 73.5 ст. 73 НКУ, ст. 348 ТКУ и определяет механизм и процедуру проведения органами доходов и сборов встречных сверок.

В частности, указывается, что основаниями для проведения встречных сверок являются:

— возникновение при проведении проверки налогоплательщика сомнений по факту совершения им операций с субъектами хозяйствования или если существуют расхождения задекларированных в декларациях по НДС показателей налогового кредита и налоговых обязательств;

— возникновение необходимости в проверке сведений, полученных от лица, прямо или косвенно вовлеченного в операции с товарами, перемещенными через таможенную границу Украины, в т.ч. ввезенными на территорию свободной таможенной зоны или вывезенными с этой территории, или от любого другого юр- или физлица, которое может обладать документами и данными, необходимыми для принятия решения по результатам проверки.

Изменения в Инструкцию о порядке передачи в аренду грузовых вагонов

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Инструкцию о порядке передачи в аренду грузовых вагонов"

Предполагается внести изменения в Инструкцию о порядке передачи в аренду грузовых вагонов, утвержденную приказом Минтранса от 28.04.1997 г. № 151.

Целью принятия акта является нормативно-правовое урегулирование передачи вагонов в аренду и порядка эксплуатации арендованных вагонов, приведение Инструкции в соответствие с действующим законодательством.

Инструкцией, в частности, предусматривается, что:

— арендодателями являются: железные дороги и предприятия ж/д транспорта общего пользования по согласованию с "Укрзалізницею";

— арендаторами могут быть: хозяйственные общества, созданные членами трудового коллектива предприятия, его структурного подразделения, другие юрлица и граждане Украины, физ- и юрлица иностранных государств, международные организации и лица без гражданства;

— передача вагонов в аренду осуществляется для перевозок в пределах Украины;

— выход арендованных вагонов за пределы Украины разрешается с согласия соответствующих ж/д администраций зарубежных стран.

Кроме того, Инструкцией предусмотрены:

— порядок заключения договора аренды и оформление передачи вагонов в аренду;

— порядок оплаты за пользование арендованными вагонами;

— условия эксплуатации арендованных вагонов;

— порядок замены утраченных вагонов;

— механизм расторжения договора аренды и возврата вагонов.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Миндоходов приводит таможенные процедуры к европейским стандартам

Внедрение европейских стандартов в регулировании деятельности субъектов ВЭД имеет целью облегчить выход украинских предприятий на рынки ЕС и других стран-торговых партнеров Украины. Об этом 17.10.2013 г. во время встречи с руководителями крупнейших субъектов ВЭД заявил министр доходов и сборов Украины Александр Клименко, сообщает пресс-служба Миндоходов. А. Клименко отметил, что в текущем году объем экспортно-импортных операций составил уже более $100 млрд.

"Однако динамика внешней торговли, как и сальдо на сегодня недостаточны для оптимизма. Очевидно, что изменения этой тенденции желают и государство, и более 62 тыс. субъектов ВЭД, которые работают сегодня в Украине. Мы вместе должны найти решение тех проблемных вопросов, которые препятствуют активизации торговли", — сказал министр, обращаясь к участникам встречи.

Руководитель Миндоходов уверен, что приближение национальных стандартов таможенных процедур к европейским, которое заложено в ТКУ и других документах, позволит упростить формальности и будет способствовать активизации международной торговли.

Так, министерство уже утвердило механизм предоставления статуса уполномоченного экономического оператора. Соответствующий проект приказа Миндоходов разработан и согласовывается на уровне правительства.

"Мы максимально учли европейские стандарты, чтобы обеспечить упрощенный таможенный контроль в странах ЕС тем украинским предприятиям, которые работают прозрачно и имеют безупречную репутацию. Условия этого статуса — максимально четкие и прозрачные", — отметил министр.

В частности, для того, чтобы получить статус УЭО, предприятие должно осуществлять ВЭД в течение не менее 3 лет, отвечать требованиям в вопросах отчетности, платежеспособности и стандартов безопасности. Этот статус позволит предприятиям автоматически предоставлять таможням заявленную таможенную стоимость при минимуме документов. Также такие предприятия будут иметь право без участия таможни размещать на складах товар, выгружать его и снимать пломбы.

"Как только соответствующие процедуры будут утверждены, мы начнем работу по заключению соглашений о взаимном признании национальных сертификатов уполномоченного оператора со странами-торговыми партнерами. Планируем провести соответствующий пилотный проект с Европейским Союзом. Стараемся обеспечить национальному производите-

лю конкурентные преимущества для работы на рынках ЕС", — отметил министр.

А. Клименко подчеркнул, что поддержка национального производителя и развитие международной торговли является общей зоной интереса бизнеса и государства. Эта позиция зафиксирована, в частности, в пятилетней стратегии Миндоходов, которая была утверждена на заседании правительства.

Использование "системы анализа рисков" уменьшило количество таможенных досмотров до 3%

Использование системы анализа рисков при таможенном оформлении позволило Миндоходов уменьшить количество таможенных досмотров до 3%. Это при том, что до вступления в действие новой редакции Таможенного кодекса досматривалось 19% товаров. Об этом рассказал министр доходов и сборов Украины Александр Клименко.

"Применение во время таможенного контроля мобильных сканирующих систем существенно сокращает временные и финансовые затраты бизнеса. Среднее время для проведения осмотра — всего 2—5 мин., а экономия плательщиков на разгрузке и загрузке — от 1,5 до 15 тыс. грн. Именно так растаможиваются сегодня 100% грузов в Одесском и Ильичевском портах, а также в порту "Южный", — констатировал глава Миндоходов.

А. Клименко выразил убеждение в том, что бизнес чувствует положительный эффект от введения нового ТКУ, который проявляется в расширении практики применения электронных сервисов и уменьшении количества необходимых разрешительных документов. Кроме того, он рассказал, что по итогам пилотного проекта на Киевской межрегиональной таможне продемонстрировала свою эффективность практика оформления предварительных таможенных деклараций — без предъявления документации внутренней таможне после пропуска через границу.

"Таким способом уже растаможены более 4 тыс. партий товаров. Теперь мы планируем распространить эту практику и на других таможнях", — анонсировал А. Клименко.

Во время Совета регионов Президент отметил ряд важных задач

Президент Украины Виктор Янукович отмечает важность разработки программы строительства местных дорог на следующий год. "Нам нужно на 2014 г. иметь отдельную программу строительства местных дорог", — сказал глава государства 16.10.2013 г. во время выездного заседания Совета регионов в Борисполе Киевской области.

Президент поинтересовался у министра инфраструктуры Владимира Козака, на каком этапе находится разработка соответствующей программы.

В. Янукович напомнил, что ранее из-за повышения тарифов на железнодорожные перевозки вырос объем грузовых автоперевозок, что привело к чрезвычайному износу дорожного покрытия. "Мы с вами видим, что без качества строительства дорог, без качества ремонта дорог нам дальше удерживать дорожное хозяйство невозможно", — сказал он.

Президент также настаивает на надлежащем выполнении программы "Школьный автобус". Он отметил, что министр образования и науки и местные власти отвечают за выполнение программы "Школьный автобус". "Детей мы должны перевозить в теплых автобусах, по расчищенным дорогам, чтобы не было так, как было прошлой зимой", — сказал В. Янукович.

Он также считает необходимым оборудовать школьные автобусы приборами GPS. "В городских, районных службах надо найти возможность назначить такой ответственный орган, который будет контролировать движение школьных автобусов, чтобы его можно было отслеживать", — отметил Президент.

Президент Украины В. Янукович требует от правительства разработать программу восстановления судоходства на Днепре для развития с/х производства. Об этом он сказал во время заседания Совета регионов в городе Борисполь Киевской области.

"Товаропроизводители все больше, все громче говорят о том, что нам надо восстанавливать судоходства на Днепре. С экономической точки зрения это очень выгодно. Сам Бог нам создал такие условия, и если мы их не используем, то это будет неправильно. Поэтому, Николай Янович, надо включать эту программу", — сказал Президент.

Он отметил, что в Совете регионов принимают участие представители бизнеса, которые готовы вкладывать средства в расчистку русла Днепра.

По словам главы государства, для развития экономики важно не только собрать большой урожай, но и обеспечить его хранение и транспортировку. По мнению В. Януковича, использование Днепра для перевозки с/х продукции будет способствовать развитию агропромышленного комплекса в целом.

К ТЕМЕ:

Правительство разработает общегосударственную программу восстановления транспортного судоходства

По поручению Президента правительство в кратчайшие сроки разработает план действий по восстановлению инфраструктуры и флота для речных перевозок и примет общегосударственную программу восстановления транспортного судоходства в бассейне Днепра. Об этом заявил Премьер-министр Украины Николай Азаров во время заседания КМУ 17.10.2013 г.

Во время заседания Совета регионов 16.10.2013 г. Глава государства отметил: мало вырастить и собрать рекордный урожай — его еще надо переработать и сохранить.

Н. Азаров отметил, что имеющийся автомобильный и ж/д транспорт задействованы полностью. Но потенциал водного транспорта сих пор должным образом не использован. А это при том, что Украина имеет уникальную транспортную артерию — Днепр, идеально расположенную по экспортному маршруту зерна. К тому же — это самый дешевый путь транспортировки зерновых и других сыпучих грузов.

"По поручению Президента мы должны в кратчайшие сроки разработать план действий по восстановлению инфраструктуры и флота для речных перевозок. Поэтому Мининфраструктуры совместно с Минагрополитики и Минпромполитики должны до конца года разработать и подать на рассмотрение Кабинета Министров общегосударственную программу восстановления в бассейне Днепра транспортного судоходства — в первую очередь для нужд агропроизводства", — подытожил Н. Азаров.

Комитет по вопросам налоговой и таможенной политики рекомендует парламенту направить на доработку проект закона о внесении изменений в НКУ (относительно введения сбора с производителей и импортеров упаковки и товаров в упаковке на переработку твердых бытовых отходов)

Законопроектом (№ 2611а) предлагается с целью создания в Украине отрасли переработки бытовых отходов ввести новый

сбор с производителей и импортеров упаковки и товаров в упаковке на переработку бытовых отходов и увеличить ставки экологического налога за размещение непереработанных твердых бытовых отходов в специально отведенных для этого местах, сообщает информационное управление аппарата ВР.

Поддерживая в целом развитие сферы обращения с отходами на территории Украины, члены Комитета высказали некоторые замечания к проекту. В частности, отмечалось, что приведенное определение термина "упаковка" по своей сути и содержанию не является предметом регулирования НКУ, а должно быть предметом регулирования специального закона по упаковке.

Предложенный механизм уплаты сбора субъектами хозяйствования, считают народные депутаты, может привести к двойному налогообложению, поскольку такой субъект будет платить сбор с произведенных и импортированных товаров с упаковкой для их утилизации или обработки (переработки) и одновременно экологический налог за переработку твердых бытовых отходов в специально отведенных для этого местах.

На заседании отмечалось, что увеличение количества общегосударственных налогов и сборов может негативно повлиять на позицию Украины в международном рейтинге легкости ведения бизнеса по показателю "уплата налогов". Также предложено установление ставок сбора в зависимости от материала, из которого изготовлена упаковка, без определения кодов УКТ ВЭД исключить контроль за уплатой сбора со стороны контролирующих органов при ввозе упаковки на таможенную территорию Украины.

Члены комитета акцентировали внимание на том, что одновременно законопроектом предусматривается существенно увеличить ставки экологического налога за размещение непереработанных твердых бытовых отходов, а именно: с 2014 г. увеличить с 2,93 до 17,00 грн. за т, с 2015 г. — до 34,00 грн., с 2016 г. — до 51,00 грн., с 2017 г. — до 68,00 грн., с 2018 г. — до 85,00 грн., т.е. по сравнению с 2013 г. ставка в 2018 г. увеличится в 29 раз.

Предусмотренные изменения в НКУ относительно поэтапного увеличения ставок экологического налога, считают парламентарии, не соответствуют нормо-проектировочной технике, являются временной нормой и должны содержаться в разделе XX "Переходные положения". Кроме того, в законопроекте не представлены финансово-экономические расчеты влияния предложенных изменений на хозяйственную деятельность субъектов хозяйствования, осуществляющих обработку (переработку) твердых бытовых отходов.

Украина имплементирует около 300 регламентов и директив ЕС

Максимальное сопровождение относительно европейской интеграции и либерализации визового режима является одним из прерогативных направлений деятельности Министерства юстиции Украины. Об этом заявила 15.10.2013 г. министр юстиции Украины Елена Лукаш в ходе пресс-конференции, посвященной итогам работы Минюста за период с 4.07.2013 г., т.е. с момента ее назначения на должность министра.

По ее словам, вопрос европейской интеграции стал ключевым направлением работы Минюста накануне Вильнюсского саммита Восточного партнерства 28—29 ноября 2013 г. Е. Лукаш отметила, что был проанализирован проект Соглашения об ассоциации с ЕС, привлечены к этой работе ведущие отечественные ученые. Анализ подтвердил, что положения Соглашения не противоречат Конституции Украины.

Как отметила министр юстиции, подписание Соглашения — это только начало работы, после чего ожидается кропотливая работа по приведению законодательства в соответствие с требованиями ЕС.

За 7 лет с даты вступления в силу Соглашения об ассоциации с ЕС Украина должна имплементировать более 300 регламентов Евросоюза.

"В целом речь идет об имплементации и фактическом введении более 300 регламентов и директив, а также других актов Евросоюза, в т.ч. сообщений и разъяснений Европейской комиссии", — сказала Е. Лукаш.

Она объяснила, что 22 из 28 глав проекта Соглашения об ассоциации включают перечень этапов и сроки имплементации европейских законов, которые Украина обязалась внедрить в национальное законодательство.

"Сроки внедрения европейского законодательства составляют от 2 до 7 лет с момента подписания Соглашения об ассоциации с ЕС", — отметила Е. Лукаш.

Единое окно электронной отчетности заработает в 2015 г.

Правительство на своем заседании утвердило План мероприятий по созданию автоматизированной системы "Единое окно представления электронной отчетности", сообщает информационно-аналитический бюллетень КМУ.

Как объясняют эксперты Минэкономразвития и торговли, этот План разработан на основе Концепции создания и функционирования автоматизированной системы "Единое окно представления электронной отчетности", утвержденной правительством в августе т.г.

Реализация разработанного Плана позволит правительству существенно продвинуться в направлении создания "электронного правительства". Эксперты рассчитывают, что уже в начале весны 2015 г. "Единое окно представления электронной отчетности" полностью заработает и позволит создать единую интегрированную базу данных о всех процессах, происходящих в стране. В свою очередь это позволит вывести анализ, прогнозирование и планирование социально-экономического развития Украины на качественно новый уровень.

Формирование "Единого окна представления электронной отчетности" является важным составным элементом создания условий для открытого и прозрачного государственного управления, качественного улучшения бизнес-среды и инвестиционного климата в государстве, отмечают эксперты Миндоходов. На сегодня недостаточное использование современных информационных технологий в процессе отчетности приводит к наличию больших объемов документов, представляемых в бумажном виде. А это лишние операционные расходы и трата времени на подготовку, представление, принятие и обработку отчетности, что приводит к неоправданным материальным затратам, связанным с применением бумажных носителей, "территориальной привязкой" подачи документов. По мнению экспертов отраслевых ассоциаций, создание "единого окна" позволит кардинально сократить расходы физ- и юрлиц на подготовку обязательных отчетов. Сейчас предприниматели вынуждены сдавать большое количество практически идентичных данных различным контролирующим органам. Это также предоставит возможность подачи в одном месте всех необходимых отчетов различным контролирующим органам. Сейчас, отмечают аналитики, возник парадокс, когда Украина, имея высокий уровень программных продуктов, разрабатываемых отечественными программистами, существенно отстает во внедрении современных электронных систем по сравнению с европейскими странами.

Переход к электронному управлению в корне изменит подходы государства в отношении своих граждан и бизнеса. Электронное управление также будет способствовать мини-

мизации физического контакта получателя услуги и государственного служащего. Оно повысит результативность и эффективность исполнительных функций государства (особенно в том, что касается предоставления государственных услуг). Одновременно "электронное правительство" не ограничивается взаимоотношениями государства с гражданами или бизнесом. Оно также должно обеспечивать взаимоотношения внутри системы власти разных уровней (центральный, региональный и местный) и различных ее ветвей (исполнительная, законодательная, судебная). Функционирование "электронного правительства" в современном мире отражает уровень развития демократии в стране, утверждают эксперты неправительственных организаций. Учитывая это, создание "Единого окна представления электронной отчетности", по их мнению, будет способствовать созданию условий для максимальной открытости и прозрачности деятельности органов власти. Важно, чтобы при этом электронные сетевые правительственные сервисы имели обратную связь, т.е. оперативно реагировали на потребности людей, подчеркивают эксперты. Органы центральной власти и местного самоуправления должны использовать полученную информацию для формирования решений, касающихся того, как следует предоставлять услуги; чутко относиться к потребностям отдельных групп людей или бизнеса; отражать реальную жизнь людей; облегчить возможность подать жалобу и получить результат, когда дела ведутся неправильно. В Украине процесс формирования элементов "электронного правительства" имеет определенную положительную историю. Уже есть примеры положительного опыта Винницы, Донецка, многих других городов.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Прохождение таможенного контроля по "красному коридору" предусматривает заполнение декларации

Прохождение таможенного контроля по "красному коридору" предусматривает заполнение гражданами таможенной декларации, а в случае наличия товаров, которые превышают установленные нормы — и уплату налогов.

Пассажир выбирает "красный коридор" в случае, если он перемещает:

— товары, общая стоимость которых превышает EUR1000, или общая стоимость которых не превышает EUR1000, но осуществляется перемещение чаще 1 раза в течение суток;

— наличную валюту Украины или иностранную валюту в сумме, превышающей EUR10000 (в эквиваленте) на 1 человека;

— домашних животных при наличии оригиналов международных ветеринарных сертификатов стран, из которых происходят эти животные.

Если пассажир перемещает товары:

— общая таможенная стоимость, которых не превышает EUR1000, и осуществляется перемещение лицом, которое въезжает в Украину чаще 1 раза в течение суток, или товары, общая таможенная стоимость которых от EUR1000 до EUR10000, такие товары облагаются ввозной пошлиной в размере 10% таможенной стоимости и НДС;

— общая таможенная стоимость которых превышает EUR10000, такие товары облагаются ввозной пошлиной по полным ставкам согласно Таможенному тарифу Украины, НДС.

Налоги начисляются из расчета стоимости товаров, для чего пассажирам следует предъявить должностному лицу таможни товарные чеки, ярлыки и другие имеющиеся ценовые документы. Если такие документы отсутствуют, должностные лица таможни определяют таможенную стоимость товаров на основании цен на идентичные или подобные товары.

Указание кода УКТ ВЭД при получении предоплаты за импортный товар

В связи с необходимостью указания в налоговой накладной кода импортированного товара многие налогоплательщики сталкиваются с невозможностью корректного выполнения данного требования. Это касается таких ситуаций, когда налогоплательщик получает предоплату от покупателя за импортный товар, который еще не пересек таможню. В таком случае налогоплательщик должен выписать покупателю налоговую накладную по первому событию, где указать, в т.ч., и код УКТ ВЭД товара, за который поступила предоплата. Однако на момент необходимости выписки налоговой накладной покупателю может отсутствовать информация, необходимая для заполнения этого реквизита.

В такой ситуации, по мнению ГУ Миндоходов в г. Киеве, налогоплательщик может лишь после поступления товара на таможенную территорию Украины выписать расчет корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной, выписанной покупателю на дату получения предоплаты (письмо от 6.08.2013 р. № 2401/10/26-50-06-11). Необходимость выписки расчета корректировки вызвана тем, что после уточнения кода УКТ ВЭД фактически происходит изменение номенклатуры товара, что является изменением суммы компенсации стоимости товаров, поскольку один вид товаров количественно или стоимостно уменьшается, а другой — на соответствующее количество или сумму увеличивается. При этом необходимо учитывать сроки регистрации НН в ЕГРН.

В Декларации при выписке расчетов корректировок необходимо будет заполнить строки 8.1 и 16.1.

Условия предоставления дополнительной таможенной декларации

В соответствии с ч. 1 ст. 260 ТКУ, если декларант или уполномоченное им лицо не владеет точными сведениями о характеристиках товаров, необходимых для заполнения таможенной декларации в обычном порядке, он может подать органу доходов и сборов временную таможенную декларацию на такие товары при условии, что она содержит данные, достаточные для помещения их в заявленный таможенный режим, и под обязательство о представлении дополнительной декларации в срок не более 45 дней с даты оформления временной таможенной декларации.

Если во время таможенного оформления товаров по временной таможенной декларации органом доходов и сборов брались пробы (образцы) этих товаров для проведения их исследования (анализа, экспертизы) и решение органа доходов и сборов по результатам такого исследования (анализа, экспертизы) не может быть принято в 30-дневный срок со дня оформления временной таможенной декларации, этот срок продлевается органом доходов и сборов, но не более чем на 15 дней (ч. 2 ст. 260 ТКУ).

Неподача в установленный законодательством Украины срок дополнительной таможенной декларации, что привело к неуплате таможенных платежей в срок, определенный законом, влечет за собой наложение штрафа в размере 300% неуплаченной суммы таможенных платежей (ст. 485 ТКУ).

Одним из обстоятельств, при наличии которого может проводиться документальная внеплановая выездная проверка, является непредставление предприятием в установленный срок таможенной декларации (ч. 7 ст. 346 ТКУ).

В случае отказа руководителя предприятия или уполномоченного им лица расписаться в удостоверении на право проведения проверки должностными лицами органа доходов и сборов составляется акт

Условия допуска должностных лиц органов доходов и сборов к проведению документальных (плановых или внеплановых) выездных проверок и встречных сверок определены ст. 349 ТКУ.

Согласно ч. 1 ст. 349 ТКУ должностные лица органа доходов и сборов вправе приступить к проведению документальной (плановой или внеплановой) выездной проверки декларанта или встречной сверки на предприятии при наличии оснований для их проведения, определенных ТКУ, и при условии предъявления руководителю соответствующего предприятия или уполномоченному им лицу под расписку удостоверения на право проведения проверки, в котором указываются дата его выдачи, название органа доходов и сборов, цель проведения проверки, вид (плановая или внеплановая) и основания ее проведения, даты начала и окончания проверки, должности, специальные звания и фамилии должностных лиц органа доходов и сборов, которые будут проводить проверку, предъявления служебных удостоверений указанных лиц, а также предоставления копии приказа органа доходов и сборов о проведении проверки.

Удостоверение на право проведения проверки является действительным при условии наличия подписи руководителя органа доходов и сборов, скрепленного печатью органа доходов и сборов (ч. 2 ст. 349 ТКУ).

Непредоставление руководителю предприятия или уполномоченному им лицу копии приказа органа доходов и сборов о проведении проверки, непредъявление служебных удостоверений должностных лиц органа доходов и сборов, которые будут проводить проверку, и удостоверения на право проведения проверки или их предоставление (предъявление) с нарушением требований, установленных ч. 1 и 2 ст. 349 ТКУ, являются основанием для недопуска должностных лиц органа доходов и сборов к проведению проверки (ч. 3 ст. 349 ТКУ).

Недопущение должностных лиц органа доходов и сборов к проведению проверки по иным основаниям, чем те, которые определены в ч. 3 ст. 349 ТКУ, не допускается (ч. 4 ст. 349 ТКУ).

При предъявлении удостоверения на право проведения проверки руководитель предприятия или уполномоченное им лицо расписывается в удостоверении с указанием своей фамилии, имени, отчества, должности, даты и времени ознакомления (ч. 5 ст. 349 ТКУ).

В случае отказа руководителя предприятия или уполномоченного им лица расписаться в удостоверении на право проведения проверки должностными лицами органа доходов и сборов составляется акт, удостоверяющий факт отказа. Акт об отказе от подписи в удостоверении на право проведения проверки является основанием для начала проведения такой проверки (ч. 6 ст. 349 ТКУ).

В случае отказа руководителя предприятия или уполномоченного им лица в допуске должностных лиц органа доходов и сборов к проведению проверки составляется акт (ч. 7 ст. 349 ТКУ).

Предприниматели, продающие произведенные на территории Украины авто, не уплачивают утилизационный сбор

В соответствии с п. 3 Порядка осуществления оптовой и розничной торговли ТС и их составными частями, имеющими идентификационные номера, дистрибьютор — субъект хозяйствования, уполномочен производителем на осуществление продажи ТС и их составных частей, имеющих идентификационные номера, и организацию проведения предпродажной подготовки, гарантийного и послепродажного обслуживания через свою дилерскую сеть, а также поставлен на учет в департаменте Госавтоинспекции МВД и Госсельхозинспекции.

При этом уполномоченный дилер — субъект хозяйствования, уполномоченный дистрибьютором на осуществление продажи ТС и их составных частей, имеющих идентификационные номера, материально-техническая база которого отвечает основным критериям оценки торгово-сервисных мощностей и который от своего имени осуществляет на договорных принципах продажу ТС и их составных частей, имеющих идентификационные номера, проводит предпродажную подготовку, гарантийное и послепродажное обслуживание и поставлен на учет в департаменте Госавтоинспекции МВД и Госсельхозинспекции.

Согласно п. 240.2 прим. 1 ст. 240 НКУ плательщиками экологического налога на утилизацию снятых с эксплуатации ТС являются лица:

— ввозящие на таможенную территорию Украины ТС и/или кузова к ним (за исключением кузовов товарной категории 8707 10 10 согласно УКТ ВЭД) в таможенном режиме импорта;

— осуществляющие производство (изготовление) ТС на таможенной территории Украины для их продажи на внутреннем рынке Украины;

— приобретающие ТС у лиц, не являющихся плательщиками этого налога согласно пп. 240.6.1 п. 240.6 ст. 240 НКУ.

В соответствии с п. 250.2 ст. 250 НКУ плательщики экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС, осуществляющие производство (изготовление) ТС на таможенной территории Украины для их продажи на внутреннем рынке Украины, составляют налоговые декларации по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, подают их в течение 40 календарных дней, следующих за последним календарным днем налогового (отчетного) квартала, в контролирующие органы и уплачивают налог на протяжении 10 календарных дней, следующих за последним днем предельного срока представления налоговой декларации, по месту пребывания налогоплательщика на налоговом учете в контролирующих органах.

Поскольку плательщиками экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС являются производители ТС на таможенной территории Украины для их продажи на внутреннем рынке Украины, то субъекты хозяйствования, уполномоченные производителями или дистрибьюторами на осуществление продажи на внутреннем рынке Украины ТС, произведенных (изготовленных) на таможенной территории Украины, не являются плательщиками экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС.

Повторное наложение штрафных санкций за то же нарушение и за тот же период действующим законодательством не предусмотрено

Согласно п. 75.1 ст. 75 НКУ, контролирующие органы имеют право проводить камеральные, документальные (плановые или внеплановые; выездные или невыездные) и фактические проверки.

Согласно п. 102.1 ст. 102 НКУ контролирующий орган, кроме случаев, определенных п. 102.2 ст. 102 НКУ, вправе самостоятельно определить сумму денежных обязательств налого-

плательщика в случаях, определенных НКУ, не позднее окончания 1095 дня, следующего за последним днем предельного срока представления налоговой декларации и/или предельного срока уплаты денежных обязательств, начисленных контролирующим органом, а если такая налоговая декларация была подана позже — за днем ее фактического представления. Если в течение указанного срока контролирующий орган не определяет сумму денежных обязательств, налогоплательщик считается свободным от такого денежного обязательства, а спор относительно такой декларации и/или налогового уведомления не подлежит рассмотрению в административном или судебном порядке.

Налоговое уведомление-решение принимается руководителем налогового органа (его заместителем) в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем вручения налогоплательщику акта проверки в порядке, предусмотренном ст. 58 НКУ, для направления (вручения) налоговых уведомлений-решений, а при наличии возражений должностных лиц налогоплательщика к акту проверки принимается с учетом заключения о результатах рассмотрения возражений к акту проверки — в течение 3 рабочих дней, следующих за днем рассмотрения возражений и предоставления (направления) письменного ответа налогоплательщику (п. 86.8 ст. 86 НКУ).

Согласно п. 2.3 р. II Порядка направления органами ГНС налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам, утвержденного приказом Минфина от 28.11.2012 г. № 1236 (далее — Порядок), налоговое уведомление-решение составляется в 2 экземплярах по каждому отдельному налогу, сбору вместе со штрафными (финансовыми) санкциями (штрафами), или штрафными (финансовыми) санкциями (штрафами, пеней), предусмотренными НКУ, а также по каждой штрафной (финансовой) санкции (штрафу) за нарушение норм другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы доходов и сборов, и/или пеней за нарушение сроков расчетов в сфере ВЭД.

К налоговому уведомлению-решению прилагается расчет налогового обязательства и штрафных (финансовых) санкций (штрафов) с указанием в нем даты и номера декларации (уточняющего расчета) соответствующего отчетного периода, по которому осуществляется расчет налогового обязательства, а также другой информации, необходимой для определения денежного обязательства (п. 2.4 г. II Порядка).

Следовательно, указанные налоговые уведомления направляются по результатам каждой отдельной проверки и, соответственно, по результатам каждой отдельной проверки применяются (при их наличии) штрафные санкции.

Учитывая вышеизложенное, если за нарушения, которые были выявлены работниками контролирующих органов при проведении проверок ранее, были уже наложены штрафные санкции, то повторное наложение штрафных санкций за то же нарушение и за тот же период действующим законодательством не предусмотрено.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГАИ начала проверку перевозчиков на готовность к осенне-зимнему периоду

ГАИ с 21.10.2013 г. начала проверку перевозчиков на готовность к осенне-зимнему периоду, сообщает пресс-служба ГАИ МВД Украины. Комплекс профилактических мероприятий "Перевозчик зима-2013" продлится с 21.10 по 21.11.2013 г. В этот период будут проведены проверки предприятий-перевозчиков и субъектов хозяйствования на предмет выполнения ими требований законодательства в сфере безопасности дорожного движения. Особое внимание будет уделяться вопросам подготовки автотранспорта к использованию в осенне-зимний период, замены шин на зимние, исправности внешних световых приборов, обогрева стекол и салона, организации предрейсового контроля техсостояния автобусов и проведения обязательного медосмотра водителей.

В ходе мероприятий будут проведены инструктажи с перевозчиками и водителями по соблюдению требований законодательства в сфере пассажирских перевозок и особенностей эксплуатации подвижного состава в осенне-зимний период.

Также будет осуществляться усиленный контроль за соблюдением ПДД водителями автобусов, в первую очередь за соблюдением скоростных режимов, перевозкой пассажиров сверх установленного количества, управлением водителем автобусом без лицензионной карточки, перевозкой пассажиров на маршруте протяженностью более 500 км одним водителем, отклонением от определенного маршрута движения и т.д.

Кроме того, ГАИ усилит контроль за соблюдением требований безопасности во время организации и осуществления перевозок детей в течение зимы, сообщает *РБК-Украина*.

Примечание. *17.10.2013 г. в ГАИ было заявлено, что Киев пока не готов к предстоящей зиме, запасов песка и соли в коммунальных предприятиях недостаточно, а снегоуборочная техника требует ремонта. В течение октября ГАИ проводила осмотр дорог и подразделений "Киевавтодора", однако самой главной проблемой на столичных улицах, по мнению гаишников, остаются ямы. Сами дорожники заверяют, что закупают песчано-соляную смесь (на данный момент закупили лишь треть от необходимого количества) и ремонтируют технику. Последняя, по данным "Киевавтодора", появится на дорогах еще до того, как выпадет снег — как только Гидрометцентр сообщит о метели. А вот как быть с ямами — так и не решили, поскольку на эти цели нет денег.*

Также в период с 1 по 20 октября специалистами региональных служб автомобильных дорог и облавтодоров совместно с представителями областных подразделений ГАИ МВД, "Укрзалізниці", Укртрансинспекции и коммунальных организаций проводится осенний комиссионный осмотр автодорог Украины.

За январь—сентябрь Укртрансинспекция выдала автоперевозчикам более 5 тыс. лицензий и свыше 500 тыс. разрешений на международные перевозки

С начала года Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте выдала 5,2 тыс. лицензий на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автотранспортом. Против аналогичного периода 2012 г. количе-

ство выданных лицензий уменьшилось на 21,2% — в 2012 г. было оформлено 6,6 тыс. лицензий.

Также выдано 20,746 тыс. сообщений о принятии решения о выдаче лицензионных карточек и 41,815 тыс. лицензионных карточек. В 2012 г. в течение аналогичного периода было выдано 54,152 тыс. лицензионные карточек.

Кроме того, за 9 мес. 2013 г. Укртрансинспекцией проведено почти 3 тыс. проверок соблюдения лицензиатами Лицензионных условий и аннулировано 2,112 тыс. лицензий.

Примечание. *На 1.10.2013 г. действует 48,120 тыс. субъектов хозяйствования, имеющих право на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов и багажа автотранспортом и имеющих 144,8 тыс. лицензионных карточек.*

На протяжении января—сентября 2013 г. Госинспекцией Украины по безопасности на наземном транспорте выдано 541,766 тыс. разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов.

В частности, перевозчики получили 6724 разрешения на нерегулярные и 2716 разрешений на регулярные перевозки пассажиров автотранспортом в международном сообщении. Остальные — 532326 разрешений — выданы автоперевозчикам для транспортировки грузов в международном сообщении.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Предприятия авиатранспорта обеспечат соцзащиту своих работников на основе нового Отраслевого соглашения

В течение последующих 3 лет социальные, профессиональные и трудовые гарантии работников авиатранспорта будут определяться согласно новому Отраслевому соглашению. 18.10.2013 г. между Мининфраструктуры, ФГИУ, Федерацией работодателей транспорта Украины и профсоюзами работников гражданской авиации Украины подписано Отраслевое соглашение в сфере авиатранспорта на 2013—2015 гг. "Соглашение призвано усилить социальную защиту 32 тыс. работников авиатранспорта и способствовать эффективности работы предприятий отрасли. Прежде всего, мы должны сохранить рабочие места — наши люди должны быть обеспечены работой, получать заработную плату и иметь уверенность в завтрашнем дне. Этот документ — результат слаженного и конструктивного социального партнерства. Совместная работа органов власти, общественных и профсоюзных организаций и работодателей для Мининфраструктуры является приоритетом, что гарантирует социальную стабильность наших граждан и развитие отрасли", — отметил министр инфраструктуры Владимир Козак.

Отраслевое соглашение на 2013—2015 гг. будет служить основой для разработки и заключения новых коллективных договоров на воздушных предприятиях. Действующие колдоговоры рекомендуется дополнить предусмотренными в Соглашении положениями на протяжении месяца. Нормы подписанного документа также обязательны и для учебных заведений, имеющих воздушные суда и осуществляющих подготовку авиаперсонала.

"Федерация работодателей впервые участвует в подписании Отраслевого соглашения с авиаторами как отдельная сторона социального диалога. Этим документом предусмотрены значительные полномочия коллективных договоров. Это взаимный интерес и для наемных работников, и работодателей. Ведь успех первых зависит от успешности последних", — отметил глава Федерации работодателей транспорта Украины Орест Климпуш.

Соглашение содержит ряд договоренностей и обязательств органов исполнительной власти, работодателей и профсоюзов в сфере социально-трудовых отношений. В частности, профсоюзные организации будут привлекаться к подготовке отраслевых нормативно-правовых документов, программ социально-экономического развития авиапредприятий, консультациям по найму иностранных работников и т.д. Также без профсоюзов на предприятиях не будут приниматься решения об изменении продолжительности рабочего дня или недели, режима труда и отдыха, а также о вынужденном сокращении более 10% работников.

Работодатели, кроме своевременной и в полном объеме выплаты заработной платы, обязаны: создавать надлежащие условия для продуктивной и стабильной занятости работников, привлекать выпускников авиационных учебных заведений, осуществлять переподготовку и повышение квалификации работников гражданской авиации. Также предприятия должны бесплатно обеспечивать отдельных работников спецодеждой и др. средствами индивидуальной защиты, а специалистов, задействованных в обслуживании пассажиров, — форменной одеждой. Летному и инженерно-техническому составу экипажа работодатели предоставляют бесплатное питание.

Органы власти, предприятия и профсоюзы будут способствовать совершенствованию путей и механизмов осуществления политики занятости и соцзащиты работников, сохранению и созданию новых рабочих мест. Например, в соответствии с Соглашением, за членами экипажа, прекратившими летную деятельность по состоянию здоровья, сохраняются очередь на жилье, право пользования медицинскими и детскими учреждениями, базами отдыха.

Сохраняется обязательное страхование работников. Предприятия обязаны поддерживать работу действующих медучреждений, профилактических и оздоровительных объектов.

Отраслевым соглашением установлены минимальные тарифные ставки работников, размеры доплат и надбавок к ним, также рекомендуется проводить доплату летному составу за выполнение ночных полетов. Предусмотрена разработка нормативного правового акта по урегулированию минимального размера оплаты труда летного состава. Для расширения спектра соцльгот и компенсаций будет рассмотрена возможность создания негосударственного пенсионного фонда и введение льготного проезда авиатранспортом для работников и ветеранов отрасли и членов их семей.

"Наше Отраслевое соглашение — одно из лучших в Украине, поскольку содержит социальные гарантии на уровне 120% от установленной минимальной заработной платы", — подчеркнул первый зампредседателя Профсоюза авиаработников Украины Михаил Козич. По его предложению, раз в год Мининфраструктуры будет проводить совместное заседание всех сторон Отраслевого соглашения по его выполнению, что позволит поднять на более высокий уровень соблюдение коллективных договоров на предприятиях.

Справка. *Отраслевое соглашение заключено между Мининфраструктуры Украины, ФГИУ, Федерацией работодателей транспорта Украины, Профессиональным союзом авиаработников Украины, Профессиональным союзом ассоциации*

летного состава гражданской авиации Украины, Всеукраинским профсоюзом "Федерация профсоюзов авиадиспетчеров Украины", Всеукраинским профсоюзом "Федерация профсоюзов авиаработников радиолокации, радионавигации и связи Украины", Всеукраинским профсоюзом пилотов, Ассоциацией бортпроводников гражданской авиации Украины.

Документ подписали: министр инфраструктуры Украины Владимир Козак, первый зампредседателя ФГИУ Е. Иванов, председатель Профсоюза авиаработников Украины Иван Звинник, президент Профсоюза ассоциации летного состава ГА Украины Вадим Рачительний, президент Всеукраинского профсоюза "Федерация профсоюзов авиаработников радиолокации, радионавигации и связи Украины" Алексей Смольский, президент Всеукраинского профсоюза "Федерация профсоюзов авиадиспетчеров Украины" Сергей Лобода, председатель Федерации работодателей транспорта Украины Орест Климпуш.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Перевозка зерновых нового урожая: проблемы и пути решения

При соблюдении правил всеми участниками рынка перевозок зерна "Укрзалізниця" может нагружать 1,3 тыс. зерновозов ежесуточно, что почти вдвое больше нынешних показателей — 748 вагонов в сутки. Но достичь таких объемов нагрузки возможно при условии дисциплины всех участников логистики доставки зерновых, которая будет включать эффективное использование парка и соблюдение технологических норм операций погрузки/выгрузки, отметили в главном управлении перевозок "Укрзалізниці".

Для оперативного решения всех вопросов, связанных с транспортировкой железнодорожным транспортом зерновых нового урожая, в "Укрзалізниці" еженедельно проводят совещания с представителями Минагрополитики, Украинской зерновой ассоциации, трейдерами, владельцами зерновых складов и припортовых элеваторов, проверяют остатки вагонов, выполнение технологических и договорных норм.

Среди актуальных вопросов, требующих принятия согласованных совместных решений, — дисциплина со стороны грузоотправителей в представлении реалистичных планов под погрузку, согласованных с перерабатывающими мощностями портов, работа контролирующих и разрешительных органов в выходные и праздничные дни, соблюдение норм технологических операций погрузки/выгрузки вагонов. "Зернотрейдеры практикуют заказ количества вагонов, не соответствующего реальным перерабатывающим мощностям портов или элеваторов по погрузке и выгрузке. Мы располагаем данными о потенциале всех перерабатывающих станций, поэтому ситуация нереалистичных заказов для нас очевидна", — отметили в Главном управлении перевозок "Укрзалізниці".

Кроме этого, к долговременному простою зерновозов приводит неудовлетворительная работа контролирующих органов при оформлении разрешительных документов на экспортные перевозки. "Укрзалізниця" постоянно информирует Минагрополитики и другие контролирующие органы о неудовлетворительной работе их подразделений при оформлении разрешительных документов на экспортные перевозки, что приводит к долговременному простою зерновозов.

Также из-за неготовности партнеров железной дороги работать в выходные и праздничные дни проблематичной остается перспектива улучшить ритмичность нагрузки за счет этих периодов.

Станции "Укрзалізниці" имеют технические возможности ежесуточно грузить 1200—1300 вагонов зерновых.

Ежемесячно на основе принятых планов перевозок зерна, совместно с грузоотправителями железной дорогой формируется план погрузки маршрутов. По заказу грузовладельцев "Укрзалізниця" организует максимально быстрое и эффективное прямое отправление зерновых грузов сообщением вагон—судно и открывает дополнительные сезонные станции грузопереработки. Кроме того, железнодорожники продлили время работы товарных касс, задействовали дополнительные локомотивы. На октябрь запланированы перевозки 53 отправительских маршрутов с зерном Ю.-Западной и Южной железными дорогами.

Также "Укрзалізниця" может пересмотреть работу зернопогрузочных станций, продлить работу товарных касс и привлечь дополнительные локомотивы.

Готовясь к сезону транспортировки зерна нового урожая, железнодорожные депо и заводы в короткие сроки отремонтировали 2612 зерновозов, что почти вдвое больше запланированного.

Справка. *По состоянию на 18.10.2013 г. железные дороги Украины погрузили 13,9 млн т зерновых — 216,9 тыс. вагонов. В т.ч. 12,5 млн т экспортного зерна нового урожая было отправлено в черноморские порты. Внутренние перевозки составили 1,4 млн т.*

Железнодорожники обеспечили бесперебойную подачу вагонов-зерновозов. Ежесуточно на железных дорогах в среднем загружалось по 748 зерновозов для перевозки 48 тыс. т зерновых грузов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В июле и августе 2013 г., после сбора нового урожая ранних зерновых, наметилась тенденция роста объемов перевозок зерна по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 3,9% и 5,9% соответственно.

В сентябре 2013 г. было погружено 28,8 тыс. вагонов-зерновозов, в которых перевезено 1,9 млн т зерна. Объемы погрузки к сентябрю 2012 г. увеличены на 37,2 тыс. т.

К ТЕМЕ:

Украине не хватает 7 тыс. зерновозов

Проблема обеспечения вагонным парком становится для участников зернового рынка все более острой. Частных собственников в данном сегменте практически нет, а государственный парк является дефицитным и все более сокращается ввиду износа. В результате в пиковый сезон в зерновой отрасли имеет место, фактически, коллапс в системе перевозок зерна. Об этом в ходе Первого Украинского форума транспортной инфраструктуры заявил заместитель главы правления Государственной продовольственно-зерновой корпорации (ГПЗК) Р. Насиров.

По его мнению, в Украине есть немало зернотрейдеров, для которых было бы целесообразно создавать свой собственный парк для перевозки грузов, не рассчитывая на мощности "Укрзалізниці". По подсчетам Корпорации, чтобы обеспечить потребности зернотрейдеров, в настоящее время необходимо еще около 7 тыс. зерновозов. При этом ГПЗК уже приняла решение приобрести для собственных нужд 2—3 тысячи вагонов-зерновозов. "В разрезе Украины может пока-

заться, что это большой объем, но в действительности это не так и много. И мы приобретаем их только для того, чтобы обеспечить существующие контракты", — отметил Р. Насиров.

По его словам, общая стоимость 7 тыс. вагонов, необходимых рынку, составят около $550—600 млн. В то же время Р. Насиров подчеркнул, что "по информации производителей зерна, больших зернохолдингов, работающих в стране, закупать вагоны экономически невыгодно — существующие тарифы на перевозку не позволяют инвестору вернуть затраты".

"Укрзалізниця" вдвое перевыполнила план по ремонту вагонов-зерновозов

За 9 месяцев 2013 г. отремонтировано 2612 вагонов, что вдвое больше, чем было запланировано (191% к плану). Т.о., отечественные зернотрейдеры получили дополнительный ресурс в более чем 2600 вагонов, в т.ч. 600 вагонов прошли капремонт. В частности, 450 ед. в условиях депо и 150 вагонов — на Стрыйском вагоноремонтном заводе.

Все отремонтированные вагоны присоединились к рабочему парку железных дорог. Зерновозы ремонтировали шесть вагонных депо: ВЧД Херсон (ОЖД), ВЧД Славянск, Иловайск, Красный Лиман, Константиновка и Попасная (ДЖД).

Железнодорожные предприятия ремонтировали также зерновозы по заказу компаний-арендаторов. В т.ч. ООО "Укртранслогистика" заказало капремонт 300 вагонов и "ПИК энерго-инвест" — 800 зерновозов. Всего за 9 месяцев ж/д предприятия отремонтировали 492 арендных вагона-зерновоза.

В результате проведенной работы рабочий парк зерновозов железных дорог в октябре возрос на 1769 вагонов и сейчас составляет 10,403 тыс. вагонов.

"Укрзалізниця" развивает контейнерные перевозки

"Укрзалізниця" осуществляет комплекс мероприятий по развитию контейнерных перевозок. За 9 месяцев 2013 г. по территории Украины в составе контейнерных поездов было перевезено 57,738 тыс. TEU (в 20-футовом эквиваленте), что составляет около 40% от общего объема перевезенных контейнеров по территории Украины. Об этом сообщил первый замначальника главного коммерческого управления "Укрзалізниці" И. Хорьяков на международной транспортной конференции "Тенденции транспортной отрасли: развитие инфраструктуры и мультимодальные перевозки", которая 15.10.2013 г. проходила в Одессе.

По словам И. Хорьякова, в настоящее время по территории Украины курсируют 14 контейнерных поездов, в т.ч. 9 — транзитных.

Железнодорожники Украины провели значительную работу по повышению скорости доставки грузов путем организации ускоренных контейнерных поездов за счет сокращения времени остановок, продления плеч технического и коммерческого осмотра, смены локомотива и локомотивных бригад. Так, например, маршрутная скорость (без учета стоянок на погранпереходах) составляет:

— по маршруту Ужгород—Зерновое — 1300 км/сутки;

— по маршруту Вадул-Сирет—Зерновое — 920 км/сутки;

— по маршруту Одесса/Ильичевск—Бережесть ("Викинг", ZUBR) — 890 км/сутки (с учетом формирования поезда по станции Казатин).

Первый замначальника главного коммерческого управления "Укрзалізниці" отметил необходимость упрощения процедуры оформления документов и контроля на границе. Он в т.ч. подчеркнул, что "Укрзалізниця" тесно сотрудничает с контролирующими органами для упрощения процедур пересечения госграницы и уменьшения простоев поездов на границе. Так, например, время обработки поездов с учетом таможенных операций на погранстанциях составляет: по станции Ужгород — 5 часов, по станции Хутор-Михайловский — 3—4 часа, по станции Коростень — 2 часа.

По словам И. Хорьякова, важным фактором, влияющим на реализацию транзитного потенциала, является создание лояльного к грузовладельцу и перевозчику таможенного законодательства. "Укрзалізниця" в этом направлении сотрудничает с ГТСУ, в частности в ликвидации дублирования информации в транспортных и таможенных документах, поскольку электронная железнодорожная накладная может использоваться и как таможенный документ. Также продолжается сотрудничество ведомств по внедрению современных технологий информационного обмена данными с использованием цифровой подписи, что позволит значительно сократить время простоя поездов на погранпереходах.

Также И. Хорьяков сообщил, что, выполняя распоряжение КМУ об открытии пункта контроля через границу на территории контейнерного терминала УГЦТС "Одесса-Лиски" Одесской ж/д, "Укрзалізниця" полностью оборудовала этот пункт таможенного контроля. Уже через несколько месяцев контейнеры, которые идут через Одесский и Ильичевский порты, а также порт "Южный", будут проходить таможенный досмотр и другие виды контроля по принципу "единого окна".

Реализация проекта, в первую очередь, позволит избежать двойного осуществления таможенных формальностей, связанных со сменой транспортного средства в морских торговых портах. Также сократится время нахождения контейнеров в портах.

Для открытия пункта контроля железнодорожники выполнили значительный объем работ на станции Одесса-Лиски. Станция полностью оборудована и укомплектована соответствующей техникой, складами и помещениями. В частности, пункт таможенного контроля через границу оборудован согласно требованиям Южной таможни; обустроены две контейнерные площадки с возможностью единовременного хранения 700 и 2880 контейнеров (TEU), имеются в наличии краны грузоподъемностью до 36 т для обработки крупнотоннажных контейнеров. Кроме того, станция имеет дизельные (вилочные в/п от 1,7 т до 16 т) и фронтальные погрузчики; она полностью укомплектована автотранспортной техникой для обеспечения вывоза контейнеров.

В данный момент железнодорожники работают над реализацией указанных нововведений. В частности, создана рабочая группа в составе специалистов Южной таможни, Одесского погранотряда, Одесской ж/д, филиала УГЦТС "Лиски" на Одесской ж/д по разработке порядка перемещения грузов в контейнерах из пунктов пропуска Одесского и Ильичевского морских торговых портов (МТП) в пункт контроля через госграницу на территории контейнерного терминала станции Одесса-Лиски. Работы проводятся с учетом возможности применения электронного документооборота и использованием цифровых электронных подписей и цифровых ключей, что в перспективе позволит еще больше упростить процедуру перемещения контейнеров без оформления предварительной таможенной декларации.

Директор ГП "Украинский государственный центр транспортного сервиса "Лиски" А. Слободян отметил выгодность этого проекта для черноморских портов. По его словам, это позволит увеличить пропускную способность портов за счет сокращения времени оформления перевозочных ж/д документов.

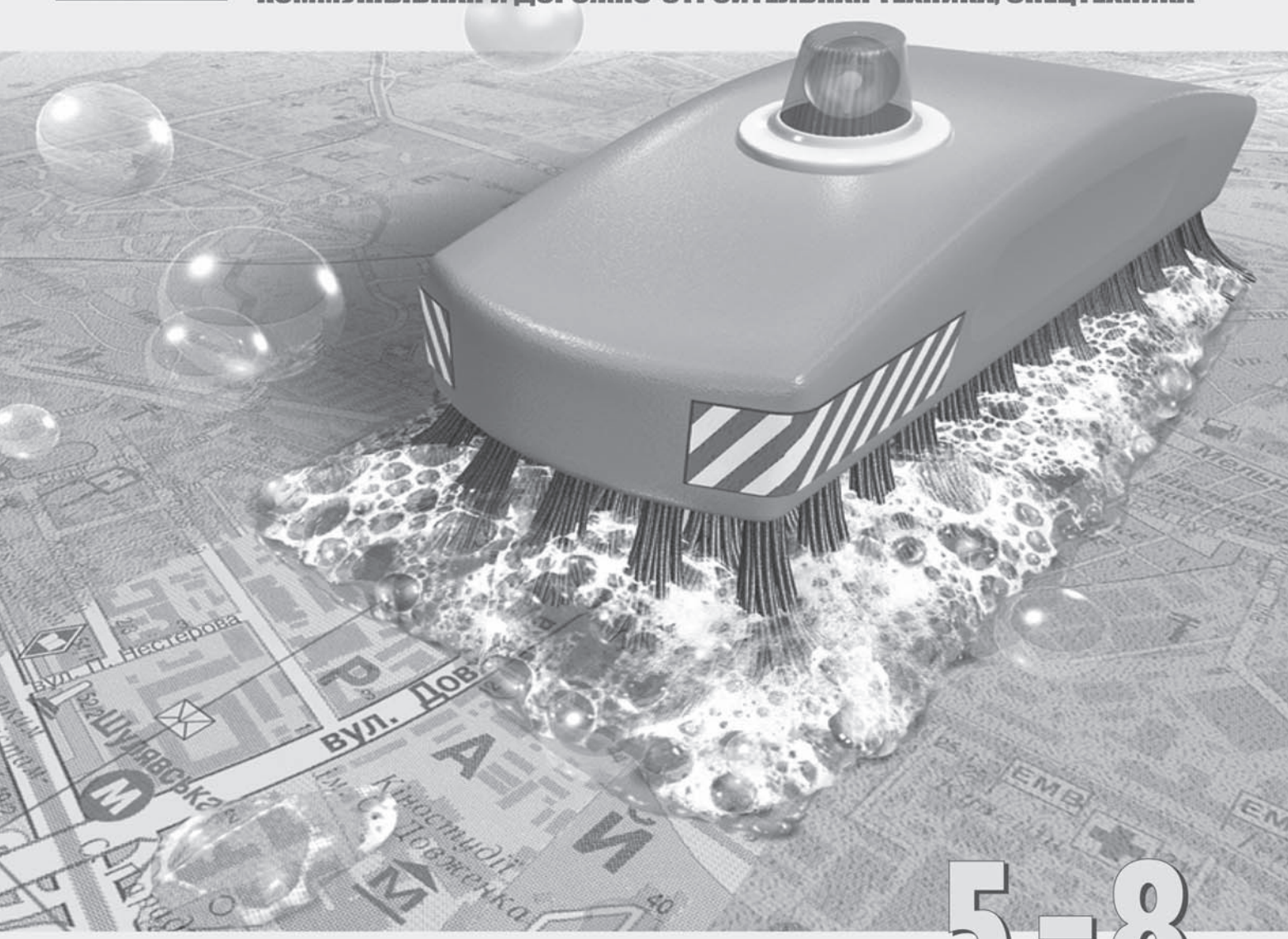
Таже он отметил, что в настоящее время отрабатываются все технологические моменты, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

XI Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2013

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА



5–8 ноября 2013 г.

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ lyudmila@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: Технический партнер: RentMedia

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Введены ограничения

Тернопольская область

8.10.2013 г. в связи с интенсивным движением грузового транспорта по маршруту Гримайлов—Хоростков через железобетонный мост (параметры 3х6 м) через р. Гнилая) в пгт. Гримайлов (Гусятинский район) на а/д Т-09-03 Галич—Подгайцы—Теребовля—Сатанов км 109+354 из-за динамических нагрузок разрушена подпорная стена со стороны г. Хоростков. В результате чего произошел провал проезжей части на подходах к мосту, разрушен ригель крайней опоры в местах соединения свай.

Оставшаяся узкая часть используется для проезда ТС.

По данному мосту ограничено движение грузовых автомобилей, вес которых превышает 10 т.

Объезд крупнотоннажного автотранспорта проводится через села Постоловка, Сухостав и г. Теребовля.

Ремонтные работы начнутся в октябре т.г. с полным закрытием движения через мост.

Черниговская область

С 21.10.2013 г. по 24.10.2013 г. с 8:00 до 20:00 закрыто движение автотранспорта на а/д госзначения Р-12 Чернигов—Мена—Сосница—Гремяч км 71 в связи с капремонтом ж/д переезда в г. Мена.

Объезд на период ремонта переезда осуществляется по маршруту Мена—Макошино (а/д Т-25-42)—Октябрьское (а/д О-251107) с выездом на 77 км а/д Р-12 Чернигов—Мена—Сосница—Гремяч.

В ночное время суток переезд открыт для движения транспорта.

Черновицкая область

С 23.10.2013 г. по 28.10.2013 г. на а/д государственного значения Р-62 Верховина—Усть-Путила—Вижница—Сторожинец—Черновцы км 22+500 (за с. Ростоки) будут проводиться ремонтные работы временного моста (типа САРМ), во время проведения которых будет кратковременно (до 40 мин.) закрываться движение транспорта через него.

Сняты ограничения

Волынская область

11.10.2013 г. возобновлено движение по мосту (ограничение введено 18.03.2013 г. в связи с проведением текущего ремонта моста в с. Сокоричи) а/д Р-14 Луцк—Киверцы—Маневичи—Любешов—Дольск км 18+986—9+020.

Запорожская область

12.10.2013 г. движение на а/д С080528 (от а/д Вольнянск—Славногород)—пгт. Соленое км 0+500 (ж/д переезд) восстановлено.

С 1.11.2013 г. закрывается пункт выдачи разрешений "Киев"

С целью оптимизации процесса и создания оптимальных условий для выдачи разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок и учитывая открытие TIR-паркинг АсМАП Украины в г. Борисполь с 1.11.2013 г. начнет свою работу ПВД "Борисполь".

В связи с этим ПВД "Киев" (адрес: г. Киев, пр. Воздухофлотский, 76 а) работать не будет.

ПВД "Борисполь" будет работать ежедневно с 8:00 до 20:00 по адресу: Киевская область, г. Борисполь, ул. Тельмана, 49.

Изменения в Порядок осуществления габаритно-весового контроля

9.10.2013 г. вступило в силу постановление КМУ № 704 "О внесении изменений в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные".

Следует принять во внимание следующие его требования:

Если движение осуществляется без соответствующего разрешения или внесения платы за проезд тяжеловесного и/или крупногабаритного ТС, такая плата определяется пройденной частью маршрута по территории Украины или частью, которую перевозчик намерен проехать, в случае превышения норматива хотя бы одного весового или габаритного параметра:

— до 10% — в двойном размере;

— на 10—40% — в тройном размере;

— более чем на 40% — в пятикратном размере.

В случае превышения нескольких нормативов весовых или габаритных параметров плата за проезд определяется исходя из параметра с наибольшим превышением. Перевозчик обязан в течение 30 календарных дней с момента определения платы внести ее и уведомить об этом соответствующий территориальный орган Укртрансинспекции.

Относительно ограничений использования процедуры МДП на территории РФ

Письмом от 14.10.2013 г. № 01-11/45600 ФТС РФ обязала региональные таможенные управления обеспечить с 14.10.2013 г. реализацию мероприятий, предусмотренных письмом ФТС России от 14.10.2013 г . № 01-11/45617 "О применении мер обеспечения таможенного транзита товаров", в таможенных органах, подчиненных Сибирскому, Дальневосточному, Уральскому и Приволжскому таможенным управлениям, в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза.

Указанные мероприятия предусматривают возможность перемещения товаров по территории РФ с использованием книжки МДП при условии обеспечения соблюдения таможенного транзита с применением мер, предусмотренных пунктом 1 ст. 217 Таможенного кодекса Таможенного союза. Т.е., в качестве гарантии будут признаваться национальные меры гарантирования.

Соответствующие разъяснения предоставлены письмом ФТС России от 14.10.2013 г. № 01-11/45603.

Требования письма ФТС России от 14.10.2014 г . № 01-11/45600 распространяются исключительно на товары, ввозимые на таможенную территорию Таможенного союза.

Т.о., книжки МДП без каких-либо ограничений и дополнительных гарантий должны приниматься к оформлению при вывозе (экспорте) товаров с территории РФ.

Реквизиты счета, на который осуществляется оплата средств за выдачу разрешения на перевозку пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования

Код классификации доходов бюджета: 22012500 "Плата за предоставление других административных услуг"
р/с 31110028700011
МФО 820019
Получатель: УГКСУ в Шевченковском р-не г. Киева
ЕГРПОУ: 37995466
ГУ ГКСУ в Киеве
Назначение платежа: за предоставление услуг по выдаче документов на перевозку Маршрут _____ рейсы _____
Сумма 380,33 грн. за 1 единицу
При получении разрешений представителю перевозчика при себе иметь квитанции об оплате услуг, заверенные мокрой печатью банка.

РФ

С 5.11.2013 г. работодатели больше не смогут нанять водителей без российских прав

С 5.11.2013 г. вступит в силу Федеральный закон № 92, описывающий новые требования к водителям и их работодателям, согласно которому индивидуальных предпринимателей или юрлиц в России начнут штрафовать, если за рулем их ТС будут водители без российских прав. Закон относится только к тем лицам, которые занимаются управлением ТС в своей профессиональной деятельности.

Работодатель не имеет права не только допустить к управлению автомобилем водителя без российских прав, но и нанять его на работу. В случае нарушения данного закона должностному лицу придется уплатить штраф в сумме 50 тыс. руб.

Новый закон поменял и категории прав. Теперь традиционные типы удостоверений дополнятся подкатегориями с цифрой 1. Например, подкатегории "C1E" и "D1E" предоставят право управлять ТС категорий "C1" (от 3,5 до 7,5 т) и "D1" (9—16 сидячих мест) с прицепами более 750 кг.

Примечание. *Соответствующий законопроект был принят еще 7.05.2013 г., т.е. у работодателей было полгода, чтобы обеспечить своих работников российскими водительскими удостоверениями. Для получения таких прав водителю достаточно сдать теоретический экзамен. Права будут действительны в течение 10 лет.*

На трассе М4 открыли стоянку для фур

На 25 км трассы М4 "Дон" открыли стоянку для фур. Освещенная парковка располагается в 4 км от МКАД по направлению движения в Москву и вмещает до 40 большегрузных автомобилей.

Примечание. *На ресурсах "Яндекс.Карты" и "Яндекс.Навигатор" заработал сервис по поиску стоянок для водителей фур. Это позволит водителям грузовых автомобилей планировать свои поездки с учетом близлежащих стоянок. Ресурс доступен в приложениях мобильных устройств с операционными системами IOS и Android.*

"Процедура поиска проста. При включенном GPS-модуле водитель открывает на своем мобильном устройстве приложение "Яндекс.Карты" или "Яндекс.Навигатор" и, введя в строке поиска: "стоянки для большегрузного транспорта", получает наглядную информацию по всем стоянкам на пути следования. А именно: местоположение, адрес, телефон, количество мест на стоянке, перечень дополнительных услуг, предоставляемых на стоянке (АЗС, кафе, станции технического обслуживания, зоны отдыха водителей)", — сообщает Министерство транспорта Московской области.

БЕЛАРУСЬ

В Бресте открыли новый мост

Новый автомобильный мост через р. Мухавец 15.10.2013 г. открыли в Бресте.

Новый путепровод, построенный в районе Брестской крепости, является первой очередью будущего Западного обхода. Проект реализуется в целях оптимизации транспортных потоков между левым и правым берегом р. Мухавец. В перспективе он свяжет между собой погранпереходы Варшавский мост и Козловичи.

Мост длиной в 180 м и шириной в 40 м имеет 6-полосное движение и широкую пешеходную часть с велосипедными дорожками. В целом протяженность новой а/д от кольца на Варшавском шоссе до площади у входа в мемориальный комплекс "Брестская крепость" составила 1 км.

КАЗАХСТАН

На республиканских автодорогах установили 11 электронных весов

В 6 областях Казахстана следить за соблюдением весовых параметров грузового транспорта будут 11 электронных систем взвешивания, которые измеряют полную массу и осевые нагрузки автомобилей в движении. В ближайший месяц количество систем будет увеличено до 13, сообщает Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

В настоящее время оборудование прошло сертификацию и вводится в эксплуатацию.

По информации председателя Комитета транспортного контроля Асета Асавбаева, "в планах следующего года увеличить количество взвешивающих арок до 31, а в последующем — до 80 ед. По мере установки электронных систем взвешивания стационарные посты будут постепенно закрываться".

Приказом министра транспорта и коммуникаций в т.г. уже были закрыты 4 стационарных поста транспортного контроля. В настоящее время функционирует только 7 постов, в то время как в январе 2011 г. их было 16.

На тех участках дорог, где установлены электронные весы, изменится принцип работы мобильных постов транспортного контроля. Останавливать автотранспорт и выписывать штрафы они смогут только в случае зафиксированного электронными весами перегруза. С января 2014 г. уведомления о штрафах будут также направляться на почтовый адрес владельца транспортного средства.

ФИНЛЯНДИЯ

На границе с Россией может появиться электронная очередь для грузовиков

Финляндия запускает электронную систему предварительного бронирования очереди при пересечении границы с Россией. Эксперимент начнется на автомобильном пункте пропуска Ваалимаа (с российской стороны — Торфяновка) весной 2014 г.

Записаться на пересечение границы можно будет заранее как на специальном сайте, так и по телефону. На первых порах электронная очередь будет использоваться только в направлении России и только для легкового транспорта. В будущем система, возможно, распространится и на грузовой транспорт. Проблемой для грузового транспорта пока является отсутствие зон ожидания рядом с пограничным пунктом.

Во время эксперимента система будет бесплатной, однако финская сторона не исключает в дальнейшем введения платы за предварительную запись.

Финские власти надеются, что с помощью электронной очереди можно будет разрешить проблему длинных очередей на границе. Власти ссылаются на положительный опыт, полученный в Эстонии, где электронная очередь действует на границе с Россией уже год.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Из аэропорта "Борисполь" возобновлено выполнение дальнемагистральных рейсов. 20.10.2013 г. **АК "Авиалинии Харькова"** начала осуществление рейсов по маршруту **Киев—Гоа**.

На линии работает Boeing 767-300ER, оборудованный салоном бизнес- и эконом-класса.

В ближайшее время авиакомпания планирует открыть еще ряд дальнемагистральных направлений, в т.ч. в Пунта Каны (Доминиканская Республика), Нха Транг (Вьетнам), Бангкок и Пхукет (Таиланд), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***

АК "МАУ" определилась с программой дальнемагистральных авиаперелетов на 2014 г. Первым, 7.12.2013 г., откроется рейс **Киев ("Борисполь")—Бангкок** с частотой три рейса в неделю, сообщает *Транспортный бизнес*.

***

17.12.2013 г. **АК "Мотор-Сич"** планирует возобновить выполнение рейсов на маршруте **Херсон—Москва**, приостановленных в сентябре, сообщает *Укринформ*.

***

С 25.10.2013 г. компания **Yanair** заменит **АК "Мотор Сич"** на линии **Винница—Москва.** Рейсы будут выполняться с частотой 3 раза в неделю (по понедельникам, средам и пятницам). Полеты будут выполняться на 33-местном Saab-340. Стоимость билета в один конец — 995 грн., а туда-обратно — 1,990 тыс. грн. (с учетом сборов). Вылет из Винницы в Москву в 7:45, возвращение обратно — в 13:15. Время в пути — 2 часа 30 мин.

В Москве Yanair будет использовать аэропорт "Домодедово", сообщает *avianews.com.*

***

Египетская авиакомпания **EgyptAir** начала продажу билетов на регулярный рейс **Киев—Каир.** Генеральным агентом EgyptAir в Украине назначена APG Ukraine.

Перевозки выполняются со стыковкой в Стамбуле — первый сегмент Киев—Стамбул закреплен за Turkish Airlines, второй — Стамбул—Каир — выполняется непосредственно EgyptAir.

Оба рейса имеют код EgyptAir. Для этого египетский авиаперевозчик заключил код-шеринговое соглашение о совместной эксплуатации маршрута Киев—Стамбул с Turkish Airlines. Пока оформление перевозки под кодом EgyptAir в украинских агентствах возможно только на бланках авиакомпаний-партнеров.

В настоящее время регулярное авиасообщение между городами Украины и Египта отсутствует, сообщает *ЦТС*.

***

С 27.10.2013 г. компания **Turkish Airlines** увеличит частоту рейсов по маршрутам **Симферополь—Стамбул—Симферополь** с 7 до 9 раз в неделю. Т.о., в понедельник к уже имеющемуся утреннему рейсу добавляется вечерний. А в воскресенье к уже имеющемуся вечернему добавляется утренний рейс, сообщает *wing.com.ua*.

***

С 27.10.2013 г. (с началом зимней навигации) **S7 Airlines** доведет количество частот собственных рейсов **из Одессы в Москву** до 7 раз в неделю. Новые рейсы будут выполняться по четвергам и пятницам с вылетом из Москвы в 10:55, из Одессы — в 11:55 по местному времени. Обслуживать линию будет 128-местный Airbus 319, имеющий компоновку бизнес- и эконом-класса, сообщает *odessa.aero.*

***

В период зимней навигации 2013—2014 гг. **АК "МАУ"** увеличивает частотность на маршруте **Киев—Дубай** и представляет пассажирам новое предложение. Цена билета бизнес-класса в обе стороны с учетом налогов и сборов из Киева в настоящее время составляет от 10,442 тыс. грн.; из регионов Украины — Одессы, Харькова, Донецка, Днепропетровска, Львова, Симферополя — от 10,7 тыс. грн. Стоимость полета в обе стороны в эконом-классе с учетом налогов и сборов из Киева и регионов Украины составит от 1,689 тыс. грн. и 2,237 тыс. грн., соответственно. На линии будут работать Boeing 737 NG (средний возраст 2—2,5 года). Салон выполнен в модификации Sky Interior с двуклассной компоновкой; шаг кресел в салоне бизнес-класса составляет 90 см.

***

С 1.12.2013 г. из "Борисполя" начинает летать авиакомпания **Ellinair**, которая будет выполнять регулярные рейсы **Киев—Салоники** (Thessaloniki Macedonia Airport). Полеты в Грецию будут осуществляться еженедельно по средам и воскресеньям (вылет в 12:15; время полета — около 3 часов).

В сезон летней навигации 2014 г. перевозчик планирует добавить прямые рейсы из Киева на греческие острова Корфу, Закиф и Крит.

Авиакомпания открыта в 2013 г., флот авиаперевозчика состоит из двух британских воздушных судов PJ-85.

***

Турецкая авиакомпания **Atlasjet** начала продажи дешевых билетов на маршрут **Симферополь—Стамбул**. Стоимость полета в обе стороны с учетом сборов составит 900—1200 грн. в зависимости от выбранных дат.

Указанная цена действует на рейсы, выполняемые в ноябре, декабре 2013 г., а также в январе, феврале 2014 г. Она в 1,5—2 раза меньше минимальной цены конкурентов на линии.

Atlasjet является классической авиакомпанией, ее флот состоит только из самолетов Airbus семейства A320. На рейсе Симферополь—Стамбул Atlasjet позволяет пассажирам эконом-класса сдавать бесплатно в багаж несколько предметов общим весом до 30 кг, сообщает *avianews.com.*

***

8.11.2013 г. авиакомпания **Tatarstan Air** открывает прямые рейсы **Киев—Казань**. Полеты будут выполняться с частотой 2 раза в неделю: по пятницам и вторникам. По вторникам вылет из Киева ("Борисполь") в 18:55, прибытие в Казань в 23:10; обратный рейс из Казани в 17:50, прибытие в Киев — в 18:10.

По пятницам рейс из Киева отправляется в 17:50 с прибытием в Казань в 18:10, вылет из Казани в 5:50. Время в пути составит около двух с половиной часов. Полеты будут выполняться на воздушных судах CRJ 200. Стоимость авиабилета Киев—Казань — от 2083 грн.

В настоящее время прямых рейсов на указанном маршруте нет, сообщает *aviabiletkiev.com.ua.*

***

С 18.11.2013 г. **Turkish Airlines** второй раз за 2013 г. увеличит частоту рейсов на маршруте **Донецк—Стамбул** — до 10 раз в неделю. К текущим полетам добавится утренний рейс по четвергам, сообщает *ЦТС*.

***

С 27.10.2013 г. **АК "ЮТэйр"** введет новый международный рейс **Москва ("Внуково")—Дрезден.** Полеты будут выполняться 2 раза в неделю (по средам и воскресеньям) на Boeing 737-800 вместимостью 168 мест в компоновке эконом-класса, сообщает *alltransnews.ru.*

***

Cathay Pacific Airways (флагманский авиаперевозчик Гонконга) **продлевает до 30.06.2014 г. действие спецтарифов для дайверов**. Специальные тарифы действуют в экономическом, премиальном эконом- и бизнес-классе и включают дополнительные 10 кг багажа во всех классах обслуживания. Воспользоваться специальным предложением можно только при предъявлении соответствующего сертификата дайвера, сообщает *aviaru.net.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Kingston	ZKN	124	26-Oct-2013	27-Oct-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Yokohama	YOK	17	02-Nov-2013	03-Nov-2013	
Zim Xiamen	XLM	35	09-Nov-2013	10-Nov-2013	
Zim India	IDY	27	16-Nov-2013	17-Nov-2013	
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Wan Hai 602	WNV	39	039W	25-Oct-2013	26-Oct-2013	Constanta, Port Klang
Xin Da Lian	XDL	150	0150W	31-Oct-2013	02-Nov-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	121	0121W	09-Nov-2013	11-Nov-2013	
Xin Ning Bo	XNI	175	0175W	14-Nov-2013	16-Nov-2013	
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
SPIRIT OF LUCK	342	13/10 07:00	14/10 07:00	15/10 21:00	16/10 21:00	19/10 21:00	20/10 13:00	20/10 15:00	21/10 14:00	27/10 07:00	
AS VENUS	334	ISTANBUL—POTI—ODESSA				16/10 20:00	17/10 20:00	19/10 13:00	21/10 13:00	23/10 03:00	23/10 18:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/06	10/10	10/12	10/14	10/16	10/17	10/18
DEP	10/09	10/11	10/13	10/15	10/17	10/18	10/19

CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/13	10/17	10/19	10/21	10/23	10/24	10/25
DEP	10/16	10/18	10/20	10/22	10/24	10/25	10/26

CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/20	10/24	10/26	10/28	10/30	10/31	11/01
DEP	10/23	10/25	10/27	10/29	10/31	11/01	11/02

CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/27	10/31	11/02	11/04	11/06	11/07	11/08
DEP	10/30	11/01	11/03	11/05	11/07	11/08	11/09

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0150W	Чт:03-окт	Пт:04-окт	Пн:07-окт	Пт:11-окт	Сб:12-окт	Пт:25-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	021W	Чт:10-окт	Пт:11-окт	Пн:14-окт	Пт:18-окт	Сб:19-окт	Пт:01-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0175W	Чт:17-окт	Пт:18-окт	Пн:21-окт	Пт:25-окт	Сб:26-окт	Пт:08-ноя
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
YM SUCCESS	35	QYC	0094E	Вс:22-сен	Пн:23-сен	Чт:26-сен	Вс:29-сен	Пт:04-окт	Чт:17-окт	Чт:24-окт
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0107E	Вс:29-сен	Пн:30-сен	Чт:03-окт	Вс:06-окт	Пт:11-окт	Чт:24-окт	Чт:31-окт
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0136E	Вс:06-окт	Пн:07-окт	Чт:10-окт	Вс:13-окт	Пт:18-окт	Чт:31-окт	Чт:07-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

Закрыта навигация маломерных судов на водоемах Донецкой обл. и в прибрежных водах Азовского моря

В соответствии с пунктом 3.1 Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных (малых) судах в Донецкой обл., учитывая согласования Мариупольского межрегионального отдела Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте, и распоряжением председателя Донецкого облсовета А. Федорука, установленный срок закрытия навигации в прибрежных водах Азовского моря Донецкой обл. и водоемах Донецкой обл. для маломерных (малых) судов независимо от формы собственности 20.10.2013 г.

Закрыта навигация на водоемах Сумской обл.

В соответствии с Правилами пользования маломерными (малыми) судами на водных объектах Сумской обл. навигация для маломерных судов закрыта с 15.10.2013 г.

Нарушение Правил навигации на водоемах Сумской обл. влечет за собой административную ответственность в соответствии с требованиями Кодекса Украины об административных правонарушениях.

Альянс контейнерных операторов G6 внес изменения в зимний график рейсов

Члены альянса G6 (G6 Alliance) отменяют некоторые рейсы на контейнерном сервисе Азия—Европа с конца октября 2013 г. по февраль 2014 г., сообщает пресс-служба компании OOCL. Данные изменения вызваны прогнозируемым низким спросом на зимние перевозки контейнерных грузов.

Отменены рейсы судов — Сервис Азия—Северная Европа (Loop 1,4,6):

Рейс на 47-й неделе (L 4): порт Нинбо — 22.11.2013 г. Рейс на 48 неделе (L 6): порт Гаосюн — 25.11.2013 г. Рейс на 1 неделе (L 1): порт Кобе — 4.01.2014 г. Рейс на 7 неделе (L 6): порт Гаосюн — 10.02.2014 г.

Рейсы на экспресс-сервисе Азия—Средиземноморье (EUM):

Рейс на 48 неделе: порт Пусан — 24.11.2013 г. Рейс на 7-й неделе: порт Пусан — 9.02.2014 г.

COSCON объявила о восстановлении ставки на сервисе Дальний Восток—Ближний Восток

COSCO Container Lines введет восстановленную ставку на перевозку всех грузов (включая рефрижераторные грузы) с Дальнего Востока в Красное море и Персидский залив, сообщает пресс-служба компании.

Ставка вводится с 1.11.2013 г. и составит $500 за TEU.

Дальний Восток включает: материковый Китай, Гонконг, Тайвань, Макао, Филиппины, Вьетнам, Таиланд, Малайзию, Сингапур, Индонезию, Корею, Бруней, Камбоджу, Мьянму и Бангладеш.

Персидский залив включает: Ирак, Кувейт, Саудовскую Аравию (прибрежная часть Персидского залива), Бахрейн, Катар, Объединенные Арабские Эмираты и Оман.

Красное море включает: Саудовскую Аравию (прибрежная часть), Йемен, Иорданию, Египет и Судан.

Hapag-Lloyd вносит изменения на контейнерном сервисе

Hapag-Lloyd произведет перестановки в судозаходах на своем Тихоокеанско-Атлантическом экспресс-сервисе (PAX), сообщает пресс-служба компании. Отмечается, что в связи с перезагрузкой терминала Global Terminal (Нью-Йорк, США), где проводятся строительные работы, судозаходы временно будут перенесены на другой Нью-Йоркский терминал — NYCT.

На восточном направлении: судозоход Singapore Express 43E40 ожидается на Нью-Йоркском терминале 14.11.2013 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 21.10.2013 г.

(по дате объявления с 14.10.2013 г. на 21.10.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Коммунарск Дон. ж/д (506209)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 19.10.2013 г. до 27.10.2013 г.	ПАО "Алчевсккокс" (3237)	Бардино З.-Сиб. ж/д (863100), Кийзак З.-Сиб. ж/д (864809), Спиченково З.-Сиб. ж/д (863702), Тырган З.-Сиб. ж/д (862803), Черкасов Камень З.-Сиб. ж/д (863806)	ЦД/189 от 18.10.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "РЖД" (20), арендованные, собственные
Беларусь, Степянка Бел. ж/д (140403)	все грузы	с 15.11.2013 г. до 15.03.2014 г.	для всех получателей	Клесов Льв. ж/д (355701), Томашгород Льв. ж/д (355805), Товкачевский Ю.-Зап. ж/д (347207), Хайчнорин Ю.-Зап. ж/д (349700), Шатрище Ю.-Зап. ж/д (347103)	ЦД/199 от 18.10.2013 г.	Запрещается перевозка сыпучих и навалочных грузов в вагонах-цементовозах (в т.ч. с обрезанной крышей) в адрес получателей с выгрузкой в местах общего пользования (при отсутствии в накладной СМГС данных о подаче на подъездной путь). Перевозки в: цементовозы (93), другие (90)
Беларусь, Калий I Бел. ж/д (148208), Калий III Бел. ж/д (148301), Калий IV Бел. ж/д (148509)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 20.10.2013 г. до 30.11.2013 г.	ОАО "Беларусь-калий" (4952)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/198 от 18.10.2013 г.	Перевозки в: зерновозы (95), минераловозы (92), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), собственные
Украина, Новогродовка Дон. ж/д (482201)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 22.10.2013 г. до отмены	ООО "ЦОФ "Селидовская" (5575)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204)	ЦД/228 от 21.10.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 18.10.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	12400	12500	10250
Минимальная	—	13250	13450	10955
Средняя	—	12642	12902	10511

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,90	9,25	9,36	8,65
Минимальная	10,10	10,74	10,70	9,30
Средняя	9,70	10,12	10,25	9,07

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,90	10,30	8,90
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,14
Средняя	10,19	10,53	10,90	9,74

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 11—18.10.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,49	+0,39	+0,15
Мелкий опт	+0,10	-0,30	-0,29	+0,33
Розница	0,00	0,00	0,00	-0,81

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 21.10.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 21.10.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,248	1,308	1,144
Австрия	EUR	1,372	1,509	1,363
Беларусь	EUR	0,739	-	0,747
Бельгия	EUR	1,604	1,659	1,465
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,40

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Болгария	BGL	2,57	2,73	2,57
Хорватия	HRK	10,23	10,53	9,79
Чехия	CZK	35,59	-	35,89
Дания	DKK	11,82	12,22	10,87
Эстония	EEK	1,274	1,314	1,314
Финляндия	EUR	1,611	1,660	1,504
Франция	EUR	1,517	1,565	1,351
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,17
Германия	EUR	1,526	1,644	1,421
Греция	EUR	1,623	1,836	1,349
Венгрия	HUF	434,00	-	439,00
Ирландия	EUR	1,559	-	1,499
Италия	EUR	1,742	1,901	1,657
Казахстан	KZT	137,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,24	-	1,24
Латвия	LVL	0,917	0,947	0,887
Литва	LTL	4,77	4,85	4,66
Люксембург	EUR	1,302	1,356	1,216
Македония	MKD	78,00	79,50	69,50
Молдова	MDL	17,64	18,04	17,29
Черногория	EUR	1,350	1,380	1,270
Нидерланды	EUR	1,771	1,839	1,473
Норвегия	NOK	15,21	15,96	14,25
Польша	PLN	5,49	5,74	5,54
Португалия	EUR	1,582	1,700	1,421
Румыния	RON	5,62	6,29	5,89
РФ	RUB	33,23	-	33,34
Сербия	RSD	150,90	-	150,90
Словакия	SKK	1,480	-	1,390
Словения	EUR	1,444	1,483	1,370
Испания	EUR	1,401	1,520	1,366
Швеция	SEK	14,43	14,93	14,58
Швейцария	CHF	1,768	1,829	1,879
Турция	TRY	4,80	4,87	4,38
Украина	UAH	10,75	12,30	9,60
Великобритания	GBP	1,320	1,404	1,390

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 11.10.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**297,8**	**125,1**	**985,8**	**341,9**	**1,2%**	**-0,9%**	**-9,1%**
Азия и Океания	22%	297,5	124,9	987,0	357,0	1,4%	0,2%	-7,2%
Европа и СНГ	28%	302,9	127,2	1002,6	342,8	1,5%	-0,5%	-8,6%
Ближний Восток и Африка	7%	293,8	123,4	973,5	368,5	1,4%	-0,1%	-7,6%
Северная Америка	39%	294,2	123,6	975,0	328,5	0,8%	-1,9%	-10,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	305,2	128,2	987,0	355,1	0,5%	-1,9%	-10,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 21.10.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			644,0	+18,0	989,0	-4,0
Ричард бэй			638,0	+2,0	1056,0	+1,0
Азия и Океания						
Буссан	640,0	+2,0	665,0	+2,5	950,0	+5,0
Каошинг	641,0	-4,0	653,0	-2,0	1010,0	-10,0
Сингапур	616,5	+7,5	627,0	+8,0	927,5	+4,5
Южная Америка						
Маракайбо	614,0	-2,5	674,5	-3,0	1030,0	-5,5
Рио-де-Жанейро	604,0	0,0	630,5	0,0	1000,0	0,0
Сантос	608,0	0,0	629,5	0,0	1010,0	0,0

Северная Америка						
Хьюстон	601,0	-2,5	665,0	-2,0	995,0	+1,0
Новый Орлеан	606,0	-2,0	657,5	0,0	980,0	-6,0
Ближний Восток						
Фуджейра	613,0	+2,5	645,0	+5,0	987,5	2,5
Северная Европа						
Антверпен	588,5	+3,5	614,0	+2,0	929,0	+7,0
Роттердам	588,0	+3,0	612,0	+2,0	928,5	+7,0
Южная Европа						
Стамбул	627,0	0,0	658,0	+3,0	998,0	-15,0
Лиссабон	608,0	+1,0	645,0	+1,0	981,0	+6,0
Пирей	609,0	+2,0	644,0	+3,0	963,5	+6,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Украинская таможня будет соответствовать современным технологиям

К 1.01.2015 г. Министерство доходов и сборов планирует автоматизировать все процедуры таможенного контроля. Об этом рассказал глава ведомства А. Клименко во время круглого стола, посвященного внешней торговле Украины.

"У нас сегодня есть проект по автоматизации всех процессов, которые проходят на таможне... Все это, я считаю, что к 1.01.2015 г. мы сможем воплотить в жизнь, и наша таможня будет соответствовать современным технологиям, которые сегодня есть в этом деле", — сказал он.

По словам министра, в настоящее время стоит задача как можно больше упростить и сократить время таможенного досмотра. Для этого Миндоходов внедряет ряд сервисов. Так, на Киевской таможне реализован эксперимент по предварительному таможенному оформлению, с помощью которого уже растаможено более 4 тыс. грузов. Кроме того, Ильичевский порт и Одесская таможня оборудованы сканирующими системами, через которые проходит 100% груза.

А. Клименко отметил, что благодаря данным системам проверка автомобиля сокращается до 10 минут, что позволяет увеличить пропускную способность пунктов пропуска. В настоящее время таможня уходит от ручного досмотра, который длится 1,5—2 часа.

Среди новых технологий, введенных таможней, — GPS-замки при транзите товаров через таможенную территорию Украины.

Вся первичная информация будет накапливаться на таможенных постах, а отрабатываться в мониторинговом центре.

Министр убежден, что такие меры позволят минимизировать человеческое влияние и т.о. преодолеть определенные коррупционные риски, сообщает *economics.lb.ua.*

Усиление контроля таможенной стоимости

Приказ Чопской Таможни от 8.10.2013 г. № 297

"Об усилении контроля за определением таможенной стоимости товаров группы "риска"

Извлечения

При проведении контроля за правильностью определения таможенной стоимости считать товарами группы "риска" товары, которые импортируются со взиманием таможенных платежей, отвечают Перечню критериев риска или приведены в Перечне товаров.

С целью осуществления соответствующих мер контроля при осуществлении таможенного оформления, отделу технических систем таможенного контроля административно-хозяйственного управления обеспечить внесение изменений в справочники программного информационного комплекса "Инспектор-2006" по утвержденному Перечню товаров.

Перечень основных критериев риска возможного занижения таможенной стоимости при таможенном оформлении товаров в режиме "импорт" включает:

Критерии риска	Содержание мер
1. Отсутствуют сведения о производителе и торговой марке товара. 2. Страна-отправитель продукции не является страной происхождения товара. 3. Страной происхождения является группа стран (например, Евросоюз), а производителем — конкретная страна (например, Италия). 4. Товары импортируются по внешнеэкономическим операциям со странами офшорных зон. 5. Торговая страна не совпадает со страной отправления товара. 6. Товары, на которые Департаментом таможенного дела Миндоходов предоставлены справочные цены, а также товары биржевой торговли. 7. Товары известных торговых марок и производителей (брендовые товары). 8. Товары, которые были в пользовании. 9. Товары с характеристиками, которые влияют на их цену (повреждения, дефекты, комплектность, сорт и т.д.). 10. Страна происхождения товара заявлена как "неизвестная" (графа 34 ТД — " 00").	При осуществлении контроля правильности определения таможенной стоимости товаров, которые заявляются к таможенному оформлению, следует неукоснительно соблюдать требования Методических рекомендаций по работе должностных лиц таможенных органов по анализу, выявлению и оценке рисков при осуществлении контроля правильности определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу, утвержденных приказом ГТСУ от 13.07.2012 г. № 362.

Перечень товаров, при таможенном оформлении которых обязательно направление запроса в Управление таможенной стоимости, классификации товаров и мер регулирования ВЭД для принятия решения о корректировке таможенной стоимости или осуществления согласования:

Код товара согласно УКТ ВЭД	Описание товара
4003 00 00 00	Каучук регенерированный в первичных формах или в виде пластин, листов, полос или лент
6309, 6310	Одежда и прочие изделия, бывшие в употреблении, тряпье

Код товара согласно УКТ ВЭД	Описание товара
8427—8433	Машины, приборы и другие механизмы, которые были в использовании
8458—8465	Станки, бывшие в использовании
8701	Тракторы (кроме средств товарной позиции 8709), которые были в использовании
8702	ТС, рассчитанные на перевозку 10 человек и более, включая водителя, которые были в использовании
8703	Автомобили легковые и другие ТС, предназначенные для перевозки людей, включая грузопассажирские автомобили, фургоны и гоночные автомобили, которые были в использовании
8704	ТС для перевозки грузов, которые были в использовании
8705	ТС специального назначения, кроме используемых для перевозки людей или грузов (например, автомобили грузовые для аварийного ремонта, автокраны, автомобили пожарные, автобетономешалки, машины уборочные, машины дорожные, автомобили-мастерские, радиологические автомобили), которые были в использовании
8711	Мотоциклы (включая мопеды) и велосипеды со вспомогательным двигателем, с колясками или без них, коляски, которые были в использовании
8716	Прицепы и полуприцепы для всех ТС, другие несамоходные ТС, их части (кроме тележек, тачек), которые были в использовании
89	Суда, лодки и плавучие средства, которые были в использовании

К запросу, который предоставляется (направляется) в Управление таможенной стоимости, классификации товаров и мер регулирования ВЭД, приобщаются оригиналы или копии, заверенные штампом "Под таможенным контролем":

— таможенной декларации;

— товаросопроводительных документов;

— Акта таможенного досмотра (в случае сборки).

Запрос не предоставляется в случае таможенного оформления товаров:

— ввозимых предприятиями, которые получили статус уполномоченного экономического оператора;

— ввозимых в незначительном количестве (для маркетинговых исследований, "тестовые" партии товаров и т.п.).

При осуществлении таможенного оформления товаров, которые подпадают под действие обоих перечней, гражданами по таможенной квитанции ТД-1 в Управление таможенной стоимости, классификации товаров и мер регулирования ВЭД в сложных и спорных случаях предоставляется служебная записка по проверке правильности заявленной таможенной стоимости.

Таможни Украины и РФ активизируют сотрудничество в управлении рисками и обмене информацией

Министерство доходов и сборов Украины совместно с Федеральной таможенной службой РФ планируют развивать сотрудничество в сфере общего контроля, управления рисками и обмена информацией. Соответствующие намерения были задекларированы в ходе встречи глав двух ведомств — А. Клименко и А. Бельянинова.

Стороны в т.ч. договорились сотрудничать в экспертной и научно-методической сферах, одновременно совершенствуя таможенные процедуры провоза предметов религиозного назначения через украинско-российскую границу.

Как подчеркнул по итогам встречи глава Миндоходов А. Клименко, Украина рассчитывает на дальнейшее сотрудничество с ФТС РФ для быстрого разрешения проблемных вопросов, возникающих на украинско-российской границе. В свою очередь, А. Бельянинов выразил заинтересованность в изучении украинского опыта объединения налоговой и таможенной служб, особенно в контексте процедур пост-аудита и работы следственных подразделений Миндоходов.

По итогам встречи до конца года будет подготовлен и утвержден План совместных действий на 2014 г.

Украина и Россия будут контролировать пункт пропуска Куйбышево

Председатель правительства РФ Д. Медведев одобрил проект Протокола между правительством РФ и КМУ об определении пункта пропуска через российско-украинскую госграницу Куйбышево для осуществления совместного контроля контрольными органами государств. Подписано соответствующее распоряжение.

Справка. *Проект Протокола подготовлен в целях реализации Соглашения между правительством РФ и КМУ о сотрудничестве при осуществлении совместного контроля лиц, транспортных средств и товаров на российско-украинской государственной границе от 18.10.2011 г.*

Проектом Протокола определено, что совместный контроль будет осуществляться в полном объеме круглосуточно в автомобильном пункте пропуска Куйбышево на территории России в отношении лиц, а также легковых транспортных средств общей массой до 3,5 т. При этом контроль на территории Украины в пункте пропуска Дьяково осуществляться не будет.

Согласно распоряжению МИД РФ, поручено провести переговоры с украинской стороной и по достижении договоренности подписать от имени правительства РФ указанный Протокол, сообщает *Телеграф.*

Пункт пропуска Журавлевка на границе с РФ возобновляет работу в полном объеме

Местный автомобильный пункт пропуска Журавлевка (Дергачевский р-н, Харьковская обл.), который был временно закрыт для транспортных средств из-за распространения в России возбудителя африканской чумы свиней, в ближайшие дни возобновит свою работу. 17.10.2013 г. КМУ принял протокольное решение снять ограничение движения автотранспорта через указанный пункт пропуска.

Как сообщает пресс-служба Харьковской облгосадминистрации, в ПП Журавлевка были проведены все необходимые работы: приобретены установка для дезинфекции грузов, независимый источник питания — генератор, расширена дорога, оборудовано специальное рабочее место для ветеринара.

Справка. *Как сообщалось ранее, движение транспорта через местные пункты пропуска на госгранице Украины с Беларусью и РФ было временно приостановлено с 25.09.2013 г. с целью недопущения занесения в Украину возбудителя африканской чумы свиней.*

Легализация параллельного импорта в России произойдет не раньше 2018—2020 гг.

Об этом сообщил первый вице-премьер-министр РФ И. Шувалов на заседании Консультативного совета по иностранным инвестициям, которое проводил Д. Медведев.

Отмечено, что дискуссия о параллельном импорте в России будет продолжена.

Справка. *Параллельный импорт в России запрещен ст. 1487 Гражданского кодекса, вступившей в силу в 2008 г. В соответствии с ней, товар может ввозиться либо самим правообладателем, либо с его письменного разрешения, иначе будет нарушено исключительное право на товарный знак.*

Действующий в России запрет на параллельный импорт называют одной из причин разрыва в ценах на товары ведущих мировых брендов в России и за рубежом (поскольку эксклюзивные дилеры нередко завышают цены на товары по сравнению с их стоимостью за границей).

В этой связи Федеральная антимонопольная служба (ФАС) уже несколько лет предлагает снять ограничения на параллельный импорт, т.е. разрешить ввоз фирменных товаров в Россию не только эксклюзивным дилерам, но и другим предпринимателям, легально купившим продукцию за рубежом. По оценкам ведомства, эта мера позволит снизить цены на соответствующие товары в РФ в среднем на 15%.

ФАС считает, что национальный принцип исчерпания прав является навязанным РФ и в настоящее время не отвечает интересам ни российских, ни иностранных инвесторов. Эта мера, по оценке ФАС, ведет к монополизации торговой деятельности.

По данным Минпромторга, объем параллельного импорта в Россию в 2012 г. и продающегося в основном в независимых интернет-магазинах, оценивался в 19% всех реализованных товаров, сообщает ИТАР-ТАСС.

В Таможенном союзе будет создана единая система идентификации участников ВЭД

В Таможенном союзе будет образована единая система идентификации участников внешнеэкономической деятельности (ЕСИТС). Вопрос о создании ЕСИТС будет рассмотрен на ближайшем заседании Консультативного комитета по таможенному регулированию Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

В ЕЭК заверяют, что создание ЕСИТС не приведет к появлению дополнительных барьеров для участников ВЭД и изменению существующих в государствах-членах Таможенного союза систем идентификации юр- и физлиц.

Ожидается, что создание единой системы идентификации позволит уменьшить количество барьеров, препятствующих отмене принципа резидентства в создаваемом Евразийском экономическом союзе, а ее взаимное признание с системой EORI, применяемой в Евросоюзе, позволит также упростить деятельность резидентов наших государств на территории Евросоюза.

Справка. *В целях повышения безопасности и упрощения процедур торговли, связанных с перемещением товаров через таможенную границу, в Евросоюзе внедрена и успешно функционирует система регистрации и идентификации хозяйствующих субъектов (EORI — Economic Operator's Registration and Indentification). Начиная с 1.07.2010 г., все субъекты предпринимательской деятельности (хозяйствующие субъекты) из любой страны, в т.ч. не входящей в Евросоюз, для совершения таможенных операций на территории Евросоюза обязаны зарегистрироваться в этой системе для получения единого идентификационного кода EORI (EORI-code). Указанный код используется при проведении всех таможенных и иных формальностей на территории Евросоюза. Без использования в предоставляемых документах кода EORI ввоз товаров и транспортных средств на таможенную территорию Евросоюза запрещен, сообщает* БЕЛТА.

IV СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2013

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ, АВТОЗАПЧАСТИ

International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

5 - 8

ноября 2013 г.

☎ +38 044 201-11-59

e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua

www.iec-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: Строительство, Бетон и асфальт, Спецтехника и СНГ

Технический партнер: RentMedia

Первый Украинский форум транспортной инфраструктуры 2013

15.10—16.10.2013 г. в отеле "Интерконтиненталь" состоялся первый Украинский форум транспортной инфраструктуры 2013, организатором которого выступил институт Адама Смита.

В мероприятии приняли участие представители правительства, Министерства инфраструктуры Украины, представители руководства "Укрзалізниці", "Укравтодора", Администрации морских портов Украины, АСК "Укрречфлот", Федерации работодателей Украины, Американской торговой палаты, "Российских железных дорог", представители крупных транспортных компаний (как украинских, так и международных) и аэропортов ("Львов", "Борисполь", "Пулково"), представители юридических компаний, а также крупных финансовых организаций — ЕБРР, Всемирного банка, IFC, ПУМБ, Sberbank CIB, Morgan Stanley Украина и т.д.

В ходе мероприятия в т.ч. рассматривались вопросы о:

— роли частного сектора в развитии транспортной инфраструктуры Украины (в т.ч. его влиянии на темпы модернизации);

— передовой роли портов Украины и их влиянии на процессы модернизации транспортной структуры Украины; реформах портовой отрасли;

— ресурсах и инструментах реализации программы модернизации транспортной инфраструктуры;

— активизации внедрения инструментов государственно-частного партнерства;

— финансировании транспортной инфраструктуры;

— привлечении инвесторов к большим долгосрочным инфраструктурным проектам.

Открывая форум, вице-премьер-министр Украины А. Вилкул обратил внимание на внешние процессы, которые способствуют развитию Украины как транзитного государства — стремительный рост объемов товарооборота между странами Европы и Азии и большую загруженность морских путей сообщения; формирование новых транспортных коридоров, в которых Украина может быть "логичным" звеном, например, Китай—Англия; рост уровня контейнеризации грузоперевозок в мире, а также процессы и преобразования в отрасли, которые будут способствовать увеличению грузо- и пассажиропотока через нашу страну.

Особое внимание в ходе форума было уделено реформам, происходящим в украинской транспортной отрасли, а также стратегии развития этой отрасли. С докладами на эту тему в т.ч. выступили замминистра инфраструктуры Украины Д. Демидович, координатор реформирования транспортной отрасли Координационного центра по внедрению экономических реформ при Президенте Украины А. Кава, глава "Укравтодора" Е. Прусенко и первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" В. Жураковский.

В ходе конференции было отмечено, что первые 20 лет развития транспортной отрасли Украины были периодом становления. Но уже в 2010 г. стало очевидным, что транспортная отрасль находится на определенном этапе стагнации. Железнодорожная отрасль имела определенные проблемы из-за износа подвижного состава, на определенных направлениях

перераспределения грузовых потоков возникли "бутылочные горлышки", не способные переваливать объемы проходящих через них грузов. Кроме того, изменились маршруты автомобильного транспорта, что потребовало соответственно совсем других подходов, чем те, что применялись ранее. Поэтому в 2010 г. была принята программа реформ Президента Украины, предполагающая существенные реформы во многих отраслях экономики, в которой отдельную составляющую заняла реформа транспортной инфраструктуры.

Направление, которое фиксируется в программе реформ Президента и ежегодно утверждается в национальном плане действий, — это инфраструктурные проекты общегосударственного значения. Они должны повысить конкурентоспособность нашей транспортной системы, расширить "узкие места" и создать более выгодные условия как для внутренних производителей и потребителей, так и для экспортеров, импортеров.

Участники конференции отмечали, что существующая инфраструктура не позволяет в полной мере перевозить имеющиеся объемы грузов, а также объемы грузов, которые должны появиться в краткосрочно-среднесрочной перспективе. При этом развитие транспортной отрасли требует колоссальных ресурсов, поэтому возникает вопрос — где взять эти средства.

Совершенно очевидно, что госбюджет в ближайшее время вряд ли будет в состоянии финансировать серьезные капитальные вложения в транспортную инфраструктуру. Как отметил директор Morgan Stanley Украина И. Митюков, "этим наша экономика и отличается от экономики, например, России, поскольку у нас нет нефти и газа и нет 40—50% дохода в госбюджет, который формирует этот сектор. Следовательно, нам нужно искать другие источники".

В этой связи поднимался вопрос привлечения кредитов, в т.ч. под госгарантии, а также внедрения механизма государственно-частного партнерства.

Как отмечали докладчики, проводимые реформы — это предпосылки для того, чтобы создать среду для привлечения инвестиций. В последнее время Мининфраструктуры проделана огромная законодательная работа, которая позволяет двигаться в направлении привлечения инвесторов. В частности, принятие Закона о портах, а также Закона о концессиях, позволит значительно активизировать реализацию проектов по модернизации существующей портовой инфраструктуры и строительству новых частных грузовых терминалов в акваториях портов, развивать дорожную инфраструктуру.

Однако в настоящее время существуют факторы, сдерживающие приход инвесторов в Украину. Во-первых, существует ряд коллизий в новых законодательных актах, что затрудняет, например, взятие объекта в концессию. Во-вторых, налоговая политика Украины пока еще мало стимулирует инвестиционные процессы в транспортной отрасли. Например, как отметил И. Митюков, с одной стороны, есть законодательная норма о репатриации прибыли, которая обязывает инвестора заплатить в госбюджет 15% прибыли. Естественно, инвесторы этого делать не хотят и пытаются искать различные обходные пути. С другой стороны, государство само создает проблемы, подписывая соглашения об избежании двойного налогообложения с разными странами (таких соглашений в настоящее время около 90). Безусловно, юристы находят определенные "лазейки", но все это ведет к дополнительным затратам инвесторов.

И, наконец, одной из главных причин низкой инвестиционной активности является то, что права инвестора в нашей стране слабо защищены. В частности, как отметил Д. Билак, управляющий партнер компании CMS Cameron MCKenna, "у нас пока законы больше защищают государство, а не инвестора".

Говоря о государственно-частном партнерстве, эксперты отмечали, что государство должно прекрасно понимать, что значительную часть расходов ему придется взять на себя, что проявится либо в виде параллельного софинансирования, либо в виде гарантирования определенного финансового потока (а в случае если он будет недостаточным — возмещения инвестору соответствующих потерь).

В т.ч. глава "Укравтодора" Е. Прусенко в своем докладе отметил: "Мы отдаем себе отчет относительно рисков, которые несет в себе работа с инвесторами, а также внедрение государственно-частного партнерства для развития автодорог. Главными из них являются относительно низкий трафик и интенсивность движения на украинских дорогах".

На конференции многие эксперты отмечали, что инвестирование сопряжено с большим риском. В стране может измениться политическая ситуация, а также, например, экологические требования. Поэтому, разрабатывая соответствующие законодательные акты, государство должно сделать работу инвестора более стабильной.

Говоря о привлечении кредитов в транспортную отрасль, эксперты отмечали, что в ближайшие полгода—год нашими основными партнерами в секторах железнодорожного, авиационного и автотранспорта будут оставаться международные финансовые институты — ЕБРР, Всемирный банк и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ). При этом есть надежда, что после подписания Соглашения об ассоциации с ЕС все перечисленные институции начнут более активно работать в Украине.

Как сообщил в своем выступлении глава "Укравтодора" Е. Прусенко, история сотрудничества его ведомства с ЕБРР начитывает 11 лет, 6 лет "Укравтодор" сотрудничает с ЕИБ. Данное сотрудничество позволило реализовать 4 проекта, в т.ч. один из них находится в стадии завершения. По результатам сотрудничества привлечено EUR1,475 млрд. За эти средства было отремонтировано 645 км магистральных автодорог.

Меньше по времени, по словам Е. Прусенко, автодорожное ведомство сотрудничает с Всемирным банком. В настоящее время в ходе сотрудничества с Всемирным банком реализовываются проекты улучшения безопасности движения, а также проект реконструкции строительства и капремонта дорог в районе Полтавы (с продвижением в направлении Харькова).

По словам Е. Прусенко, кредиты перечисленных финансовых учреждений очень выгодны Украине, так как это — "низкие проценты, долгосрочные кредиты, нормальный льготный период".

В то же время, как отметила в своем выступлении представитель Всемирного банка Т. Сулухиа, руководитель сектора устойчивого развития по Украине, Беларуси и Молдове, эффективность крупных инвестиций в Украине находится под вопросом. Она, в частности, сообщила, что в 2012 г. банк провел оценку и выяснил, что затраты на строительство в Украине на 20% выше, чем, например, в Германии. В этой связи был отмечен высокий риск реализации проектов в Украине.

В свою очередь Лай Чан Расти, старший банкир ЕБРР, сообщила, что несомненно этим проектам присущ также риск коррупции, в связи с этим условия реализации проектов банк старается сделать максимально прозрачными.

В ходе форума также было отмечено, что для реализации масштабных инфраструктурных проектов транспортные компании все чаще выходят на внешние рынки долгового капитала. Об этом, в частности, сообщил И. Давыдов, директор Sberbank CIB, корпоративно-инвестиционного подразделения Сбербанка России. "До прошлого года транспортные компании привлекали мало средств на внешних рынках, больше рассчитывая на государство. Но сейчас тенденция такова, что рынок евробондов стал очень бурно развиваться именно в транспортной отрасли", — отметил он. По мнению банкира, ярким примером успешного размещения евробондов стал дебютный выпуск еврооблигаций "Укрзалізницею". "Укрзалізниця" провела "великолепную сделку, очень крупную, на $500 млн, по размещению среди широкого круга инвесторов евробондов, причем, что очень важно, абсолютно без госгарантий", — подчеркнул он.

И. Давыдов выразил надежду, что примеру ведомства последуют и другие крупные транспортные компании Украины.

Справка. *В мае т.г. "Укрзалізниця" провела дебютное размещение пятилетних еврооблигаций, благодаря чему привлекла $500 млн по ставке 9,5%.*

*Как сообщила в ходе форума И. Марушко, партнер юридической компании "Лавринович и партнеры" (**ред.** — компания "Лавринович и партнеры" сопровождала размещение ценных бумаг), уникальность сделки в том, что 6 железных дорог были объединены под единым "зонтиком", для чего договорная база была сформирована так, чтобы эту структуру можно было предложить инвесторам и рейтинговым агентствам. К тому же, эта сделка проходила, фактически, в процессе реформирования "Укрзалізниці", и нужно было учесть все нюансы нового законодательства.*

"Евробонды хороши тем, что они позволяют привлечь "длинные деньги" относительно недорого по сравнению с банковским финансированием. В условиях СНГ "длина" этих денег может быть до 30 лет, о чем свидетельствует опыт казахских и российских компаний", — отметил И. Давыдов.

Глава представительства банка Morgan Stanley в Украине И. Митюков подчеркнул, что дальнейшее сотрудничество железной дороги с инвесторами будет зависеть от ее развития. "Существует как минимум две группы инвесторов. Те, которые традиционно интересуется инвестициями в определенный сектор экономики, и вторая группа — это те, кто специализируется на финансировании региона или страны. Я думаю, что как раз именно эти две группы инвесторов и обеспечили успех трансакции по размещению евробондов в мае. Теперь все зависит от "Укрзалізниці", от того, как эффективно будет развиваться сама отрасль, как быстро будут проводиться реформы, которые были задекларированы", — сказал он.

По мнению И. Митюкова, если реформы пройдут успешно, можно ожидать расширения круга инвесторов и большую готовность с их стороны вкладывать деньги. "Время идет быстро, через 5 лет нужно будет гасить $500 млн. К тому времени, я думаю, "Укрзалізниця" будет иметь партнеров по инвестициям, которые позволят занимать деньги на более длительный период и на более выгодных условиях", — отметил он.

По мнению И. Митюкова, "Укрзалізниця" имеет все шансы повторить размещение еврооблигаций в 2014 г. "Если рынки нормализируются, а я надеюсь, что это произойдет не позднее начала следующего года, то у "Укрзалізниці" есть все возможности еще раз выйти на рынок. Как минимум аналогичную по объему операцию "Укрзалізниця" сможет провести", — заявил он.

Тем не менее, И. Митюков отмечает, что украинское законодательство осложняет выпуск евробондов (в частности, валютное регулирование не распространяется на евробонды). "Много вещей, которые в настоящее время вроде бы незаметны, но только посвященным людям ясно, что от проекта до поступления денег в Украину — огромный путь, который, к сожалению, измеряется не месяцами. Например, работа "Укрзалізниці", которая привела к успешному размещению евробондов в мае т.г., показала, что минимум 1,5 года понадобилось, чтобы найти общий язык не только с кредиторами и заемщиками, но и всеми регуляторами, которые на сегодняшний день присутствуют", — подчеркнул И. Митюков.

Затрагивая вопрос госгарантий в процессе привлечения средств (что активно использовалось при подготовке в Евро-2012), И. Митюков отметил, что эта система может быть распространена на те проекты, которые являются долгосрочными инфраструктурными проектами и не имеют быстрой окупаемости.

По мнению абсолютного большинства докладчиков, в вопросе привлечения инвесторов очень важна роль государства, политическая воля и готовность довести преобразования в отрасли до конца.

Д. Демидович отметил: "Я уверен, что деньги (***ред.*** — на инфраструктурные проекты) найдутся, если мы с вами — если Украина, если правительство, если министерство, этот треугольник создаст условия, которые позволят бизнесу доверять государству".

Справка. *В форуме в т.ч. приняли участие руководители крупнейших государственных и частных компаний, работающих в транспортной отрасли. В частности, А. Ставницер, гендиректор, Группа терминалов "ТИС", В. Шрам, директор по торговле, ГП "Сантрейд", Р. Насиров, зампредседателя правления, Государственная продовольственная зерновая корпорация Украины, Я. Педерсен, менеджер по Украине, Maersk Line Ukraine at A.P. Moller-Maersk A/S, С. Головко, председатель наблюдательного совета, АСК "Укрречфлот", Ю. Губанков, гендиректор "Бруклин-Киев", А. Смирнов, гендиректор холдинга "Портинвест", В. Мезенцев, гендиректор ООО "Лемтранс". Российские партнеры украинских транспортников были представлены В. Михайловым, старшим вице-президентом "РЖД", и Е. Силкиной, директором по финансам ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы" (РФ). В качестве модераторов и экспертов выступили авторитетные международные специалисты — президент Американской торговой палаты Хорхе Зукоски, директор Morgan Stanley Украина И. Митюков, координатор реформирования транспортной отрасли Координационного центра по внедрению экономических реформ при Президенте Украины А. Кава и др.*

Мы продолжим освещать материалы форума на страницах следующих номеров журнала.

КОРНИЛОВА Татьяна

Только совместными усилиями можно интегрировать Украину в европейскую транспортную систему

15 октября в конференц-зале отеля "Бристоль" состоялась Международная транспортная конференция "Тенденции транспортной отрасли: развитие транспортной инфраструктуры и мультимодальные перевозки". Среди участников конференции были представители Министерства инфраструктуры, ГП "АМПУ", Миндоходов и сборов Украины, "Укрзалізниці", министерств транспорта Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы, АО "ПЛАСКЕ", миссии ЕС по пограничной помощи Молдове и Украине, международные эксперты ЕС по проектам ТРАСЕКА, руководство Одесского, Ильичевского портов и др.

Географическое расположение Украины в центре европейского континента и выход к Черному морю обусловливают нашей стране роль связующего звена между Европой и Азией. Именно этот фактор формирует высокий транспортный потенциал Украины. Через ее территорию проходят 4 панъевропейских транспортных коридора и коридор ТРАСЕКА.

— Мы делаем все, чтобы развивать эти транспортные коридоры. Для обеспечения беспрепятственного пропуска поездов составляются специальные графики их продвижения. Создаем условия для того, чтобы не было заторов на границах и в пути следования. По коридору Европа—Кавказ—Азия железнодорожным транспортом за 8 месяцев т.г. перевезено 192 тыс. т грузов, что на 20% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Эту тенденцию надо сохранять. Экспортный грузопоток увеличился на 53%, транзит — на 12%. К сожалению, импорт сократился на 17%, — сказал в своем выступлении директор Департамента координации политики развития инфраструктуры и туризма Министерства инфраструктуры Николай Снитко.

По словам директора департамента, через территорию Украины проходят 4 авто- и 5 железнодорожных маршрутов. Результатом интеграции Украины в европейскую транспортную сеть стало подписание министрами транспорта ЕС и стран восточного партнерства 9 октября в Люксембурге совместной декларации относительно будущего сотрудничества в сфере транспорта, которой определена приоритетная транспортная сеть и приоритетные инвестиционные проекты. Государственная программа развития транспортно-дорожного комплекса предусматривает связь с территориальным развитием и созданием сети современных магистралей, которые позволяют осуществлять континентальный транзит в направлении Север—Юг и Север—Восток.

— Транспортное направление Европа—Кавказ—Азия, — отметил Н. Снитко, — является важным для Украины, особенно в плане привлечения транзита. — Но, к сожалению, еще слабо используется в силу ряда причин. Это направление предоставляет нашей стране уникальную возможность соединить коридором Балтийское и Черное моря путем продления маршрутов поездов "Викинг", "Зубр" до стран Кавказа и Азии. Ведется работа по присоединению к проекту "Викинг" Болгарии, Молдовы, Турции и особенно Грузии и Азербайджана и продлению этого маршрута до Казахстана и Средней Азии.

Политика развития транспорта Украины осуществляется через реализацию таких серьезных и важных проектов, как "Транспортная стратегия Украины", утвержденная правительством Украины до 2020 г., и др. проектов. Эти программные документы предусматривают развитие транспортной инфраструктуры, обновление изношенного подвижного состава железнодорожного транспорта, улучшение инвестиционного климата для привлечения инвесторов в отечественную экономику, интеграцию украинской транспортной системы в европейскую и мировую транспортные системы, повышение эффективности госуправления в области транспорта.

С вступлением в силу в июне нынешнего года Закона "О морских портах Украины" появилась реальная возможность инвестировать в развитие портовой инфраструктуры на усло-

виях концессии. На основании "Стратегии развития морских портов Украины до 2038 г." разрабатываются программы развития каждого порта. При этом предусматриваются проведение дноуглубительных работ до уровня, необходимого для приема крупнотоннажных судов, строительство современных терминальных комплексов, обновление припортовой инфраструктуры и кранового хозяйства.

Как отметил начальник отдела международных отношений, евроинтеграции и логистики ГП "АМПУ" Виталий Романченко, "главными задачами Администрации на основании вступившего в силу Закона о портах являются обеспечение функционирования морских портов, сохранение портовой инфраструктуры в государственной форме собственности. Как известно, согласно Закону о портах порт из субъекта превратился в объект, который имеет свои границы территории и акватории, и в этих границах различные предприятия осуществляют деятельность и оказывают услуги".

Согласно Стратегии развития морских портов специалисты Администрации анализируют программы развития, представленные каждым портом, определяют перспективные объекты, которые требуют финансирования в первую очередь.

— Важным шагом в развитии портов является внедрение информационной системы портового сообщества (ИСПС). Начиная со 2 сентября, администрация Одесского морского порта совместно с Южной таможней Министерства доходов и сборов при оформлении импортных контейнеров полностью перешли на электронный наряд, отказавшись от бумажного варианта. В настоящий момент создана рабочая группа, которая занимается внедрением этой системы в порту Ильичевск. На очереди другие порты, перерабатывающие контейнеры, — рассказал В. Романченко.

По мнению специалиста, важным результатом вступления в силу Закона о портах является либерализация ставок на услуги, которые оказываются в порту. Иными словами, каждая стивидорная компания сможет определять стоимость предоставляемых услуг по перевалке грузов самостоятельно, что создает здоровую конкуренцию между компаниями.

Подробно представил и рассказал о системе ИСПС и ее внедрении в портах Одесской области в зоне деятельности Южной таможни советник президента АО "ПЛАСКЕ" Василий Зубков.

Из выступления национального секретаря ТРАСЕКА Республики Казахстан Мурата Садуова участники совещания с интересом узнали о том, что, работая в рамках этого проекта, казахские коллеги используют любую возможность для расширения транспорных коридоров, вовлечения в них других участников. Например, Западного Китая. В рамках ТРАСЕКА подписан меморандум о намерениях с Турцией.

Эксперты ЕС, специалисты в области логистики и функционирования интермодальных коридоров отметили, что за последние годы в Украине сделаны определенные шаги по упрощению таможенных процедур, интегрированию транспортной отрасли в европейскую транспортную систему. Интересные рекомендации, как Украине остановить падение транзита, высказал эксперт ТРАСЕКА Ашраф Хамид. На его взгляд, необходимо развивать транспортную инфраструктуру страны, активнее позиционировать свою логистическую привлекательность.

Более подробно читайте в следующем номере журнала "Транспорт".

ОВРУЦКАЯ Татьяна

Рыночное завтра вагонных операторов

Украинский рынок вагонных операторов развивается, прежде всего, за счет государственного сегмента — такой вывод следует из анализа динамики грузоперевозок в текущем году. Так, за 1 полугодие государственные вагонные операторы, входящие в структуру "Укрзалізниці", увеличили перевозку грузов на 3,4% (до 81,121 млн т).

Характерно, что данный рост имел место на фоне спада совокупных грузоперевозок "Укрзалізниці" (-6,3%, до 247,7 млн т за этот же период). Это означает, что прогресс государственных операторов базируется на перераспределении грузопотоков, что в условиях отсутствия реформ в отрасли означает использование "Укрзалізницею" нерыночных механизмов привлечения грузов. Результат такой политики налицо: доля госоператоров в совокупных перевозках грузов по сети УЗ на сегодня возросла до 32,7% (против 29,7% в 2012 г.).

Это означает, что выделение оперирования вагонами в самостоятельный рыночный сегмент — все еще будущее, причем неопределенное, для транспортной отрасли Украины. Пока же операторский бизнес является, как правило, аффилированным либо с "Укрзалізницею" (государственные вагонные компании на базе инвентарного парка), либо с крупными корпорациями-грузовладельцами (логистические подразделения, обеспечивающие производство и сбыт). Регулирование доступа к инфраструктуре, практикуемое "Укрзалізницею" (как перевозчиком и владельцем инфраструктуры в одном лице), не касается первой категории и не является самостоятельной проблемой для второй, однако препятствует появлению третьей — вагонных операторов по профилю основного бизнеса. Характерно, что сегодняшнюю ситуацию на рынке оперирования вагонами как неблагоприятную для частников оценивают представители сегментов транспортного рынка, смежных с железнодорожным. Так, руководство судоходной компании "Укрферри" скептически отнеслось к идее создания

единого вагонного оператора совместно с партнером — датским паромным перевозчиком DFDS Seaways. "Конечно, наш датский партнер отнесся к идее создания собственного вагонного ресурса положительно, поскольку одной из целей нашего сотрудничества является привлечение грузов направления север—юг, поступающих по сети железных дорог Украины. Однако, к сожалению, сегодня это нереально — действует директива "Укрзалізниці", согласно которой в первоочередном порядке под погрузку подаются вагоны ее дочерней компании — ГП "Украинский транспортно-логистический центр".

На использование "Укрзалізницею" регуляторного ресурса для усиления загрузки собственного вагонного парка указывали и прочие участники транспортного рынка — вагоны госоператоров, в частности, получают приоритет при вывозе грузов из портов. Однако эта проблема касается, главным образом, сегмента полувагонов, где сосредоточена основная борьба за грузовую базу. Впрочем, это не означает отсутствия подобных проблем у частников — собственников и операторов специализированного парка. Эта категория выделяет среди проблем регулятивного характера волюнтаризм при оценке технического состояния вагона, при определении места и объема отцепочного ремонта. Все это выливается в дополнительные затраты, тем более чувствительные, что простор для маневра специализированных "частников" весьма ограничен за счет узкой грузовой базы, еще более сократившейся после создания специализированных вагонных операторов "Укрзалізниці". Идея формирования дочерних компаний "Укрзалізниці" по принципу разделения видов подвижного состава (полувагоны, зерновозы, цементовозы и пр.) критиковалась экспертами — такие операторы, создаваемые на базе специализированных ремонтных подразделений "Укрзалізниці", получают возможность оптимизировать текущие расходы, однако при этом сокращается их рыночный "запас прочности" ввиду утраты гибкости и невозможности следовать изменениям рыночной конъюнктуры. Как известно, в период кризиса российский операторский рынок во многом удержался на плаву благодаря возможности отойти от перевозок грузов ГМК к нефтеперевозкам. Украинские государственные операторы, будучи строго специализированными, являются уязвимыми в условиях нестабильного рынка, и это обостряет их конкуренцию с "частниками" и побуждает материнскую компанию к протекционизму. Почва для него имеется — хотя бы потому, что украинские вагоноремонтные мощности сосредоточены у "Укрзалізниці".

Не в пользу операторов-частников и тарифные условия "Укрзалізниці". Размер вагонной составляющей делает операторский бизнес нерентабельным — срок окупаемости вагонного новостроя, эксплуатируемого на украинской сети, зашкаливает за 20 лет. Именно поэтому, в частности, условия для развития имеют лишь операторы при финансово-промышленных группах, где возможно перекрестное субсидирование бизнеса. По такому принципу, в частности, развивается компания "Лемтранс" — крупнейший частный оператор Украины (13,5 тыс. ед., 100% — полувагоны), входящий в структуру холдинга "Систем Кэпитал Менеджмент" (СКМ). По аналогичному пути пошла международная корпорация Ferrexpo, имеющая горнорудные активы на территории Украины и активно формирующая собственный погрузочный ресурс для перевозок на экспорт по сети "Укрзалізниці" (на сегодня — порядка 2 тыс. полувагонов). Уязвимость таких операторов состоит в жесткой завязке на грузовую номенклатуру в интересах производства, это не позволяет им конкурировать за высокодоходные грузы, поскольку приходится перевозить и сырье, и конечную продукцию. Однако очевидно, что даже для лидеров эта задача становится слишком обременительной — так, летом т.г. "Лемтранс" заявил о создании дочерней компании, специализирующейся на транзитных перевозках. Мало доступны частникам и финансовые источники в виде лизинга, причем не только ввиду слабой окупаемости, усугубившейся кризисом, но и из-за отсутствия последовательности в тарифной политике госрегулятора. "Государство нас подвело. Нам обещали, что будет экономическая политика, предусматривающая поддержку и помощь по возврату кредитов. А потом нам сказали: это ваша проблема! Теперь, если правительство попросит нас покупать вагоны для обеспечения потребностей экономики, без принятия четкой госпрограммы, предусматривающей гарантии, никто пальцем о палец не ударит", — высказался представитель компании-оператора на совещании с участием руководства "Укрзалізниці", посвященного вопросам оптимизации управления и повышения эффективности использования вагонного парка. Там же операторы-частники критиковали непрозрачность тарифных условий: "Более всего нас тревожит, что мы не знаем долговременных тарифных трендов — получим ли мы повышение, каким оно будет" ("Укрэнерготранс"); "Сложно прогнозировать уровень тарифов. Однако схемы управления вагонным парком, выстраиваемые "Укрзалізницею", явно ведут к удорожанию перевозки" ("Лемтранс"). По заявлению Ferrexpo, тарифный рост "Укрзалізниці" заставил компанию искать альтернативные пути выхода на экспорт, и основным стал переход к наиболее короткому железнодорожному плечу — в направлении порта "Южный" (взамен выхода на порты Дуная). Соответственно, компания смогла оптимизировать закупки вагонов у собственного производителя, дислоцированного в Украине — Стахановского вагоностроительного завода.

Перелом в развитии операторского рынка Украины эксперты связывают с перспективами реформы "Укрзалізниці" и приватизацией дочерних компаний. Аналитики не исключают, что особенности государственных операторских компаний, созданных в составе "Укрзалізниці" (специализация по грузам; базирование на ведомственном вагоноремонте, освоившем вагоностроение), определяются, прежде всего, интересами выделения в отдельный бизнес наиболее высокодоходных сегментов железнодорожной отрасли. В частности, именно так выглядело создание в структуре "Укрзалізниці" предприятия-оператора на базе высокодоходных скоростных пассажирских поездов Hyundai и Skoda. Реализация подобного сценария в грузовой сфере, на фоне стагнации полноценной реформы, чревата ухудшением финансового положения "Укрзалізниці" в целом, предупреждают эксперты, однако для операторов-частников это будет означать старт создания полноценных рыночных условий. Однако и сегодня, несмотря на их отсутствие, доля частников в перевозках грузов по сети "Укрзалізниці" весьма заметна — порядка 60% совокупных по итогам 7 месяцев 2013 г. (для сравнения: удельный вес госоператоров — 32%, иновагонов — 8%). При этом доля частников возрастает — рост объемов, перевозимых этой категорией парка, в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года составил 1,8% (+2,8 млн т). Рост госоператоров был не более чем сопоставимым — +3,2%, или +2,6 млн т. Основной причиной такого рыночного распределения "Укрзалізниця" считает высокие темпы сокращения своего изношенного вагонного парка, независимые аналитики — консолидацию частных вагонов в рамках горно-металлургического сектора, где циркулируют основные по объемам грузопотоки. Обе тенденции, в условиях затягивания реформы, надолго определят перспективы частного операторского бизнеса.

КАТКЕВИЧ Владимир

Транспортное моделирование для Киева

Хочу задать вопрос среднестатистическому жителю крупного города: сколько времени вы тратите на то, чтобы добраться от работы к дому? Наверняка, а ведь среднестатистический житель крупного украинского города владеет и пользуется личным автомобилем, ответ будет — от часа и до совершенно неприличных значений! И это в противовес тому, что значится в наших градостраительных нормах: "горожанин должен тратить на поездку не более 45 мин. в 95% случаев".

Жители столицы нашей Родины — Киева, вообще находятся в ужасном положении. Дело в том, что город разделяет широкая и величественная река — Днепр. Кроме неоспоримых выгод, такое деление превращает передвижение по улично-дорожной сети города в сущие муки! Водители вынуждены пересекать реку по немногочисленным мостам, простаивая в длинных "пробках" и теряя утром минуты рабочего, а вечером — личного, такого драгоценного, времени. Кстати, произошло это в результате того, что наша строительная отрасль породила уникальное в своем роде явление — спальные районы. Так вышло, что дешевле всего было строить и наращивать квадратные метры жилья на левом берегу Киева. Однако подавляющее большинство рабочих мест находится на правом. Вот потому киевляне и ездят туда-сюда, выжимая последние крохи из пропускной способности мостов и предмостовых развязок. К слову, не нужно винить в таком положении вещей наших градостроителей. Расчет был на то, чтобы вместе с жильем создать на левом берегу Киева еще один деловой и административный центр. Однако площади, выделенные под его строительство, еще в советские времена были, как бы так мягче сказать… утеряны.

Конечно, такое положение вещей не устраивает никого: люди тратят свое время, различные компании и, в конечном итоге, экономика страны теряет деньги, ведь вместо того, чтобы быть на рабочих местах и вырабатывать ВВП или же тратить свои "кровные" в многочисленных торговых и развлекательных центрах, мы с вами сидим в своих автомобилях, автобусах, маршрутках — едем, так сказать.

Строить эффективную систему городских узлов и магистралей — прямая задача муниципалитета. Именно город является заказчиком своего же Генерального плана, где в долгосрочной перспективе описано — кому, куда, что и сколько. Именно чиновники от транспорта решают — как развивать существующую улично-дорожную сеть вверенного им поселения. И тут возникает вопрос. Узлов в городе, как минимум, много. Ну, и как же из всего этого разнообразия выявить "очаги пожара" и пустить те немногие финансовые ресурсы, которыми обладает город, на реконструкцию действительно самых важных и ключевых объектов. Задача это крайне непростая. Сейчас в Киеве ее решение лежит лишь в экспертном поле. Другими словами, есть некоторая группа экспертов, понимающих, как развивается город и какие объекты дорожно-транспортной инфраструктуры следуют строить в первую очередь.

К сожалению, подобная система, что вполне можно констатировать, доказала свою несостоятельность. Во-первых, каким бы именитым и опытным не был эксперт, ему нужны объективные данные, от которых можно было бы отталкиваться. А где же их взять? Отлаженной системы сбора исходных данных для транспортного планирования, куда входят замеры, датчики, соц. опросы, в Киеве, увы, нет. Во-вторых, "и на старуху бывает проруха" и эксперт может ошибиться. Последствия такой ошибки могут стоить городу миллиарды. Да-да, именно миллиарды! Московский градоначальник Сергей Семенович Собянин в одном из своих выступлений оценил градостроительную ошибку размещения делового центра Москва-Сити в несколько миллиардов долларов. Согласитесь, Киеву такие ошибки не по карману. В третьих, люди, к сожалению не вечны, и передать знания последующим поколениям, бывает, не успевают. Да и градостроительство — это отнюдь не алхимия, чтобы воспитывать преемников.

В крупных городах стран Азии, Европы и США все вышесказанное поняли уже очень давно. Вопрос о времени перемещения по городу у них давно перешел в разряд ключевых. Прямая задача городских властей там — обеспечить горожанам быстрое и комфортное перемещение по городу. Ведь города давно уже перестали быть "объединением ремесленников", и в некоторых местах разрослись до агломераций невиданных размеров. По-сути, сейчас город — это транспортная доступность. Не важно — где вы живете: в коттеджном поселке за чертой города или в спальном районе. Важно другое — через сколько минут (или часов в условиях отечественных реалий) вы можете быть на деловой встрече в центре города или на рабочем ме-

сте в бизнес-центре. Это и есть транспортная доступность. Это и есть — город.

Итак, вернемся к нашим украинским мегаполисам. Как же экономика города, а вместе с ней и всей страны, может работать, если все работники только и занимаются тем, что едут? И это еще полбеды! Много денег и ресурсов у нас просто "закатывают в асфальт"... Однако это уже отечественные особенности работы и речь сейчас не об этом.

Так все же — как же бороться с заторами на дорогах? Ответ, похоже, очевиден: развивать улично-дорожную сеть, строить развязки в разных уровнях, оптимизировать режимы движения на узлах и перегонах. Как же этого достичь? Давайте вместе попробуем найти ответ.

Уже давно в мире существует и более чем успешно развивается такое направление, как "транспортное моделирование". Забегая вперед, скажу: именно этот инструмент позволяет вывести решение транспортных проблем из экспертного поля и создать объективную математическую базу для принятия решений любого уровня, связанных с транспортом и транспортной инфраструктурой.

Вообще, стремление к построению моделей — штука далеко не новая. Человечество давно смекнуло, что все процессы вокруг так или иначе можно описать математически. С появлением компьютеров моделирование пережило свой бум. Еще бы — такие вычислительные мощности!

Удивительно, но о транспортном планировании — как процессе и о транспортном моделировании — как инструменте, впервые заговорили еще в США в 30-х годах прошлого века. Именно в те годы Америка уже столкнулась с транспортными проблемами в виде заторов и задержек.

Производное понятие от транспортного моделирования — транспортная модель города.

Что же это такое и зачем она нужна городу Киеву? Наверняка, затем же, зачем транспортная модель нужна Москве, Нью-Йорку, Берлину или Токио.

Транспортная модель города — это инструмент для оценки последствий принятия того или иного градостроительного решения, инструмент поддержки принятия градостроительных и управленческих решений на любом уровне. Смотрите: город, так или иначе, имеет какие-либо сценарии развития. Транспортная модель позволяет комплексно оценивать каждый из сценариев и выбирать оптимальный. Объективно и беспристрастно выбирать, заметьте! Кроме того, транспортная модель города подразумевает создание системы обмена данными между органами власти и городскими службами, что позволит упорядочить и систематизировать таковые.

Давайте попробуем разобраться, из каких подсистем состоит транспортная модель города.

Первая подсистема: база данных с первичной (исходной) информацией, необходимой для построения модели с модулями их обработки и верификации. Без достоверных и точных исходных данных нельзя решить ни одной задачи. Под словом "дано" в условии у нас должна быть информация, характеризующая спрос и предложение. Под "спросом" мы понимаем все поездки горожан — из дома на работу, с работы на отдых и т.д., и т.п. "Предложение" — это вся улично-дорожная сеть, с ее узлами и перегонами, общественным транспортом и пр., пр., пр.

Вторая подсистема: модуль передачи данных в формате PTV VISUM. Естественно, разная информация хранится в совершенно в разных форматах. Что-то в виде векторного изображения (например, граф сети), что-то в виде таблиц или графиков (интенсивности, фазы светофоров), а что-то в виде текста (паспорта узлов и магистралей). Все это необходимо импортировать в расчетную программу.

Третья подсистема: PTV VISUM с набором расчетных модулей. Программное обеспечение, позволяющее создавать, оперировать, редактировать и экспортировать транспортные модели районов, городов, областей и даже стран или целых регионов. Не буду вдаваться в нюансы его работы. Скажу только, что это, своего рода, эталонное программное обеспечение построено на проверенных и точных алгоритмах. Результат работы откалиброванной верифицированной модели, созданной в PTV VISUM, не подвергнет сомнению даже Всемирный банк!

Четвертая подсистема: система передачи данных работы PTV VISUM в органы власти и городские службы. Таким образом, создается шина обмена информацией. Тут следует пояснить. Например, есть коммунальная организация, которая занимается проектированием светофорных объектов. На конкретном узле со светофором возникла необходимость пересчитать цикл. Внеся новый цикл светофорного регулирования в базу, он автоматически, посредством шины обмена информацией, попадает в транспортную модель города, откуда ранее пришли данные для пересчета цикла (интенсивности, доли поворотных потоков и пр.). Так модель "живет" и пересчитывается постоянно.

Пятая подсистема: web-интерфейс для демонстрации работы модели горожанам. "Умными", оказывается, могут быть не только дома! Здесь стоит взять пример с такого города, как Пермь, когда разработчик и оператор транспортной модели города демонстрируют на специальном сайте — как же будет развиваться их город и объясняют — почему так, а не иначе. Конечно, в рамках работы данной подсистемы выполняется сбор предложений от граждан по оптимизации работы транспорта и транспортной инфраструктуры в их родном городе.

Если требуется рассмотреть такой-то узел более детально, то можно без труда экспортировать его в программу PTV VISSIM и уже на микроуровне "развязать" транспортные потоки.

PTV VISSIM — программное обеспечение для моделирования транспорта на микроуровне. Оно позволяет строить имитационные модели и визуально отображать особенности поведения каждого из участников движения. Выглядит это как 3D визуализация. Однако результат работы VISSIM — это вовсе не визуализация. Это сложная и чрезвычайно достоверная математическая имитационная модель.

К сожалению, Киев в вопросе транспортного моделирования совершенно пасет задних. Когда за инженерно-планировочными решениями не стоят никакие весомые расчеты и обоснования, мы, налогоплательщики кормим тем самым змея о трех головах. Головы эти — субъективизм, непрофессионализм и коррупция. Увы.

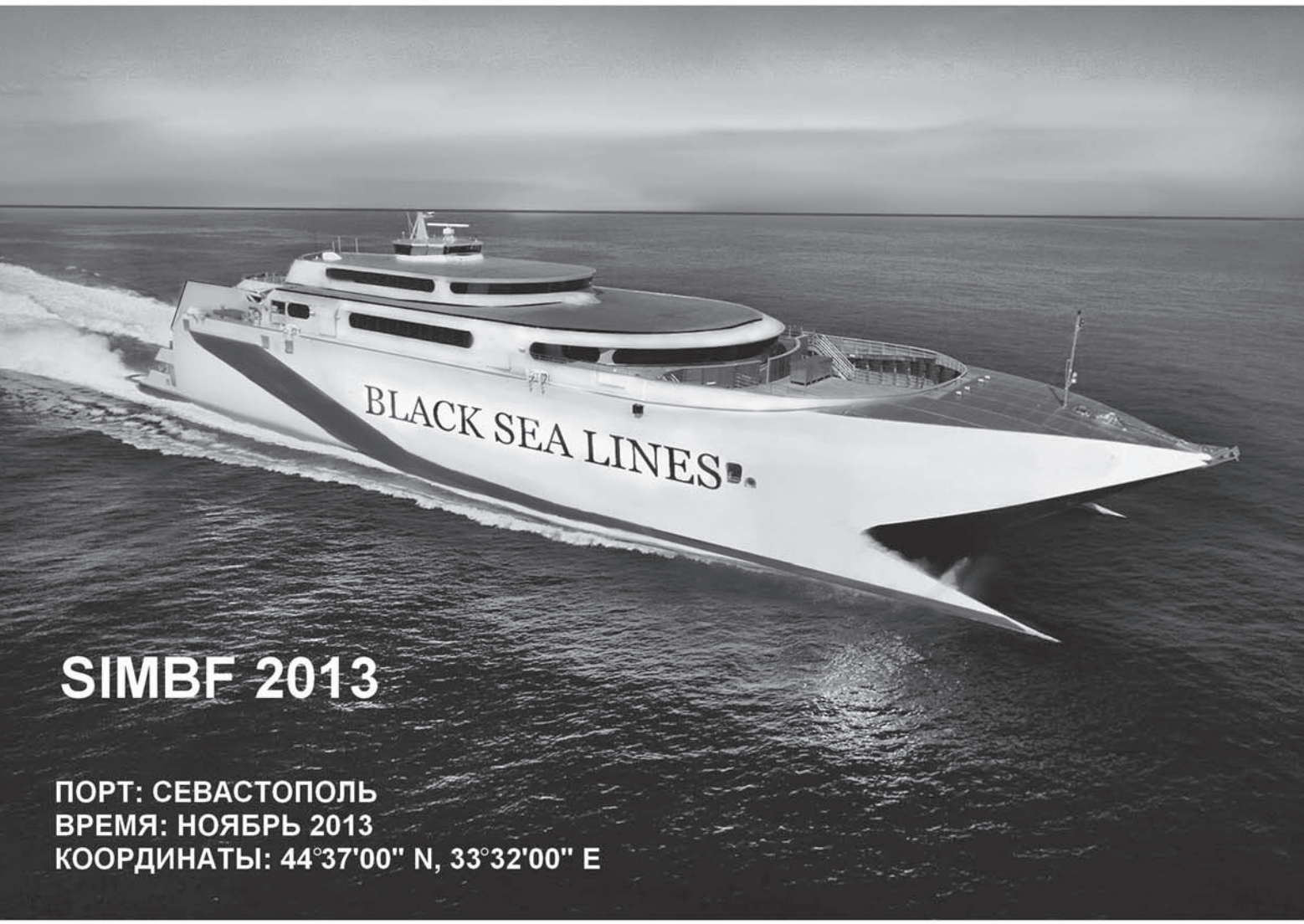
Из компаний, работающих, или, что будет вернее сказано, борющихся за отечественный рынок транспортного моделирования, стоит отметить немецкую "A+S", являющуюся официальным представителем ведущего разработчика программного обеспечения PTV Group в странах СНГ, а также отечественную "Системы моделирования", занимающуюся разработкой и внедрением транспортных моделей на украинском рынке.

И немецкая "A+S", и отечественная "Системы моделирования", и ваш покорный слуга искренне надеемся на то, что город Киев вскоре присоединится к сообществу городов, разрабатывающих и, главное, использующих транспортную модель. Надеемся и предпринимаем конкретные шаги. Однако это уже выходит за рамки данной статьи.

БЕСПАЛОВ Дмитрий, сопредседатель Украинской ассоциации транспортного планирования и моделирования
"A+S": http://www.apluss.ru
"Системы моделирования": http://tpv.com.ua
Дмитрий Беспалов: http://bespalov.me

SIMBF

Sevastopol International Maritime Business Forum
Севастопольский Международный Морской Бизнес Форум



SIMBF 2013

ПОРТ: СЕВАСТОПОЛЬ
ВРЕМЯ: НОЯБРЬ 2013
КООРДИНАТЫ: 44°37'00" N, 33°32'00" E

1 facebook/SIMBF

WWW.U-EXPO.RU

UPGRADE YOUR BUSINESS

WITH US

T +380 93 22 9999 1
Ф +380 692 655 221

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

Морские вести России · Морские порты · Морской флот · Транспорт · KOMPASS · НТС · Морское страхование · SHIP2SHORE

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты

Железнодорожные билеты

Автобусные билеты

Размещение в отелях по всему миру

Экскурсионные туры и пляжный отдых

Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру

Билеты на мероприятия по всей Украине

Экскурсионное обслуживание по Украине

Транспортное обслуживание

Деловой туризм

Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-385-385**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel